

# Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming

---



**ANFRAGE**

**5-3694/18-KT**

für die **ö f f e n t l i c h e** Sitzung

**Kreistag**

**10.12.2018**

**Einreicher:** Herr Abg. Danny Eichelbaum, CDU-Kreistagsfraktion TF

**Betr.:** Geschwindigkeitskontrollen im Landkreis Teltow-Fläming

**Sachverhalt:**

Die Kreisverwaltung führt mobil und stationär Geschwindigkeitskontrollen im Landkreis durch. Diese sollen vor allem an Unfallschwerpunkten, aber auch vor Schulen und Kitas dazu führen, dass Unfälle vermieden werden.

**Dazu frage ich die Landrätin:**

1. Wurden seit dem 01.01.2017 so genannte „mobile Geschwindigkeitskontrollen“ durch die Kreisverwaltung durchgeführt? Wenn ja,
  - a) wie viele mobile Geschwindigkeitskontrollen wurden durch die Region durchgeführt? Bitte aufschlüsseln für die Jahre 2017 und 2018.
  - b) wie lauteten die maßgeblichen Kriterien zur Auswahl der Standorte „mobiler Geschwindigkeitskontrollen“?
2. Wie viele stationäre Geschwindigkeitsmessgeräte existieren in der gesamten Region Teltow-Fläming aktuell? Wie viele waren es zum 01.01.2017? Wie lauten die maßgeblichen Kriterien zur Auswahl der Standorte „stationärer Geschwindigkeitsgeräte“, die durch die Kreisverwaltung Teltow-Fläming betrieben werden?
3. Wie viele Verstöße gegen die erlaubten Geschwindigkeitsbegrenzungen wurden in den Jahren 2017 und 2018 durch mobile und stationäre Geschwindigkeitskontrollen im Landkreis festgestellt? Bitte unterteilen in mobile und stationäre Kontrollen und Verstöße gesamt für die Jahre 2017 und 2018.

4. Welche Stellen im Landkreis erwiesen sich durch die Geschwindigkeitskontrollen als Orte, an denen man von Brennpunkten bei Geschwindigkeitsverstößen reden kann bzw. wo wurde besonders häufig das Geschwindigkeitslimit nicht eingehalten?
5. Wie hoch sind die jährlichen Kosten des Landkreises zur Durchführung und Instandhaltung mobiler Geschwindigkeitskontrollen und stationärer Geschwindigkeitskontrollen? Bitte für die Jahre 2017 und 2018 angeben.
6. Wie hoch waren die Einnahmen des Landkreises durch erhobene Bußgelder in Folge von mobilen und stationären Geschwindigkeitskontrollen in den Jahren 2017 und 2018 bisher?
7. Hat der Landkreis in den Jahren 2017 und 2018 prioritär Geschwindigkeitskontrollen vor Schulen im Landkreis Teltow-Fläming vorgenommen? Wenn ja, wann und in welcher Art fanden diese statt und was waren die Ergebnisse dieser Geschwindigkeitskontrollen?
8. Gibt es von Seiten des Landkreises Auswertungen zur Korrelation von Geschwindigkeitskontrollen und Unfallschwerpunkten im Landkreis? Wenn ja, welche Ergebnisse liegen dazu vor?
9. Liegen dem Landkreis Auswertungen der Verkehrsunfallkommission für die Jahre 2017 und 2018 vor und ergeben sich in diesen Auswertungen Zusammenhänge mit den vom Kreis durchgeführten mobilen und stationären Geschwindigkeitskontrollen?

Luckenwalde, den 26. Oktober 2018

gez. Danny Eichelbaum  
CDU-Kreistagsfraktion TF