

## Vertrag

zwischen dem Landkreis Teltow-Fläming und der Gemeinde Blankenfelde-Mahlow

zur Finanzierung der Ausgleichszahlungen für die beim Betrieb der Buslinie 600

**S Mahlow - Blankenfelde-Mahlow - S Teltow Stadt**

im Gebiet der Gemeinde Blankenfelde-Mahlow durch die Auferlegung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen der Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH entstehenden Aufwendungen

Der Landkreis Teltow-Fläming, vertreten durch die Landrätin, Frau Kornelia Wehlan  
im Folgenden als **Landkreis** bezeichnet

und

die Gemeinde Blankenfelde-Mahlow, vertreten durch den Bürgermeister, Herrn Ortwin Baier  
im Folgenden als **Gemeinde** bezeichnet

schließen den folgenden

### öffentlich-rechtlichen Vertrag (Verwaltungsvertrag):

#### § 1 Veranlassung und Zweck des Vertrages

Der Landkreis Teltow-Fläming ist gemäß § 3 Absatz 3 des ÖPNV-Gesetzes Brandenburg<sup>1</sup> Aufgabenträger für den Buslinienverkehr nach § 42 Personenbeförderungsgesetz<sup>2</sup> als Bestandteil des übrigen öffentlichen Personennahverkehrs (üÖPNV) und zuständige örtliche Behörde zur Intervention in den öffentlichen Personenverkehr im Sinne von Artikel 2 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007.<sup>3</sup> Der Landkreis hat in dieser Eigenschaft auf der Grundlage des bestätigten Nahverkehrsplans<sup>4</sup> einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag (öDA) gemäß Artikel 5 Absatz 2 der VO (EG) 13370/2007 über die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung zur Durchführung der Leistungen des übrigen öffentlichen Personennahverkehrs im Linienbündel „TF-Bus“ an die Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming (VTF) für den Zeitraum vom 01.08.2016 bis zum 31.07.2026 vergeben.<sup>5</sup> Dieser löst den bis zum 31.07.2016 bestehenden Verkehrsleistungs- und Finanzierungsvertrag (Verkehrsvertrag) mit der VTF zum gleichen Leistungsgegenstand ab. Der Landkreis ist mit der Vergabe zur Ausgleichsleistung für gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen gemäß Artikel 4 Absatz 1 der VO (EG) Nr. 1370/2007 verpflichtet.

Der vorliegende Vertrag berücksichtigt die mit der Erteilung des öDA an die VTF wirksam gewordene Rechtslage, nach der die Mittel, die der VTF nach dem bis dahin bestehenden Verkehrsvertrag an Stelle der früheren Ansprüche auf Ausgleichszahlungen nach § 45a PBefG für die Beförderungsleistungen auf Zeitfahrausweise des Ausbildungsverkehrs zuflossen, in den vom Landkreis zu leisten-

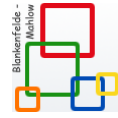
<sup>1</sup> Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr im Land Brandenburg (ÖPNV-Gesetz - ÖPNVG) vom 26. Oktober 1995, zuletzt geändert durch das Vierte Gesetz zur Änderung des ÖPNV-Gesetzes vom 14. März 2014 (GVBl. I/14 Nr. 15)

<sup>2</sup> Personenbeförderungsgesetz (PBefG) i. d. F. der Bekanntmachung vom 8. August 1990 (BGBl. I S. 1690), zuletzt geändert durch Art. 2 Abs. 147 des Gesetzes zur Strukturreform des Gebührenrechts des Bundes vom 7. August 2013 (BGBl. I S. 3154)

<sup>3</sup> Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße und zur Aufhebung der Verordnungen (EWG) Nr. 1191/69 und (EWG) Nr. 1107/70 des Rates, Amtsblatt der EU vom 03.12.2007 - im Folgenden als VO (EG) Nr. 1370/2007 zitiert

<sup>4</sup> Nahverkehrsplan für den übrigen ÖPNV des Landkreises Teltow-Fläming im Zeitraum 2014 bis 2018, Beschluss des Kreistages Nr. 4-1801/14 vom 24. Februar 2014

<sup>5</sup> Beschluss des Kreistages Nr. 5-2656/16 -IV



den Ausgleich entsprechend § 6 des öDA in Verbindung mit Anhang 1 eingeordnet werden. Unberührt bleibt der Anspruch der VTF auf die Erstattung von Fahrgeldausfällen aus der Beförderung von Menschen mit Behinderungen nach § 145 Absatz 3 SGB IX, die aus dem Anwendungsbereich der VO (EG) 1370 ausgenommen sind.<sup>6</sup> Um eine unangemessene Benachteiligung der Gemeinde aus dieser Neuregelung zu vermeiden, gewährt der Landkreis einen Ausgleich aus den ihm zufließenden Mitteln nach § 1 Absatz 2 ÖPNVFV<sup>7</sup>. Zur Harmonisierung der Periodizität in den Bestimmungsgrößen dieses Vertrages vereinbaren die Partner, die Beteiligung der Gemeinde für das Vertragsjahr nach den Bestimmungsdaten im Vorvorjahr zum Vertragsjahr festzulegen. Die Einzelheiten dazu werden in § 2 dieses Vertrages in Verbindung mit Anlage 1 vereinbart.

Der Landkreis hat in seinem Nahverkehrsplan die grundlegenden Vorgaben zur Bemessung und Verteilung des ÖPNV-Angebotes, zum öffentlichen Verkehrsinteresse und zur ausreichenden Verkehrsbedienung als Daseinsvorsorgekriterium festgelegt. Darüber hinaus räumt der Nahverkehrsplan den Kommunen die Möglichkeit ein, zusätzliche Verkehrsangebote in Aufgabenträgerschaft des Landkreises anzuregen. Diese können realisiert werden, wenn der Aufgabenträger ein öffentliches Verkehrsinteresse bestätigt und sich die Kommunen angemessen an den Ausgleichszahlungen für die auferlegten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen beteiligen. Der vorliegende Vertrag dient einer stabilen, den Interessen beider Partner gerecht werdenden und für sie nachvollziehbaren Regelung für die Beteiligung am Ausgleich der Aufwanddeckungsfehlbeträge aus dem Betrieb der vertragsgegenständlichen Linie, er tritt an die Stelle der bisherigen Verwaltungsvereinbarung zum gleichen Gegenstand.

Der Landkreis hat den Betrieb der Buslinie 600 in der Linienführung S Mahlow - Ortslage Mahlow - Großbeeren - S Teltow Stadt im Rahmen des öDA an die VTF vergeben.

Die Einrichtung dieser Linie geht über die Grundanforderungen des Nahverkehrsplanes hinaus, bedient jedoch ein erhebliches öffentliches Verkehrsinteresse für die kreisangehörigen Gemeinden Blankenfelde-Mahlow und Großbeeren. Neben der perspektivischen Anbindung an den Hauptstadtflughafen werden von Montag bis Samstag im Stundentakt Verbindungen nach Teltow und Umsteigeverbindungen nach Potsdam über die Buslinie X1 der regiobus Potsdam-Mittelmark GmbH und nach Berlin über die Linie S 25 geschaffen.

## § 2 Leistungsvolumen und Bemessung des Beitrags der Gemeinde

- (1) Das vom Landkreis beauftragte planmäßige Leistungsvolumen (Nutzfahrleistung) zur Bedienung der Linie 600 beträgt mit Fahrplanstand ab 11.12.2016

**227.100 Fahrplan-km.**

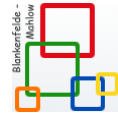
Davon entfallen auf die Linienführung innerhalb der Gemeinde

**32.800 Fahrplan-km** (entsprechend 14,4 % der Linienlänge)

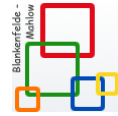
Das tatsächliche Leistungsvolumen unterliegt jährlichen Schwankungen durch die unterschiedliche Zahl der Verkehrstage und durch notwendige Abweichungen von der geplanten Linien-

<sup>6</sup> Gesetz zur Änderung personenbeförderungsrechtlicher Vorschriften vom 14.12.2012 Artikel 3, BGBl I Nr.59 [2012]

<sup>7</sup> Verordnung über die Finanzierung des übrigen öffentlichen Personennahverkehrs im Land Brandenburg (ÖPNV-Finanzierungsverordnung-ÖPNVFV) vom 03. Januar 2005 (GVBl. II/05, S. 42), zuletzt geändert durch Verordnung vom 23. September 2014 (GVBl. II, Nr. 75)



- führung auf Grund von Umleitungen. Die VTF hat außerdem das Recht, Fahrplanänderungen beim Landkreis zu beantragen.
- (2) Berechnungsbasis für die Beteiligung der Gemeinde sind das von der VTF ausgewiesene Leistungsvolumen der Linie 600 auf dem Gebiet der Gemeinde und das diesem zuzuordnende anteilige Liniendefizit im Vorvorjahr zum Vertragsjahr (Erfassungsjahr). Das Liniendefizit entspricht dem Saldo aus den anteiligen Beträgen der Bestimmungsgrößen
    - Erlöse aus dem Fahrausweisverkauf, einschließlich der zugeordneten Erlöse aus den Zeitfahrausweisen des Ausbildungsverkehrs und dem Ergebnis der VTF aus der Einnahmeaufteilung der Fahrausweise im Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB)
    - Erstattung von Einnahmeausfällen aus der Beförderung von Menschen mit Behinderungen gemäß § 145 SGB IX
    - Linienaufwendungen (Kosten des Fahrbetriebes, Infrastruktur- und Vertriebskosten, Verwaltungsaufwand)
  - (3) Das sich aus (2) ergebende Liniendefizit wird durch den Entlastungsbeitrag des Landkreises aus den ihm zufließenden Landesmitteln gemäß § 1 Absatz 2 ÖPNVFV (Förderung des allgemeinen Angebots im ÖPNV) in der Komponente „Fahrplan-km“, bezogen auf die vertragsgegenständliche Leistung, vermindert. Der Betrag wird durch das für den ÖPNV zuständige Ministerium für Infrastruktur und Landesentwicklung (MIL) jährlich auf der Basis der in den Landeshaushalt eingestellten Mittel und des Leistungsangebotes im Vorvorjahr zum jeweiligen Haushaltjahr (Vertragsjahr) festgestellt.
  - (4) Die Vertragspartner kommen überein, den Beitrag der Gemeinde in jedem Vertragsjahr auf der Basis der im Vorjahr erbrachten Nutzfahrleistung der Linie 600 in der Gemeinde nach (1) auf 50 % des Betrages festzulegen, der sich aus dem Liniendefizit im Vorjahr nach (2), vermindert um den Entlastungsbeitrag des Landkreises nach (3), ergibt. Die Berechnung erfolgt durch den Landkreis nach Anlage 1 zu diesem Vertrag. Der errechnete Betrag wird auf volle 10 EUR aufgerundet
  - (5) Der Landkreis fordert in jedem Vertragsjahr von der VTF die Berichterstattung über die Nutzfahrleistung nach (1) und das Liniendefizit nach (2) auf der Linie 600 auf dem Gebiet der Gemeinde im jeweiligen Vorjahr ein. Er berechnet nach Prüfung der Berichterstattung den Beitrag der Gemeinde nach Anlage 1 zu diesem Vertrag und übermittelt diesen der Gemeinde bis zum 31.07. des Vertragsjahres zur Stellungnahme. Anlage 1 gilt für das jeweilige Vertragsjahr als bestätigt und wird Bestandteil dieses Vertrages, wenn von der Gemeinde nicht innerhalb eines Monats dagegen Widerspruch eingelegt wird. Andernfalls treten die Vertragspartner unverzüglich in die Klärung abweichender Standpunkte ein.
  - (6) Abweichend von (5) gilt der Beitrag der Gemeinde für das Vertragsjahr 2017 mit der Unterzeichnung dieses Vertrages durch beide Partner als festgestellt. Er wird abzüglich evtl. bereits erfolgter Zahlungen zum 30.11.2017 fällig. Ab dem Vertragsjahr 2018 werden 50 % des Beitrags der Gemeinde nach der im Vorjahr vereinbarten Höhe fällig. Bei der Zahlung der 2. Rate mit Fälligkeit zum 30.11. des laufenden Jahres werden eventuelle Differenzen zu dem nach (5) festgestellten Beitrag für das laufende Jahr ausgeglichen. Die Überweisung der Beträge erfolgt auf das vom Landkreis zu benennende Konto.



### § 3 Beteiligung der Gemeinde an der Angebotsgestaltung

Der Landkreis wird die Gemeinde in Anhörungen zu Anträgen des Betreiberunternehmens bezüglich Änderungen des Angebotes auf der vereinbarungsgegenständlichen Linie rechtzeitig einbeziehen und seine Anzeige an die Genehmigungsbehörde im Einvernehmen mit der Gemeinde abgeben. Die Gemeinde kann in eigener Zuständigkeit beim Landkreis Veränderungen des Leistungsangebotes auf dieser Linie anregen.

### § 4 Laufzeit des Vertrages, Schlussbestimmungen

- (1) Der Vertrag tritt mit seiner Unterzeichnung rückwirkend zum 01.01.2017 in Kraft. Etwaige aus der rückwirkenden Inkraftsetzung entstehende Differenzen zu den bereits geleisteten Zahlungen werden nach gesonderter Absprache zwischen den Vertragspartnern ausgeglichen. Der Vertrag gilt für die Abrechnungsjahre 2017 und 2018.
- (2) Der Vertrag verlängert sich jeweils um ein weiteres Abrechnungsjahr, sofern keiner der beiden Vertragspartner Anpassungsbedarf, der über die Grunddaten des Vertrages hinausgeht, gegenüber dem anderen Vertragspartner anzeigt. Die Anzeige hat schriftlich mit einer Frist von 6 Monaten vor Ende eines Kalenderjahres zu erfolgen. In diesem Falle verständigen sich die Vertragspartner zu einem Anschlussvertrag.
- (3) Eine vorzeitige Kündigung des Vertrages ist durch jeden Partner mit einer Frist von 6 Monaten vor Ende eines Kalenderjahres möglich, insbesondere dann, wenn wesentliche Veränderungen in bundesrechtlichen und/oder landesrechtlichen Regelungen zur Finanzierung des üÖPNV wirksam werden.
- (4) Beide Partner verpflichten sich, Streitigkeiten, die sich bei der Anwendung dieses Vertrages ergeben, zunächst außergerichtlich zu klären. Einzelne unwirksame Festlegungen sollen nach Möglichkeit durch wirksame ersetzt werden.

Landkreis Teltow-Fläming  
Luckenwalde,

Landkreis Teltow-Fläming  
Luckenwalde,

Kornelia Wehlan  
Landrätin

Kirsten Gurske  
Erste Beigeordnete

Gemeinde Blankenfelde-Mahlow  
Blankenfelde-Mahlow,

Gemeinde Blankenfelde-Mahlow  
Blankenfelde-Mahlow,

Ortwin Baier  
Bürgermeister

Jörg Sonntag  
Stellv. Bürgermeister