



LAND BRANDENBURG

Landesbetrieb
Straßenwesen

Der Vorstand

Landesbetrieb Straßenwesen | Lindenallee 51

| 15366 Hoppegarten

Landkreis Teltow-Fläming
Am Nuthefließ 2
14943 Luckenwalde26.4.17/l.v. B...
→ Fr. Roth S.R.H. Fährer 2.K.
H. Pungwitz 2.K.Betriebssitz Hoppegarten
Lindenallee 51
15366 HoppegartenBearb.: Stefan Helmecke
Gesch.-Z.: 41.4
Hausruf: 03342 / 355 654
Fax: 03342 / 355 303
Internet: www.ls.brandenburg.de
Stefan.Helmecke@ls.brandenburg.deAutobahn A 10 AS Berlin-Hellersdorf,
S-Bahn S 5

Hoppegarten, 20.04.2017

Neubewertung der Radwegebedarfsliste an Landesstraßen

Anlage: Entwurf der RW-Bedarfsliste an Landesstraßen
(Entwurf 20. April 2017)

Sehr geehrte Damen und Herren,

nach der letztmaligen Neubewertung der Radwegebedarfslisten aus dem Jahr 2006 ist eine erneute Aktualisierung erforderlich. Die Datengrundlage aus den bestehenden Radwegebedarfslisten wurde zur Neubewertung genutzt und hinsichtlich der realisierten Maßnahmen, der Abschnittsbildung und des durchschnittlichen täglichen Verkehrs (DTV) Kfz/pro Werktag aktualisiert.

Im April 2016 wurde Ihnen bereits der erste Entwurf der Radwegebedarfsliste für die Bundesstraßen im Land Brandenburg übergeben. Wie bereits angekündigt, erhalten Sie mit diesem Schreiben den Entwurf der Radwegebedarfslisten für die Landesstraßen.

Im Landesstraßennetz wurden aufgrund des Netzzumfangs deutlich mehr Maßnahmen bewertet als im Bundesstraßennetz. Das Bewertungsergebnis hat gezeigt, dass an Landesstraßen ein weitaus höherer Radwegebedarf besteht. Dem steht entgegen, dass für Radwege an Landesstraßen deutlich geringere finanzielle Mittel im Vergleich zum Bundeshaushalt bereit stehen. Aus diesem Grund wird die Bedarfsliste an Landesstraßen weniger Abschnitte enthalten.

1. Zielstellung

- realistisch finanzierbare Neubaubedarfsliste für einen Zeitraum von 15 Jahren aufgeteilt in 5-Jahres-Programme
 - o indisponible Maßnahmen (2016 - 2020)
 - o zwei weitere 5-Jahres-Programme für den Zeitraum 2021 - 2030

2. Methodischer Ansatz

- Bedarfsermittlung mittels Punktevergabe nach folgenden praxisnahen Kriterien
 - o Verbesserung der Stadt-Umland-Beziehungen

- Schulwegsicherung
 - Lückenschluss zur Unterstützung von Mobilitätsketten
 - Lückenschluss der 21 touristischen Radfernrouen der Tourismuskonzeption des Landes Brandenburg
- Bewertung erfolgte ab DTV 2.500 Kfz (SVZ 2010, Empfehlung für Radverkehrsanalgen - ERA)

3. Ergebnisse (Landesstraßen)

Der Entwurf der Radwegebedarfsliste an Landesstraßen liegt vor. Es sind insgesamt 240 Abschnitte bewertet worden.

- An 120 Abschnitten wurde ein Bedarf festgestellt.
- Einordnung in zwei 5-Jahres-Programme von 2021 - 2030 mit einem Finanzierungsansatz von 20 Mio. € (Schätzung Baukosten nach einheitlichem Kostensatz von 100 €/m²)
 - 35 Radwege (= 81 km Neubau) an Landesstraßen sind in 10 Jahren realistisch finanzierbar.
 - an 72 Radwegen (= 240 km) wurde Bedarf festgestellt (Planungsreserve), Berücksichtigung erst nach 2030 möglich

4. Fertigstellung Bedarfslisten

- Sommer 2017 Bedarfsliste Radwege an Landesstraßen

Sie erhalten den Entwurf der Radwegebedarfsliste für Ihren Landkreis mit der Bitte um Bestätigung bzw. Benennung der für Ihren Landkreis prioritären Radwege an Landesstraßen.

Ihre Stellungnahme senden Sie bitte per E-Mail bis zum **30. Mai 2017** an den Landesbetrieb Straßenwesen, Dezernat 41

(Stefan.Helmecke@ls.brandenburg.de, Evelin.Ackermann@ls.brandenburg.de)

oder per Post an die o. g. Adresse.

Freundliche Grüße

Im Auftrag

Edgar Gaffry
Vorstand Planung und Bau








Entwurf Radwegebedarfsliste an Landesstraßen, Landkreis Teltow-Fläming

Lfd. Nr.	Straßen-Nr.	Netz-zugehörigkeit	LK	von Ort	nach Ort	Länge [km]	DTV-Kfz SVZ 2010 [Kfz/24h]	Gesamt punkte	Schulart + Ort	Schul-weg Punkte	Zubringer SPNV/ÖV	Lage zum Bahnhof Punkte	Lückenschluss Stadt-Umland/Freie Strecke	Lücken schluss Punkte	touristische Route Punkte	geschätzte Kosten EURO	Kosten Summe kumulativ EURO	Schutz-gebiete	Bermerkungen	Ein-ordnung Entwurf
1	L 40		TF	Brusendorf	Dahlewitz	4,901	4.711	11	sek. Schulen in Dahlewitz	6	Bhf in Dahlewitz	3	LS S+U	2	0	1.225.250,00	13.048.500,00 *		RW über BW A 10 vorhanden, Mögliche Alternative über verkehrssärmere K 7237 (strecke für Radfahrer verlängert sich um 1,6 km) - RW an L 40 dann nur ca 1,9 km lang	
2	L 70		TF	Trebbin	Lüdersdorf	1,200	13.346	11	sek. Schule in Trebbin	6	Bhf in Trebbin	3	LS S+U	2	0	300.000,00	16.273.250,00			
3	L 74		TF	Wünsdorf	Klausdorf	3,091	2.739	9	Oberschule in Wünsdorf	6	Bhf in Wünsdorf	3		0	0	772.750,00	28.128.250,00 **			
4	L 79		TF	Gilenick	Groß Schulzendorf	1,879	3.501	9	Grundschule in Gilenick	8	Bhf in Zossen	1		0	0	469.750,00	28.598.000,00 *			
5	L 80		TF	Frankenfelde	Frankenförde	1,696	3.429	8	sek. Schulen in Luckenwalde	4	Bhf in Luckenwalde	2	LS S+U	2	0	424.000,00	34.101.250,00 **			
6	L 80		TF	Zülichendorf	Kemnitz	2,879	3.429	8	Grundschule in Zülichendorf	8		0		0	0	719.750,00	34.821.000,00			
7	L 74		TF	Klausdorf	Sperenberg	2,530	2.739	6	Oberschule in Wünsdorf	4	Bhf in Wünsdorf	2		0	0	632.500,00	49.054.145,00 *			
8	L 79		TF	B 246	Gilenick	2,452	3.501	5	Gesamtschule in Dabendorf	2	Bhf in Zossen	3		0	0	613.000,00	54.109.645,00 *			
9	L 792		TF	Groß Schulzendorf	Jühnsdorf	3,262	2.617	5	sek. Schule in Dahlewitz	2	Bhf in Dahlewitz	1	LS S+U	2	0	815.500,00	60.059.370,00 **			
10	L 80		TF	Frankenförde	Zülichendorf	4,023	3.429	2		0		0	LS S+U	2	0	1.005.750,00	75.292.720,00			
11	L 80		TF	Kemnitz	B 2	4,123	3.429	0		0		0		0	0	1.030.750,00	100.318.720,00 **			

Indisponible Maßnahmen

L 70		TF	Sperenberg	Kummersdorf-Gut
L 794		TF	Ludwigsfelde	Neubeeren

Legende

	VB 1, vordringlicher Bedarf 1 (2021 - 2025)
	VB 2, vordringlicher Bedarf 2 (2026 - 2030)
	WB, weiterer Bedarf (nach 2030)
	KB, kein Bedarf (mit Begründung herausgenommen)
	KB, kein Bedarf
Spalte Besonderheiten zur Realisierung:	
**	> 60 % Schutzgebiet
*	> 20 % Schutzgebiet
Spalte DTV Kfz:	
2671*	Daten aus der Straßenverkehrszählung 2005
4000**	Daten aus der Straßenverkehrsprognose 2025
Netzzugehörigkeit:	
	Grünes Netz
	Grundnetz