

Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming



Vorlagennummer: 5-2881/16-IV/1

Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming beschloss auf seiner Sitzung am Montag, dem 17.10.2016 im öffentlichen Teil:

1. Die Kreisverwaltung wird beauftragt zu prüfen, wie die Einrichtung einer direkten Busverbindung zwischen Ludwigsfelde Bahnhof und Potsdam Hauptbahnhof unter Berücksichtigung der Anbindung der Nord- und Südgemeinden im Landkreis realisiert und finanziert werden kann. Diese Linie soll die Kriterien der Marke „PlusBus“ erfüllen.
2. Die Kreisverwaltung setzt sich des Weiteren auf Bundes- und Landesebene sowie im VBB für die Umsetzung folgender Maßnahmen ein:
 - 2.1 Einrichtung einer zusätzlichen Regionalbahnlinie zwischen dem BER und dem Bahnhof Ludwigsfelde mit Anschluss von und zum Regional Express Richtung Luckenwalde und Jüterbog
 - 2.2 Erweiterung der Trassenkapazität der Anhalter Bahn, um den bestehenden und zukünftigen Schienennahverkehr in hoher Qualität sicherstellen zu können
 - 2.3 Einrichtung eines Haltepunktes des Flughafenzubringers am S-Bahnhof Mahlow
 - 2.4 Schaffung eines neuen Bahnhaltepunktes zur Anbindung der Gemeinde Blankenfelde-Mahlow an den Außenring
 - 2.5 Führung der Regionalbahnlinie 33 von Jüterbog direkt zum Potsdamer Hauptbahnhof
 - 2.6 Zügiger Wiederaufbau der Dresdner Bahn
 - 2.7 Offensivere Vermarktung der guten Verkehrsangebote und der VBB-Tarife außerhalb der C-Tarifzone
 - 2.8 Erhalt der landesbedeutsamen Buslinie 618 Potsdam – Wünsdorf-Waldstadt bzw. weitere Mitfinanzierung der Buslinie oder einer alternativen Anbindung an die Landeshauptstadt Potsdam (siehe Pkt. 1) durch das Land Brandenburg
 - 2.9 S-Bahn-Verlängerung nach Dahlewitz und Rangsdorf

Luckenwalde, den 20. Oktober 2016

Detlev von der Heide
stellv. Vorsitzender des Kreistages