



**Antwort der Kreisverwaltung Teltow-Fläming auf die Anfrage des Abgeordneten Michael Wolny, CDU-Kreistagsfraktion TF, vom 17. März 2013; Drucksache 4-1885/14-KT zur Verkehrsleitung – ILA-Veranstaltung 2014**

### Sachverhalt:

Zur diesjährigen ILA Luftfahrt Ausstellung werden wieder zehntausende von Gästen erwartet, die aus Berlin und aus den benachbarten Landkreisen über die A13, A10, die B96 und die Landesstraßen zum Messegelände Richtung Selchow anreisen. Dazu wird ein großer Teil der Besucher auch mit dem eigenen Pkw anreisen. Da ein Teil der Stellplätze 2012 noch innerhalb der Kreisgrenzen lag, ergeben sich für der Kreis entsprechende verkehrslenkende Maßnahmen, die zu den Veranstaltungstagen zu berücksichtigen sind. 2012 wurden von mehreren Anwohnern aus Mahlow Beschwerden zum wilden und verkehrswidrigen Parken in Mahlow/Glasow und rücksichtslosem Verhalten in den Siedlungsgebieten von Glasow vorgebracht und angezeigt.

### Dazu frage ich die Landrätin und die Kreisverwaltung:

1. Mit wie viel Besuchern rechnet die Messe Berlin als Veranstalter?
2. Wie hoch werden die Anteile der Besucher eingeschätzt, die zur Anreise den ÖPNV bzw. den Individualverkehr nutzen? (Modal Split)
3. Wurde, wie 2012, ein Verkehrskonzept und eine Auswertung zu den verkehrslenkenden Maßnahmen der ILA 2012 dem Kreis vorgestellt?
4. Gab es dazu Arbeitsgruppensitzungen, zu denen auch der Landkreis geladen war?
5. Welcher Stellplatzbedarf ergibt sich für die Besuchertage der ILA auf dem Gelände der Gemarkungen Mahlow/Glasow und Dahlewitz, wie groß sind diese Flächen und wie werden die Flächen angefahren?
6. Welche Gebühren werden dafür von der Messe Berlin erhoben und wird der Kreis für eigene Liegenschaften und Kreisstraßen daran beteiligt?
7. Werden für die so genannten Publikumstage Shuttlebusse zur Abfahrt von den S-Bahn- und Regional-Bahnhöfen zur Verfügung gestellt?
8. Haben die Kreise LDS und TF auf das umfangreiche Fahrradnetz hingewiesen, das im Umfeld des Flughafenareals zur Verfügung steht und hat die Messe diese Anlagen in das Verkehrskonzept mit einbezogen?
9. Wie werden die Auflagen zur Anfahrt der Besucher zu den ausgewiesenen Parkplätzen und hinsichtlich der Parkverbote in den Ortsteilen kontrolliert?

\* Die genannte E-Mail Adresse dient nur zum Empfang einfacher Mitteilungen ohne Signatur und/oder Verschlüsselung

#### Öffnungszeiten:

Montag und Dienstag 09:00 - 12:00 Uhr und 13:00 - 15:00 Uhr  
Donnerstag 09:00 - 12:00 Uhr und 13:00 - 17:30 Uhr  
Freitag 09:00 - 12:00 Uhr

Telefon: 03371 608-0  
Telefax: 03371 608-9100  
USt-IdNr.: DE162693698  
Konto-Nr: 3633027598

#### Bankverbindung:

Mittelbrandenburgische Sparkasse in Potsdam  
Gläubiger-ID: DE 87 LTF 000 002 134 52  
BLZ: 160 500 00 BIC: WELADED1PMB  
IBAN: DE86 1605 0000 3633 0275 98

Einzelne Beratungsdienste haben andere Öffnungszeiten. Diese erfahren Sie über die Telefonzentrale oder im Internet.  
Sie können Ihr Anliegen nach Absprache mit dem Mitarbeiter auch Mo, Di, Mi, Do bis 19:00 Uhr und Fr bis 16:00 Uhr in der Kreisverwaltung erledigen.

Für die Kreisverwaltung beantwortet die Landrätin Frau Wehlan die Anfrage wie folgt:

Die ILA 2014 ist eine Veranstaltung des Bundesverbandes der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie e.V. (BDLI) sowie der Messe Berlin GmbH. Die Veranstaltung findet vom 20. Mai bis 25. Mai 2014 auf dem Ausstellungsgelände des BER im Landkreis Dahme-Spreewald statt. Der Landkreis Teltow-Fläming ist betroffen, da notwendige Beschilderungen an Straßen im Zusammenhang mit der ILA auf dem Gebiet des Landkreises vom Straßenverkehrsamt anzuordnen sind. Umfassende Informationen zur ILA bietet die Messe Berlin u.a. auf der Internetseite [www.ila-berlin.de/ila2014/](http://www.ila-berlin.de/ila2014/) an.

**Frage 1:**

**Mit wie viel Besuchern rechnet die Messe Berlin als Veranstalter?**

Zur ILA 2014 werden insgesamt 160.000 Besucher erwartet, davon an den drei Publikumstagen 118.000 Besucher.

Anzahl der erwarteten Besucher:

Dienstag	20. Mai 2014	Fachbesuchertag	12.000 Personen
Mittwoch	21. Mai 2014	Fachbesuchertag	15.000 Personen
Donnerstag	22. Mai 2014	Fachbesuchertag	15.000 Personen
Freitag	23. Mai 2014	Publikumstag	30.000 Personen
Samstag	24. Mai 2014	Publikumstag	50.000 Personen
Sonntag	25. Mai 2014	Publikumstag	38.000 Personen

**Frage 2:**

**Wie hoch werden die Anteile der Besucher eingeschätzt, die zur Anreise den ÖPNV bzw. den Individualverkehr nutzen? (Modal split)**

Aufgrund der Erfahrungen aus der ILA 2012 wird seitens der Veranstalter folgende Zusammensetzung des Anreiseverkehrs erwartet:

Fachbesuchertage:

- Motorisierter Individualverkehr (MIV): 55 %
- Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV): 35 %
- Sonstige (Taxi, Reisebusse, etc.): 10 %

Publikumstage:

- Motorisierter Individualverkehr (MIV): 60 %
- Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV): 35 %
- Sonstige (Taxi, Reisebusse, Luftverkehr, Rad etc.): 5 %

**Frage 3:**

**Wurde, wie 2012, ein Verkehrskonzept und eine Auswertung zu den verkehrslenkenden Maßnahmen der ILA 2012 dem Kreis vorgestellt?**

Im Rahmen der Arbeitsgruppe Verkehr der ILA wurde das Verkehrskonzept 2014 vorgestellt. Hier erfolgt auch abschließend die Auswertung der verkehrslenkenden Maßnahmen.

**Frage 4:**

**Gab es dazu Arbeitsgruppensitzungen, zu denen auch der Landkreis geladen war?**

Das Straßenverkehrsamt des Landkreises ist Mitglied der Arbeitsgruppe Verkehr, in welcher u. a. die Messe Berlin GmbH, die Gemeinde Blankenfelde-Mahlow, das Straßenverkehrsamt des

Landkreises Dahme-Spreewald, die Polizei und der Landesbetrieb für Straßenwesen die Belange des Straßenverkehrs während der ILA abstimmen und vorbereiten.

Seit der ersten Beratung am 30. Oktober 2013 hat sich die Arbeitsgruppe bereits 6-mal getroffen. Allein im Monat März 2014 gab es drei Beratungen.

**Frage 5:**

**Welcher Stellplatzbedarf ergibt sich für die Besuchertage der ILA auf dem Gelände der Gemarkungen Mahlow/Glasow und Dahlewitz, wie groß sind diese Flächen und wie werden die Flächen angefahren?**

Im Gebiet des Landkreises Teltow-Fläming gibt es keine offiziellen Parkplätze. Den Besuchern der Messe werden drei offizielle Parkplätze zur Verfügung stehen. Der Parkplatz 1 in der Gemarkung Selchow wird, wie bei der ILA 2012, über eine temporäre Anschlussstelle von der B 96 im Bereich der Abfahrt Selchow erreichbar sein.

**Frage 6:**

**Welche Gebühren werden dafür von der Messe Berlin erhoben und wird der Kreis für eigene Liegenschaften und Kreisstraßen daran beteiligt?**

Für die entsprechenden verkehrsrechtlichen Anordnungen werden keine Gebühren erhoben.

**Frage 7:**

**Werden für die so genannten Publikumstage Shuttlebusse zur Abfahrt von den S-Bahn- und Regional-Bahnhöfen zur Verfügung gestellt?**

Ein Shuttle-Service wird an den Publikumstagen vom 23. Mai bis 25. Mai 2014 zwischen dem Messegelände und dem S-Bahnhof Schichauweg, dem U-Bahnhof Rudow und dem S-Bahnhof Schönefeld eingerichtet.

**Frage 8:**

**Haben die Kreise LDS und TF auf das umfangreiche Fahrradnetz hingewiesen, das im Umfeld des Flughafenareals zur Verfügung steht und hat die Messe diese Anlagen in das Verkehrskonzept mit einbezogen?**

Besucher der Messe können auch das vorhandene Radwegenetz nutzen. Eine Bündelung des Radverkehrs ist nicht vorgesehen.

**Frage 9:**

**Wie werden die Auflagen zur Anfahrt der Besucher zu den ausgewiesenen Parkplätzen und hinsichtlich der Parkverbote in den Ortsteilen kontrolliert?**

Der Parkplatz P 1 ist nur über die temporäre Abfahrt von der B 96 aus erreichbar. Die innerörtlichen Parkverbote sind noch nicht im Detail festgelegt.

Für die Kontrolle der Beachtung von Verkehrsbeschränkungen und Verboten ist die Polizei zuständig. Daneben obliegt die Überwachung des ruhenden Verkehrs den örtlichen Ordnungsbehörden. Die Straße Selchower Weg bedarf hier sicher besonderer Aufmerksamkeit.