

Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming



Vorlagennummer: 4-1188/12-KT

Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming beschloss auf seiner Sitzung am Montag, dem 14.05.2012 im öffentlichen Teil:

Der Kreistag Teltow Fläming beschließt die Änderung des gültigen Nahverkehrsplanes 2009 bis 2013 im Punkt 4.3.4, Maßnahmenkomplex Anbindung neuer/wachsender Potenzialstandorte (Kreistagsbeschluss vom 15.12.2008, Beschlussvorlage 4-0053/08-LR).

Der nachstehende 2. Absatz im Punkt 4.3.4 wird gestrichen:

Zu diesem Komplex gehört auch die Gewährleistung einer anforderungsgerechten Erreichbarkeit des Flughafens BBI spätestens ab seiner Inbetriebnahme im November 2011 aus allen Teilräumen des Landkreises. Sofern der Forderung nach einer adäquaten SPNV-Erreichbarkeit aus dem Bereich der Anhalter Bahn durch das Land Brandenburg nicht entsprochen wird, ist eine Schnellbuslinie zwischen Ludwigsfelde und dem Flughafen BBI einzurichten.

Er wird durch folgenden Wortlaut ersetzt:

Das Konzept der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (VBB) zur Anbindung des BER im Busverkehr sieht unter anderem eine Buslinie (600) vom S-Bahnhof Teltow-Stadt über S-Bahnhof Mahlow zum Flughafen BER Airport vor.

Diese Linie ist bis zur Eröffnung des Flughafens einzurichten, um die bessere Anbindung des Nordens des Landkreises an den Flughafen BER zu gewährleisten. Dabei ist Kostenneutralität gegenüber dem bestehenden Planansatz zu gewährleisten.

In diese Linie sind Großbeeren und der Gewerbestandort GVZ Berlin-Süd sowie weitere Halte in der Gemeinde Blankenfelde-Mahlow zu integrieren. Die Linienführung ist mit den Gemeinden abzustimmen.

Luckenwalde, 15. Mai 2012

Christoph Schulze
Vorsitzender des Kreistages