

Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming



ANTRAG

4-1188/12-KT

für die öffentliche Sitzung

Ausschuss für Regionalentwicklung und Bauplanung	03.04.2012
Haushalts- und Finanzausschuss	10.04.2012
Kreisausschuss	23.04.2012
Kreistag	14.05.2012

Einreicher: Mitglieder des Wirtschaftsausschusses
Martina Borgwardt, Helmut Barthel, Falk Kubitzka, Thomas Czesky,
Roland Scharp, Dr. Rainer Reinecke, Hermann Kühnapfel

Betr.: Antrag von sieben Abgeordneten zur Änderung des Nahverkehrsplanes
2009 - 2013

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag Teltow Fläming beschließt die Änderung des gültigen Nahverkehrsplanes 2009 bis 2013 im Punkt 4.3.4, Maßnahmenkomplex Anbindung neuer/wachsender Potenzialstandorte (Kreistagsbeschluss vom 15.12.2008, Beschlussvorlage 4-0053/08-LR).

Der nachstehende 2. Absatz im Punkt 4.3.4 wird gestrichen:

Zu diesem Komplex gehört auch die Gewährleistung einer anforderungsgerechten Erreichbarkeit des Flughafens BBI spätestens ab seiner Inbetriebnahme im November 2011 aus allen Teilräumen des Landkreises. Sofern der Forderung nach einer adäquaten SPNV-Erreichbarkeit aus dem Bereich der Anhalter Bahn durch das Land Brandenburg nicht entsprochen wird, ist eine Schnellbuslinie zwischen Ludwigsfelde und dem Flughafen BBI einzurichten.

Er wird durch folgenden Wortlaut ersetzt:

Das Konzept der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (VBB) zur Anbindung des BER im Busverkehr sieht unter anderem eine Buslinie (600) vom S-Bahnhof Teltow-Stadt über S-Bahnhof Mahlow zum Flughafen BER Airport vor.

Diese Linie ist bis zum Juni 2012 einzurichten, um die bessere Anbindung des Nordens des Landkreises an den Flughafen BER zu gewährleisten.

In diese Linie sind Großbeeren und der Gewerbestandort GVZ Berlin-Süd sowie weitere Halte in der Gemeinde Blankenfelde-Mahlow zu integrieren. Die Linienführung ist mit den Gemeinden abzustimmen.

Begründung:

Die rasante Entwicklung der Gewerbestandorte im Norden des Kreises führt zu einem erhöhten Einpendeln von Arbeitskräften. Das wird sich mit der Eröffnung des Flughafens BER weiter verstärken.

Pendler in Nord-Süd-Richtung werden durch den SPNV entlang der Anhalter und Dresdner Bahn zunehmend besser bedient. Mit der Fertigstellung des Haltepunktes Ludwigsfelde-Struveshof wird der regionale Wachstumskern Ludwigsfelde auch in Ost-West-Richtung für Pendler besser erreichbar. Gleichzeitig erfolgt eine angemessene Anbindung an den Flughafen BER.

Eine zusätzlich einzurichtende Schnellbuslinie ist deshalb nicht erforderlich.

Anders sieht es mit den wachsenden Wohn- und Wirtschaftsstandorten Großbeeren und Blankenfelde-Mahlow aus. Eine adäquate Verkehrsanbindung in Ost-West-Richtung ist zurzeit nicht gegeben.

Dies kann im Rahmen der Gestaltung des Verlaufes der durch den VBB geplanten Buslinie 600 effektiv korrigiert werden. Die Linie soll als Gemeinschaftslinie (Konzession) durch die Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH und die Havelbus Verkehrsgesellschaft mbH betrieben werden.

Die Kosten für den Landkreis belaufen sich im Jahre 2012 (Juni bis Dezember) anteilig auf ca. 245 T€

Diese Mittel entsprechen in etwa den geplanten Kosten für den Betrieb der geplanten Schnellbuslinie von Ludwigsfelde zum Flughafen BER Airport. Mit der Entscheidung zur Nichteinrichtung dieser Linie werden diese Mittel für eine mögliche Linie Teltow-Großbeeren-Blankenfelde-Mahlow-BER frei. Die Einrichtung dieser Linie ist damit für den Kreishaushalt kostenneutral.

Luckenwalde, den 16.03.2012

gez. Martina Borgwardt

gez. Helmut Barthel

gez. Falk Kubitza

gez. Thomas Czesky

gez. Roland Scharp

gez. Dr. Rainer Reinecke

gez. Hermann Kühnapfel