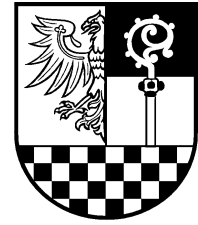


Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming



ANFRAGE

6-4499/21-KT

für die öffentliche Sitzung

Kreistag

26.04.2021

Einreicher: Frau Dr. R. Voigt

Betr.: Flugplatz Schönhagen

Sachverhalt:

In der Beschlussvorlag Nr. 6-4384/20-LR/1 werden die positiven Aspekte des Verkehrslandeplatzes Schönhagen als Wirtschaftsstandort beschrieben: „Der Flugplatz Schönhagen gehört mit rund 45.000 Flugbewegungen und knapp 300 Arbeitsplätzen in 41 Unternehmen, Vereinen und Verbänden zu den größten Verkehrslandeplätzen Deutschlands. Weitere 77 Unternehmen haben Hallenflächen angemietet und ihre im Werksverkehr eingesetzten Flugzeuge und Hubschrauber fest am Flugplatz stationiert.

Die Liste der Kunden, die Schönhagen aus ganz Europa regelmäßig anfliegen umfasst 500 Unternehmen und öffentliche Einrichtungen. Hinzukommen, besonders an den Wochenenden privater Individualverkehr und Luftsport.“

Daraus ergeben sich eine Reihe von Fragen:

1. Wie verteilen sich die 45.000 Flugbewegungen auf
 - touristische Rundflüge
 - privaten Individualverkehr
 - Luftsport
 - Ausbildung
 - Transportflüge von Gütern
 - Transportflüge von Personen
 - andere hier noch nicht benannte Flüge
2. -Wie verteilen sich die 45.000 Flugbewegungen auf Flüge
 - von Schönhagen zu Zielen im Umkreis von < 200km, 200 – 500 km, 500 – 1000 km, > 1000 km
 - auf Flüge von Zielen im Umkreis von < 200km, 200 – 500 km, 500 – 1000 km, > 1000 km nach Schönhagen?

3. Sind die Ziele der Transportflüge auch mit der Bahn erreichbar? Wenn ja, in welcher Zeit? In Frankreich werden jetzt Inlandsflüge verboten, deren Ziele in weniger als 2,5 Stunden mit dem Zug erreichbar sind. Können die Inlandsflüge zu Transportzwecken vom und zum Flughafen Schönhagen durch Bahnfahrten ersetzt werden?
4. Zu welchem Zweck werden Transportflüge von Personen durchgeführt (z. B. Notfallversorgung, Krankentransporte, Dienstreisen, etc.)? Welche Anteile haben die jeweiligen Flüge an allen Personentransporten?
5. Wie verteilen sich die 45.000 Flugbewegungen auf die verschiedenen Arten von Luftfahrzeugen? Bitte bei Flugzeugen und Hubschraubern oder sonstigen Fluggeräten, auch Aufschlüsselung nach Größenklassen.
6. Der Flugplatz macht Defizite. Diese müssen durch Steuergelder vom Kreis ausgeglichen werden. Wie hoch waren die Defizite während der letzten 10 Jahre? (Angabe bitte pro Jahr)
7. Gibt es auf dem Flugplatz außer gewerblicher Nutzung auch Nutzungen öffentlicher Art? Wenn ja, in welchem Ausmaß (prozentual)?
8. Dient der Flugplatz auch dem Gemeinwohl? Wenn ja, bitte ausführlich begründen, was die Flughafengesellschaft Schönhagen für das Gemeinwohl tut, woher die Mittel dafür stammen und wer die Entscheidungsträger dafür sind.
9. Wieso werden Stand- und Nutzungsgebühren nicht an die wirtschaftlichen Erfordernisse angepasst?

Luckenwalde, 21. April 2021

gez. Dr. R. Voigt
Mitglied des Kreistages