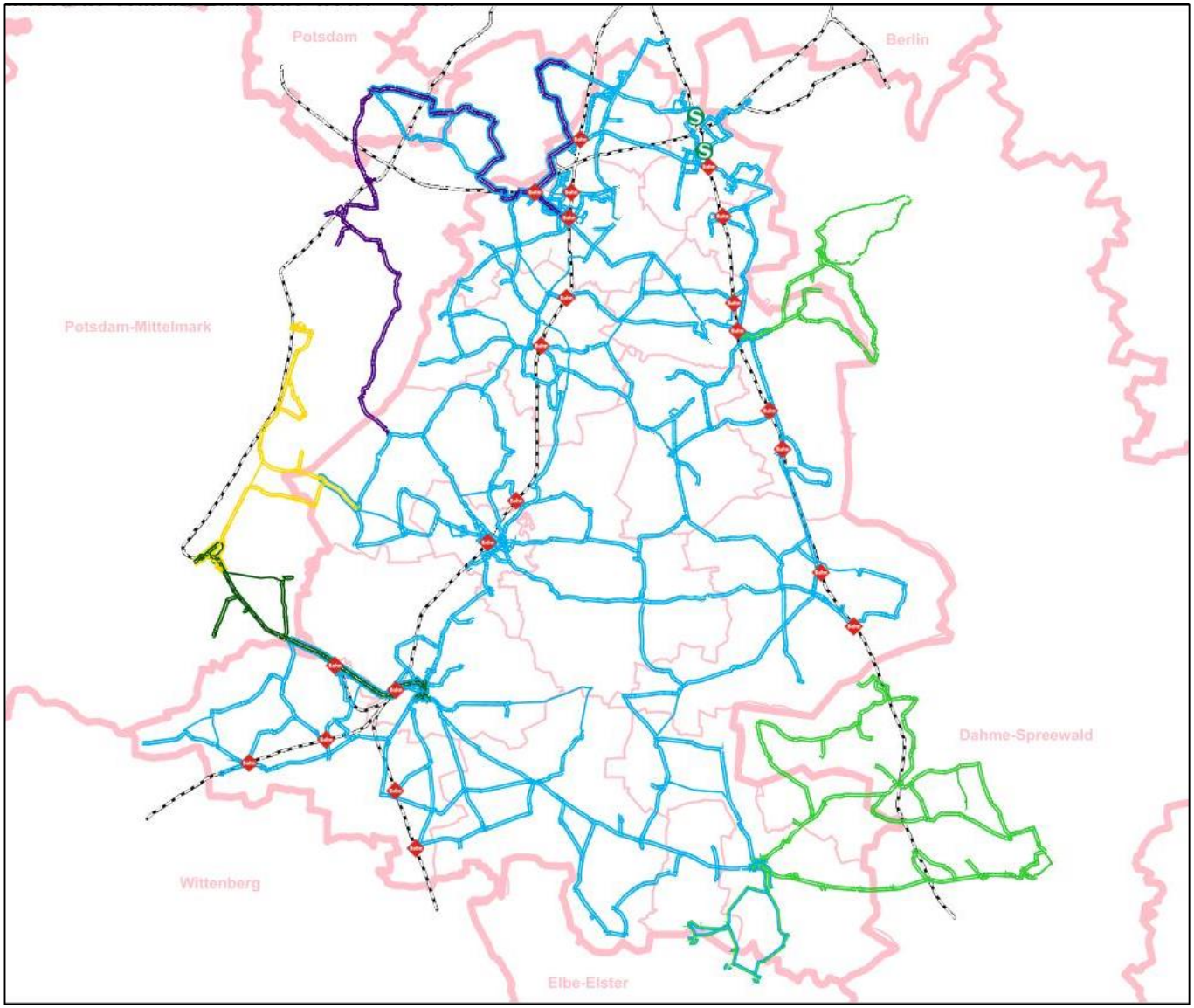
NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

ÖPNV-Netz nach Betreibern 2020



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Bahnstrecke
- Busstrecke (eingefärbt)
- Station Regionalverkehr
- Station S-Bahn

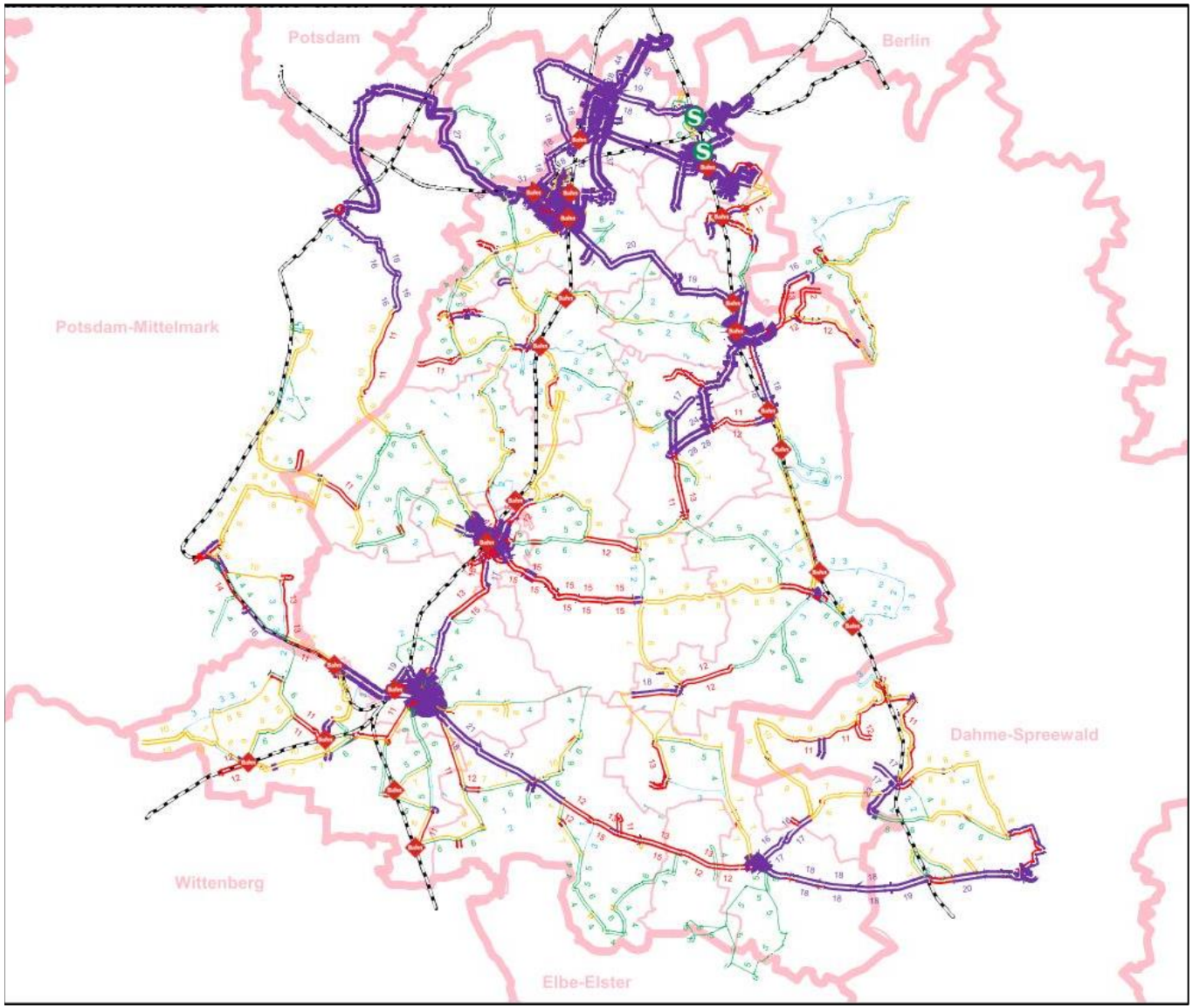
Verkehrsunternehmen

- Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH (VTF) *Linienbündel „TF-Bus"*
- Herz-Reisen GmbH *Linienbündel „Raum Zossen"*
- Reg. Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH
- Regiobus Potsdam Mittelmark GmbH
- A. Reich GmbH
- Sabinchen Touristik GmbH

Quelle: Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH, 2020

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Angebotshäufigkeit Schultag 2020



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Bahnstrecke
- Busstrecke (eingefärbt)
- Station Regionalverkehr
- Station S-Bahn

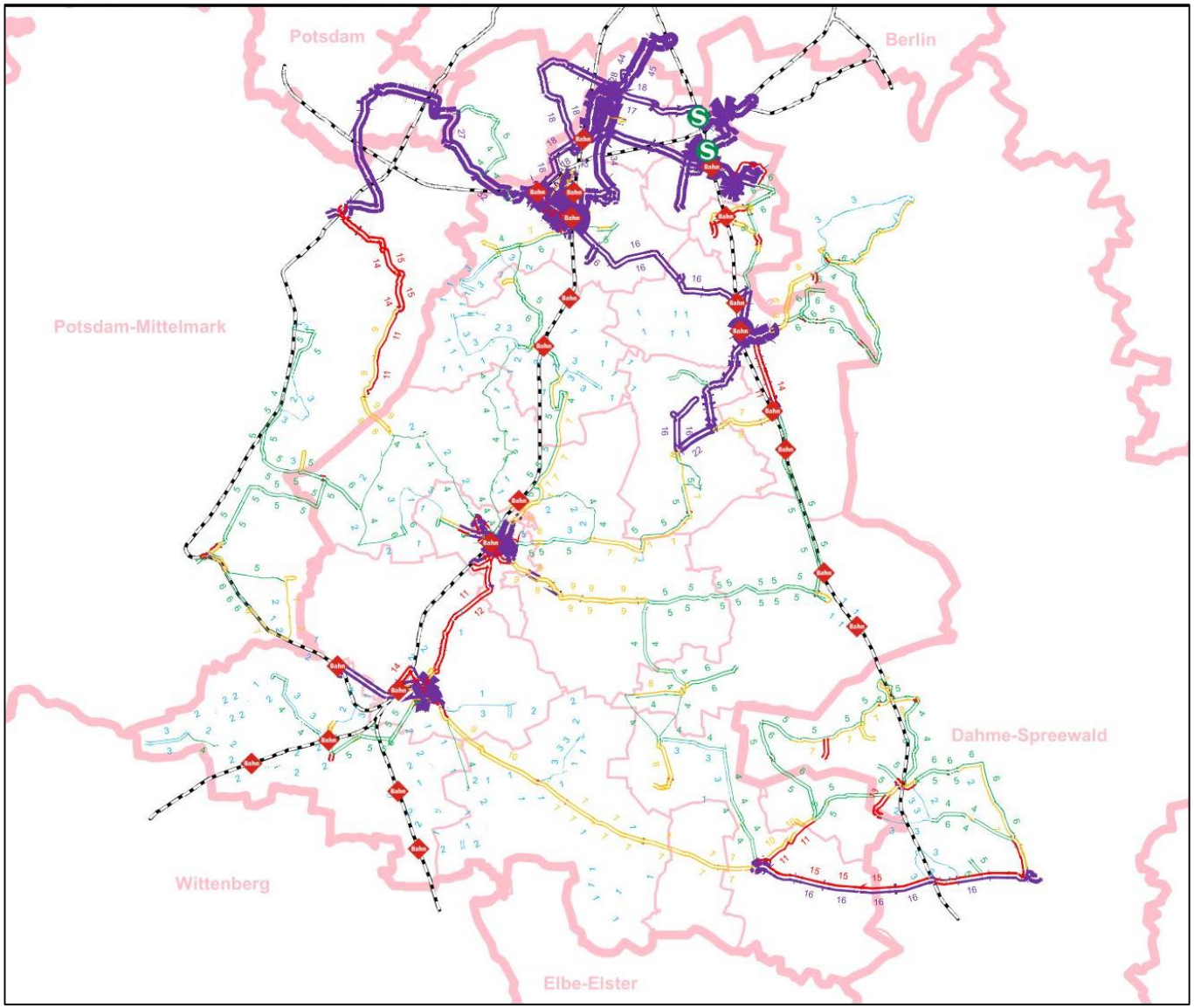
Fahrten pro Tag und Richtung – Bus

- <= 3
- <= 6
- <= 10
- <= 15
- > 15

Quelle: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH, 2020 (Stand 12.11.2020)

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Angebotshäufigkeit Ferientag 2020



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Bahnstrecke
- Busstrecke (eingefärbt)
- Station Regionalverkehr
- Station S-Bahn

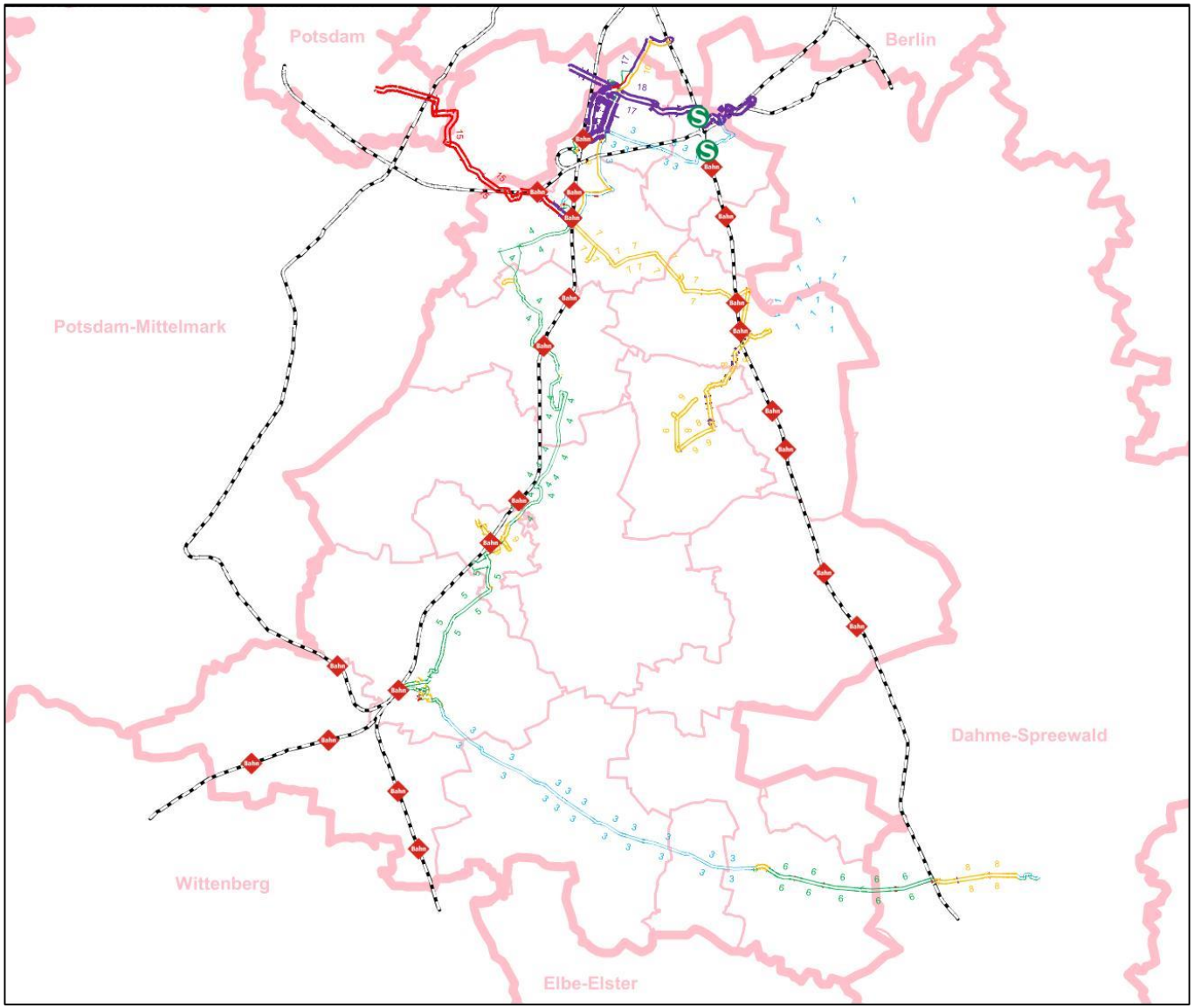
Fahrten pro Tag und Richtung – Bus

- <= 3
- <= 6
- <= 10
- <= 15
- > 15

Quelle: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH, 2020 (Stand 12.11.2020)

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Angebotshäufigkeit Samstag 2020



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Bahnstrecke
- Busstrecke (eingefärbt)
- Station Regionalverkehr
- Station S-Bahn

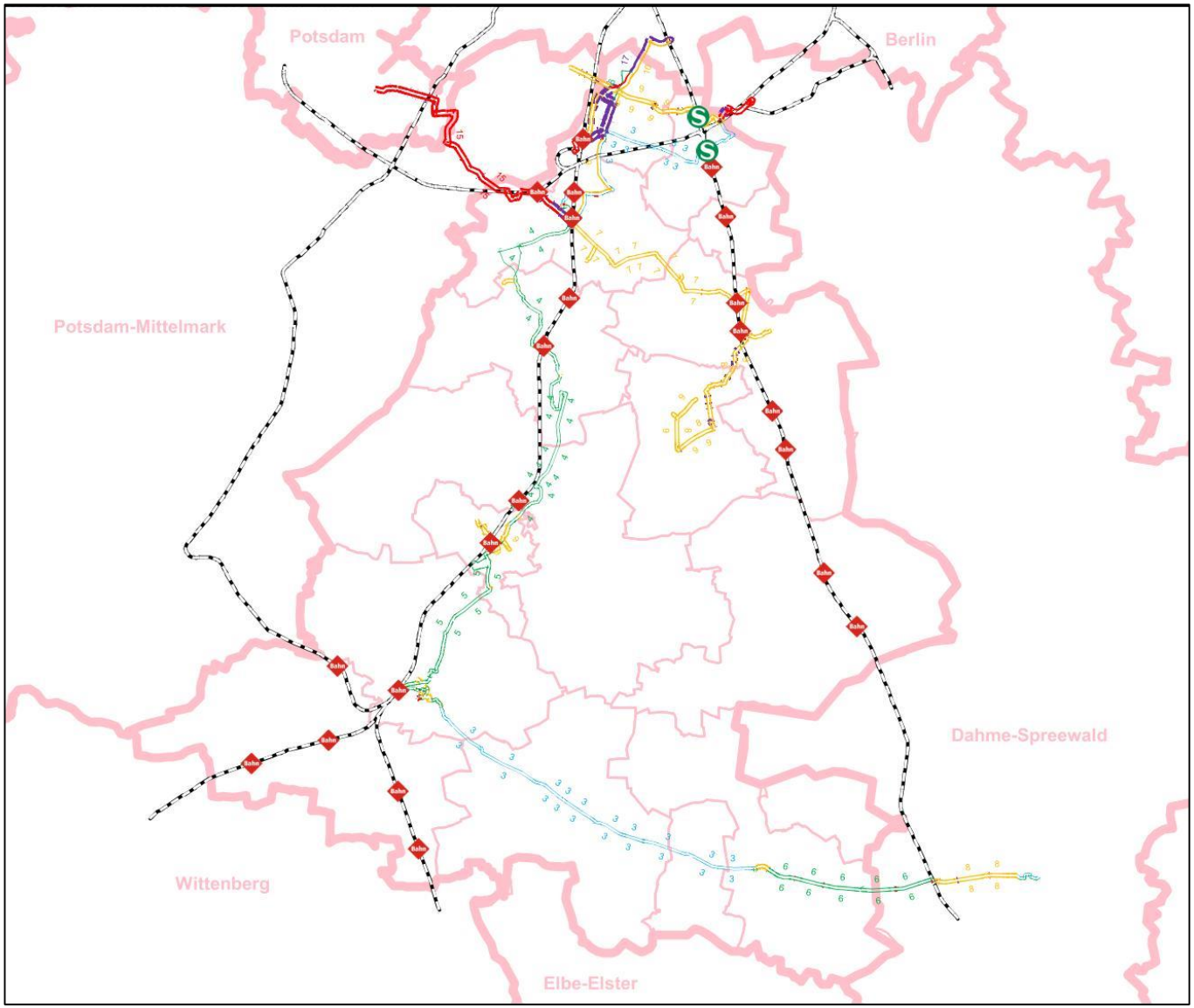
Fahrten pro Tag und Richtung – Bus

- <= 3
- <= 6
- <= 10
- <= 15
- > 15

Quelle: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH, 2020 (Stand 12.11.2020)

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Angebotshäufigkeit Sonn- und Feiertag 2020



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Bahnstrecke
- Busstrecke (eingefärbt)
- Station Regionalverkehr
- Station S-Bahn

Fahrten pro Tag und Richtung – Bus

- <= 3
- <= 6
- <= 10
- <= 15
- > 15

Quelle: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH, 2020 (Stand 12.11.2020)

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Angebotshäufigkeit Blankenfelde-Mahlow (Schultag) 2020



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Busstrecke (eingefärbt)
- Station Regionalverkehr
- Station S-Bahn

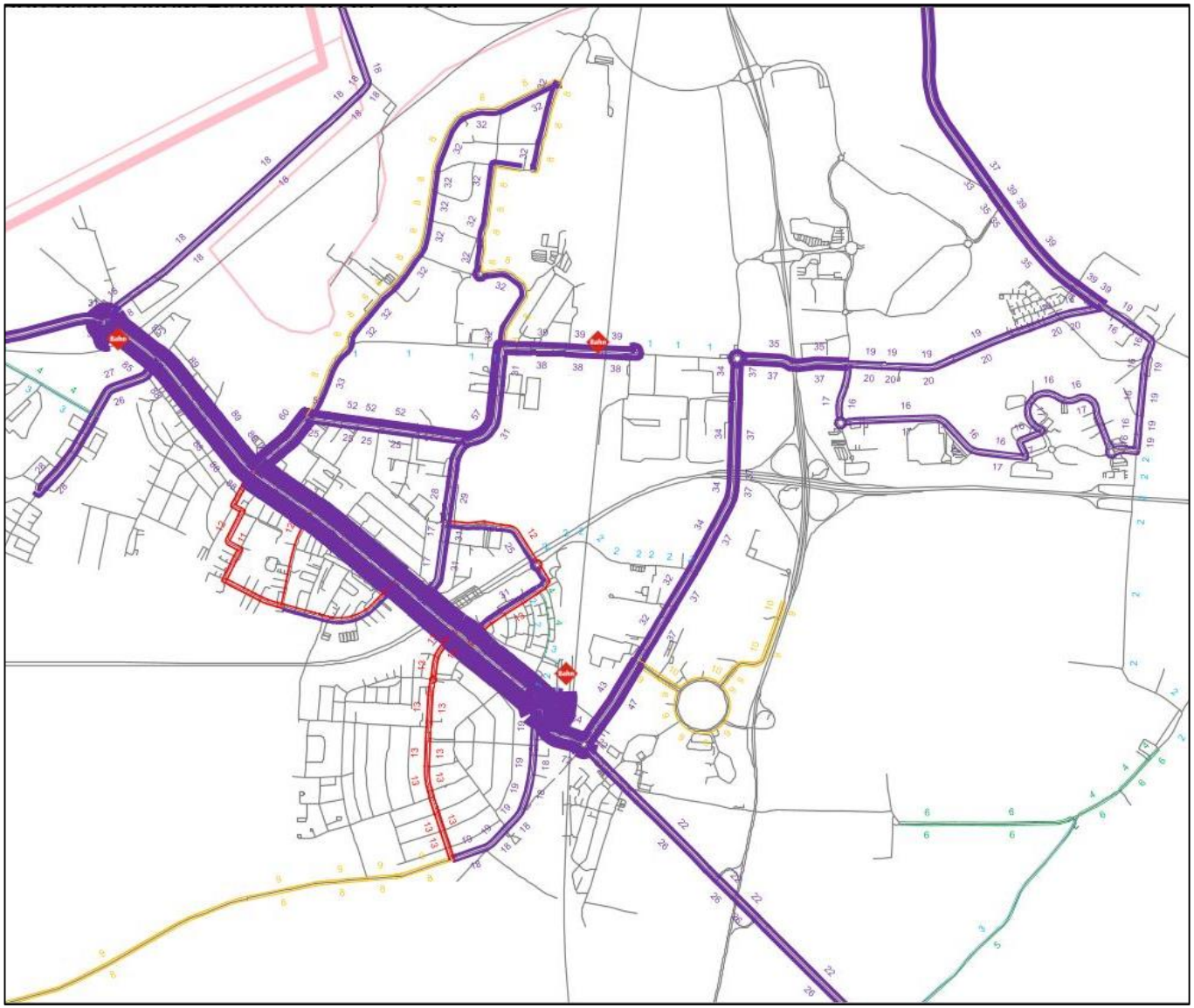
Fahrten pro Tag und Richtung – Bus

- <= 3
- <= 6
- <= 10
- <= 15
- > 15

Quelle: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH, 2020 (Stand 12.11.2020)

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Angebotshäufigkeit Ludwigsfelde (Schultag) 2020



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Busstrecke (eingefärbt)
- Bahn — Station Regionalverkehr

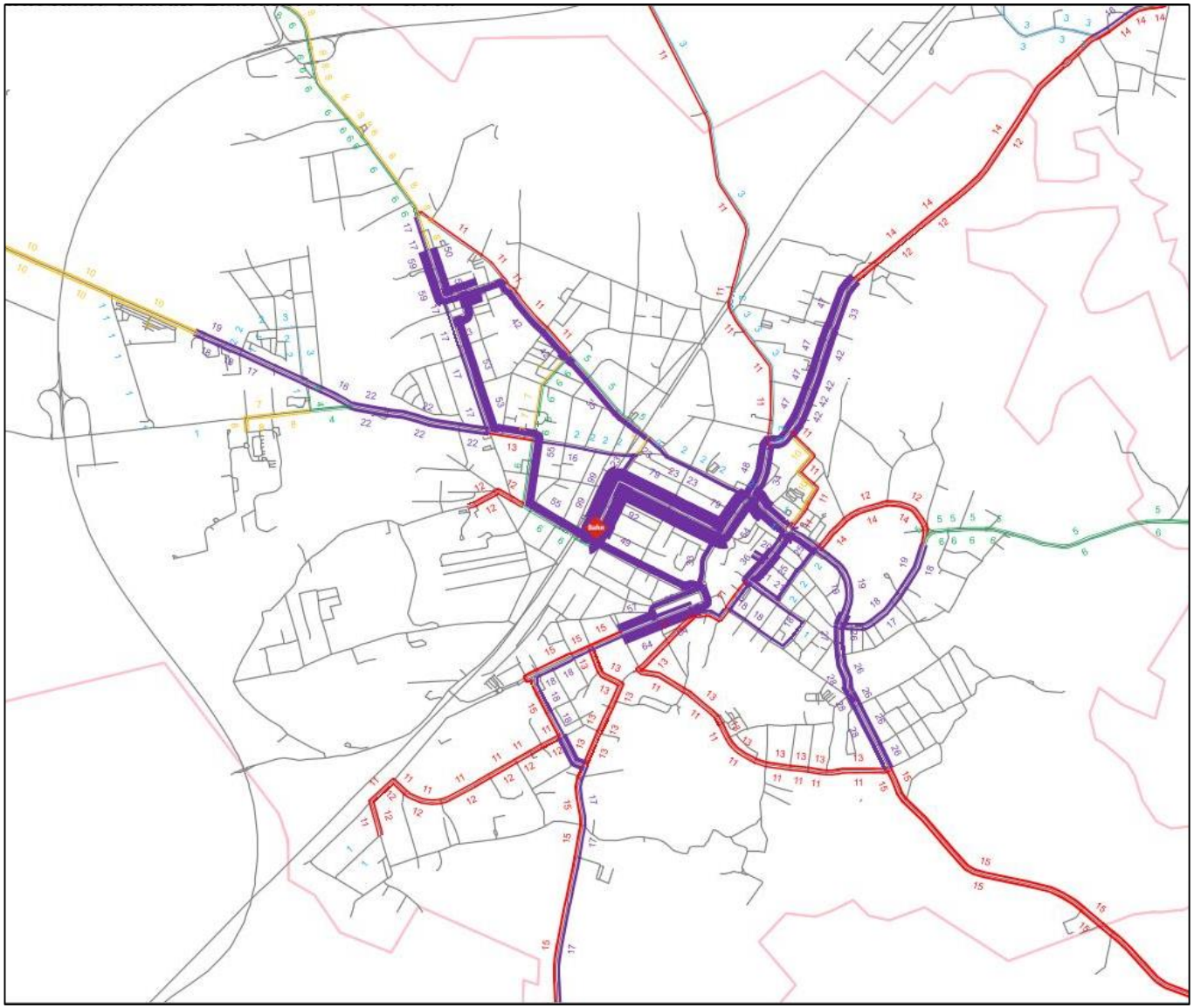
Fahrten pro Tag und Richtung – Bus

- <= 3
- <= 6
- <= 10
- <= 15
- > 15

Quelle: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH, 2020 (Stand 12.11.2020)

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Angebotshäufigkeit Luckenwalde (Schultag) 2020



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Busstrecke (eingefärbt)
- Station Regionalverkehr

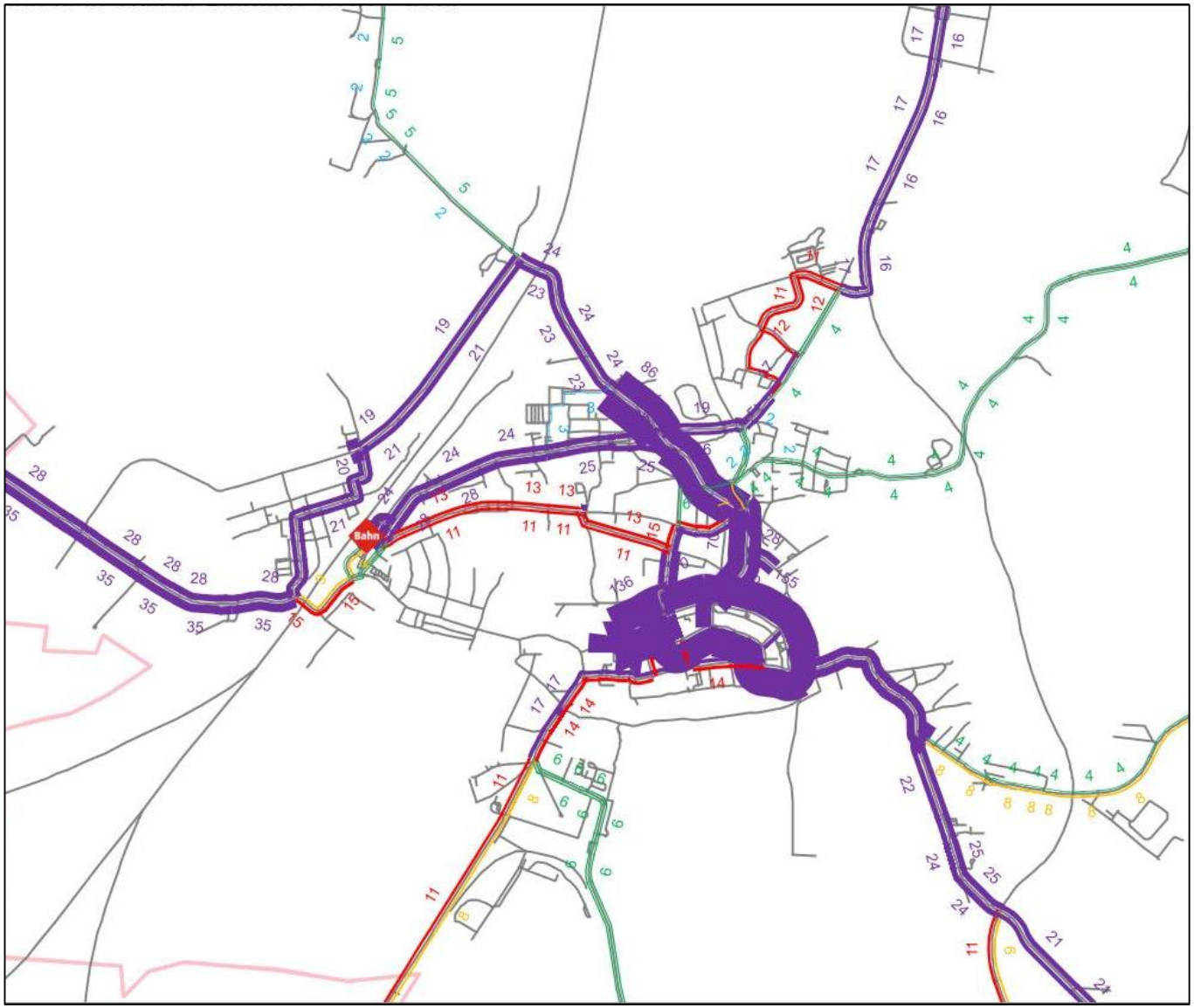
Fahrten pro Tag und Richtung – Bus

- <= 3
- <= 6
- <= 10
- <= 15
- > 15

Quelle: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH, 2020 (Stand 12.11.2020)

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Angebotshäufigkeit Jüterbog (Schultag) 2020



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Busstrecke (eingefärbt)
- Bahn — Station Regionalverkehr

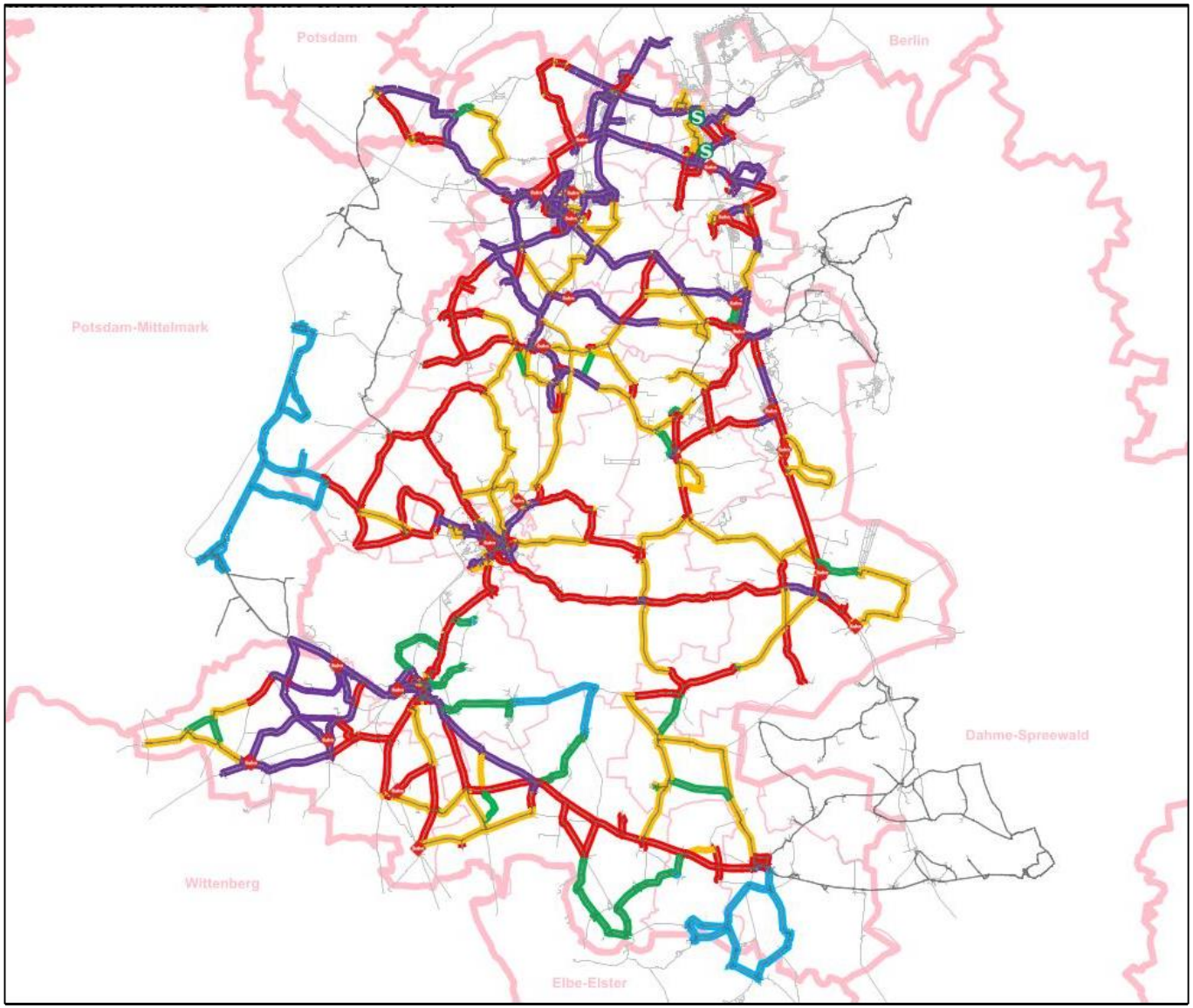
Fahrten pro Tag und Richtung – Bus

- <= 3
- <= 6
- <= 10
- <= 15
- > 15

Quelle: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH, 2020 (Stand 12.11.2020)

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Nachfrage Montag bis Freitag 2020



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Busstrecke (eingefärbt)
- Station Regionalverkehr
- Station S-Bahn

Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt – Bus

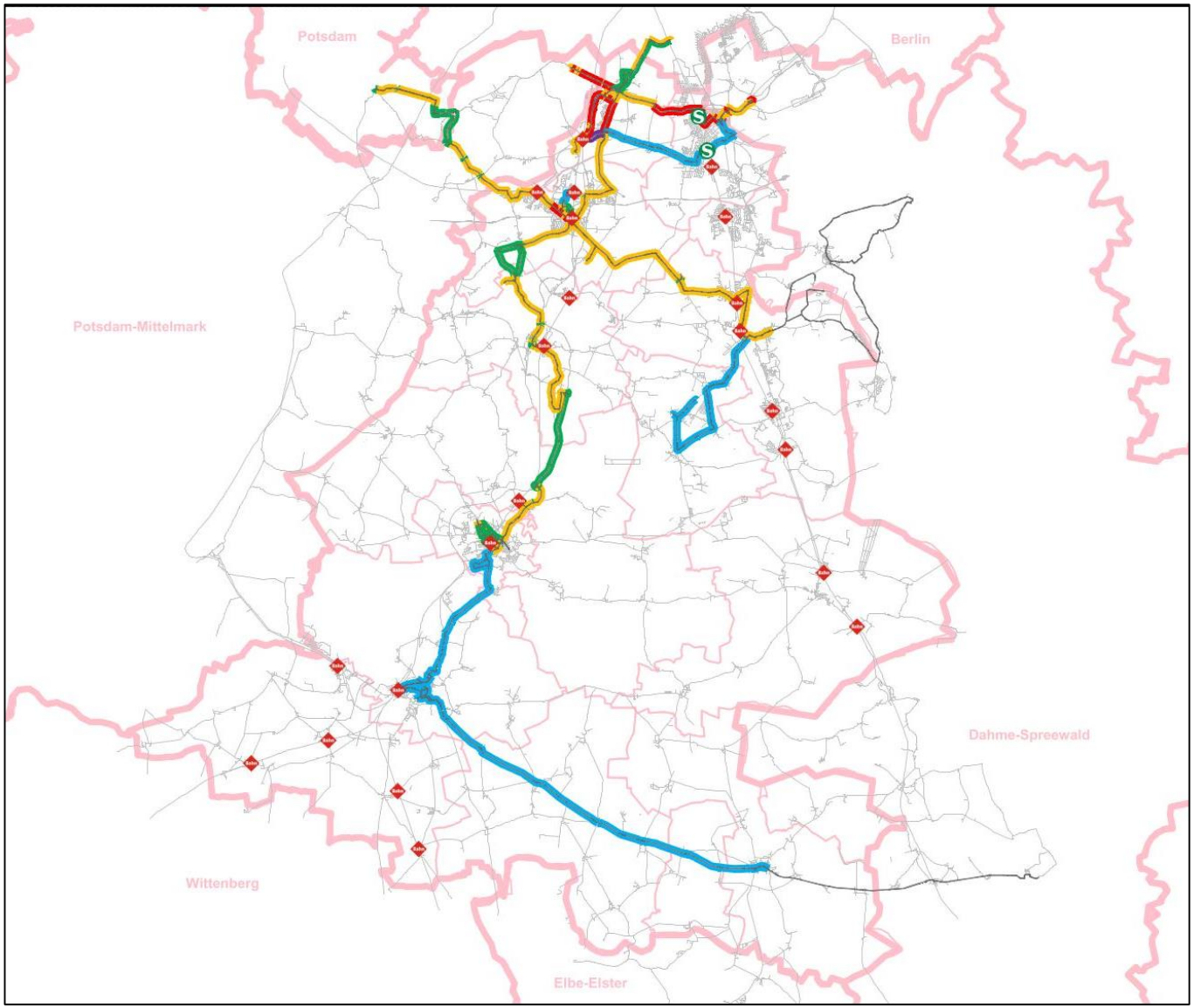
- <= 50
- <= 100
- <= 250
- <= 500
- > 500

Fortschreibung Nachfrage auf Basis Entwicklung Angebotshäufigkeit (2016 bis 2020) durch Gutachter. Nachfragedaten liegen nur auf Linienbasis vor. Daraus folgt die Beibehaltung der Nachfragekategorie über den gesamten Linienweg bzw. alle Linienwege.

Quelle: Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH, 2016

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Nachfrage Samstag 2020



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Busstrecke (eingefärbt)
- Station Regionalverkehr
- Station S-Bahn

Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt – Bus

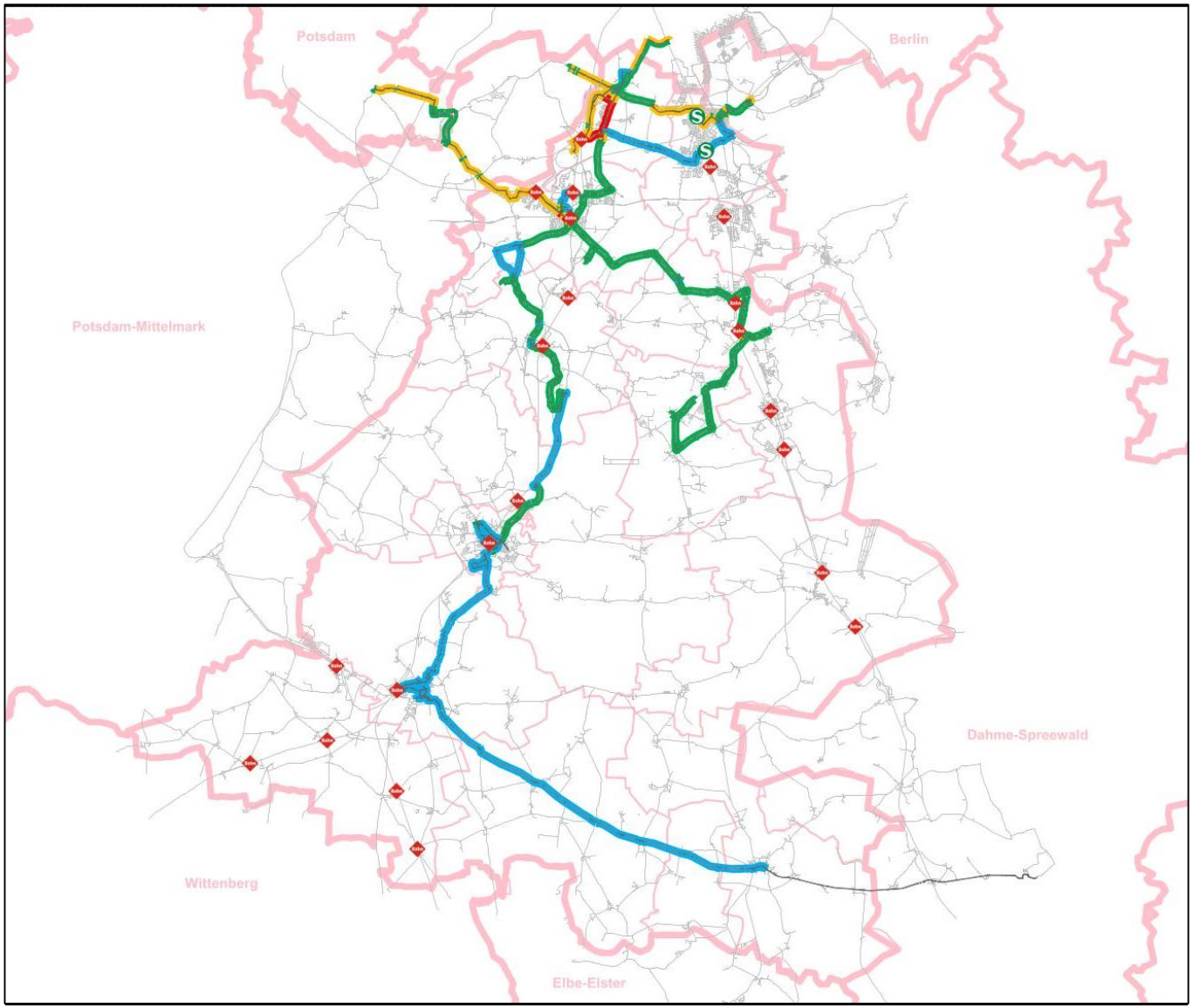
- <= 50
- <= 100
- <= 250
- <= 500
- > 500

Fortschreibung Nachfrage auf Basis Entwicklung Angebotshäufigkeit (2016 bis 2020) durch Gutachter. Nachfragedaten liegen nur auf Linienbasis vor. Daraus folgt die Beibehaltung der Nachfragekategorie über den gesamten Linienweg bzw. alle Linienwege.

Quelle: Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH, 2016

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Nachfrage Sonn- und Feiertag 2020



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Busstrecke (eingefärbt)
- Station Regionalverkehr
- Station S-Bahn

Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt – Bus

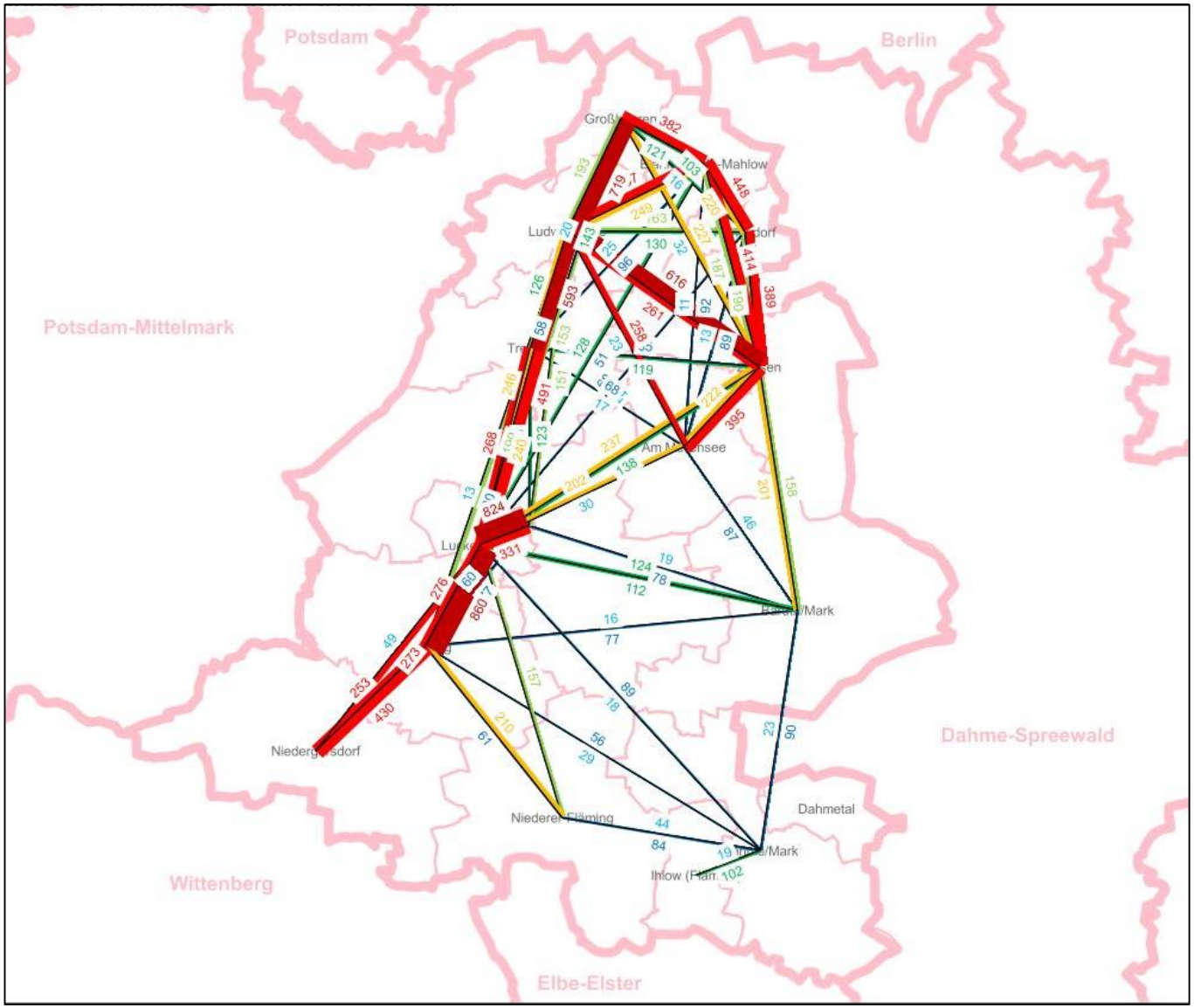
- <= 50
- <= 100
- <= 250
- <= 500
- > 500

Fortschreibung Nachfrage auf Basis Entwicklung Angebotshäufigkeit (2016 bis 2020) durch Gutachter. Nachfragedaten liegen nur auf Linienbasis vor. Daraus folgt die Beibehaltung der Nachfragekategorie über den gesamten Linienweg bzw. alle Linienwege.

Quelle: Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH, 2016

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Pendlerverflechtungen kreisintern Juni 2019



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

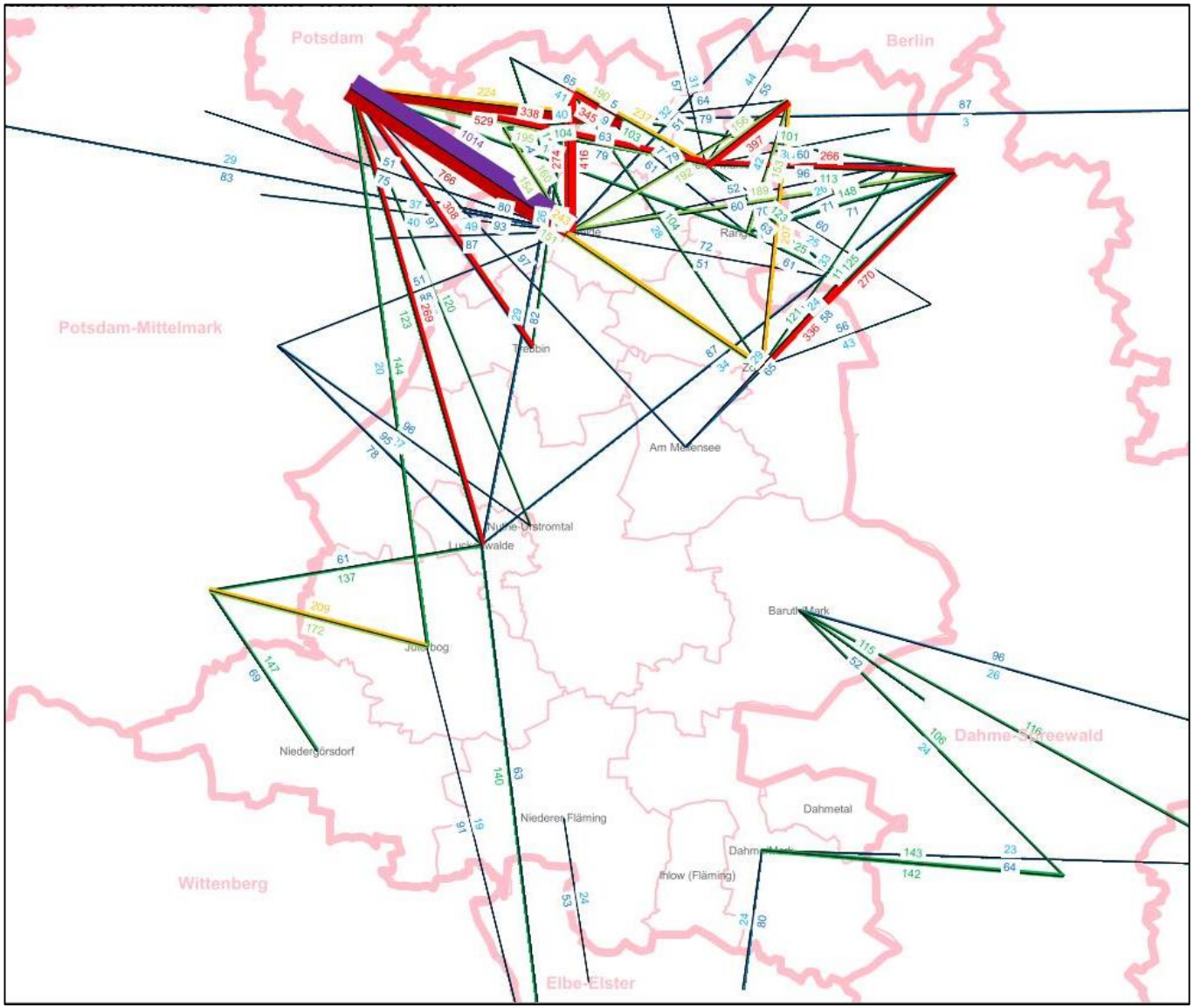
Pendler ab 75 Personen
(einschließlich Gegenrichtung)

- <= 50
- <= 100
- <= 150
- <= 200
- <= 250
- <= 500
- <= 1000
- > 1000

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, 2019

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Pendlerverflechtungen kreisextern (ohne Berlin) Juni 2019



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

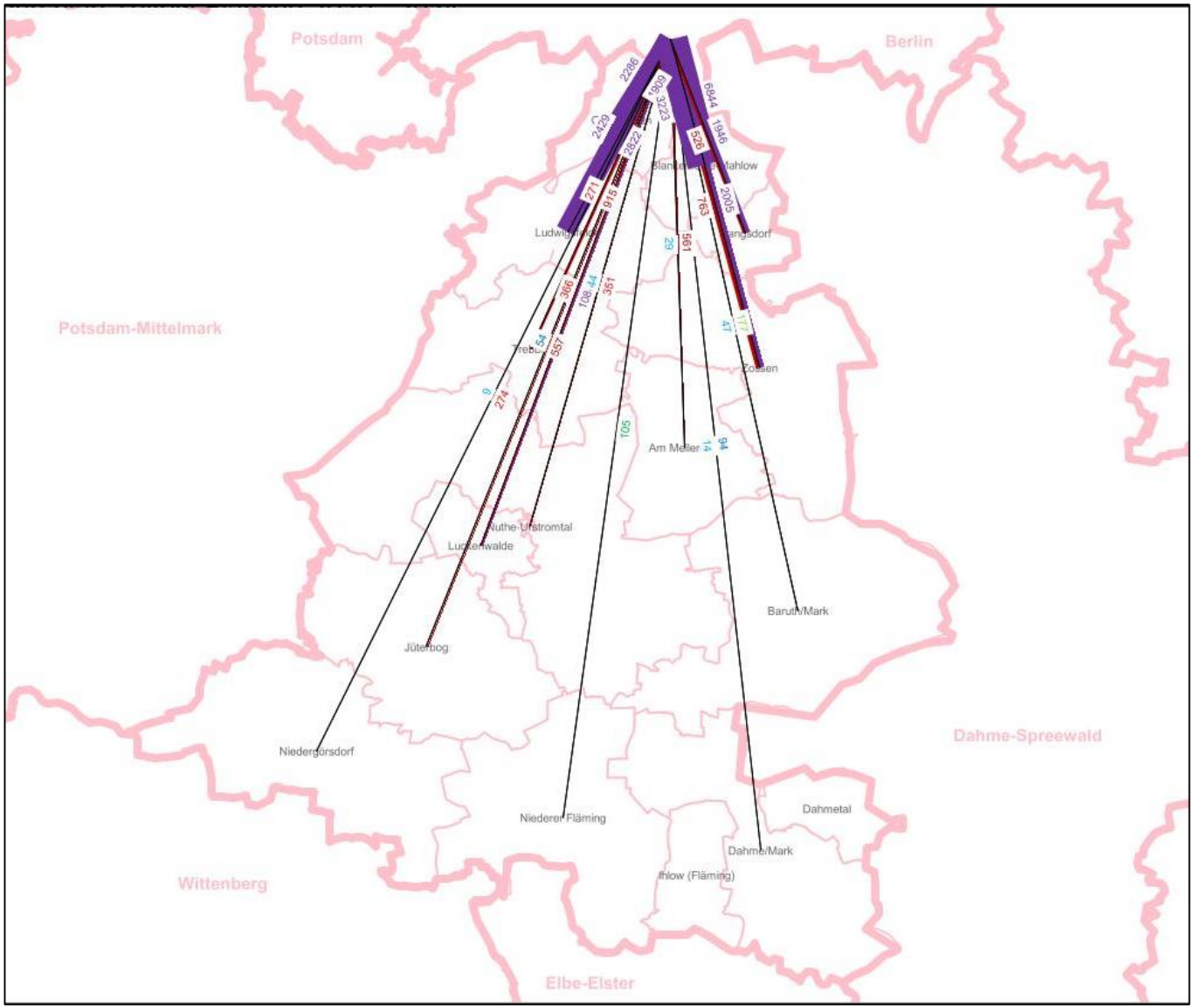
Pendler ab 75 Personen
(einschließlich Gegenrichtung)

- <= 50
- <= 100
- <= 150
- <= 200
- <= 250
- <= 500
- <= 1000
- > 1000

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, 2019

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Pendlerverflechtungen von und nach Berlin Juni 2019



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

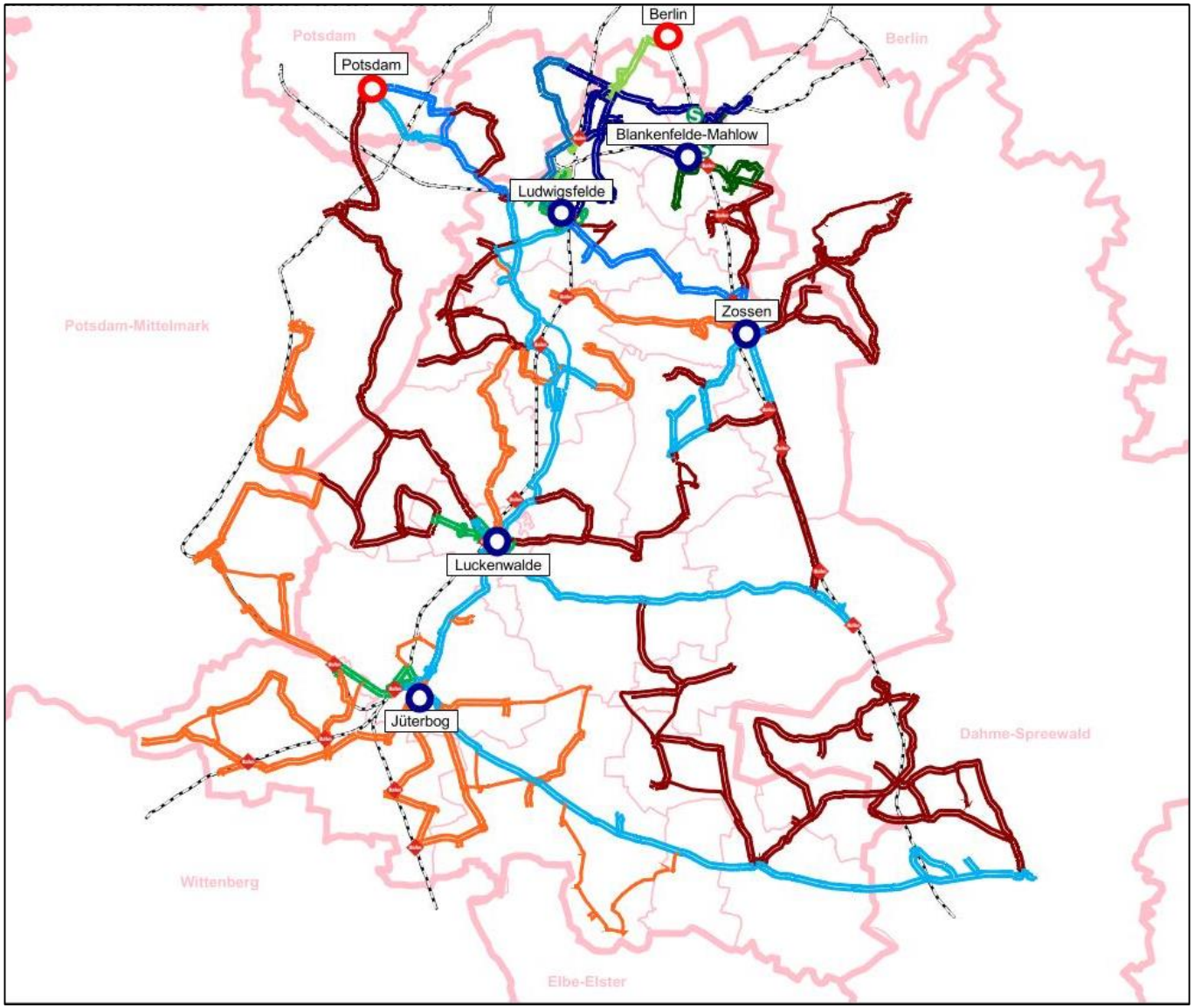
Pendler ab 75 Personen
(einschließlich Gegenrichtung)

- <= 50
- <= 100
- <= 150
- <= 200
- <= 250
- <= 500
- <= 1000
- > 1000

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, 2019

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Kategorisierung der Linien



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Station Regionalverkehr
- Station S-Bahn

Hauptnetz

- Hauptlinie S-Bahn
- Hauptlinie Regionalverkehr
- PlusBus
- Hauptlinie Region

Ergänzungsnetz

- Ergänzungslinie
- Schülerlinie

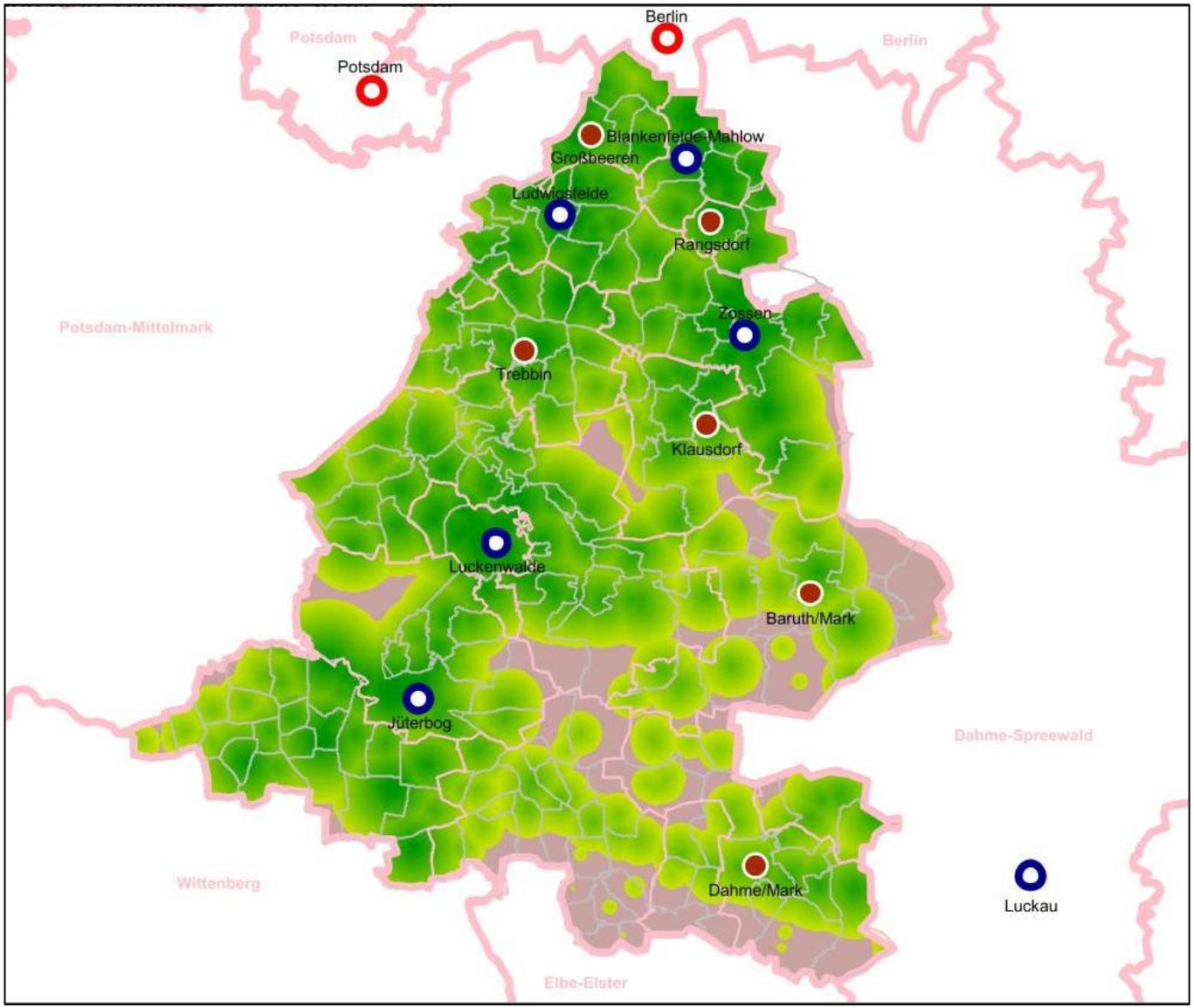
Stadtverkehr

- Stadtlinie Regionalverkehr
- Stadtlinie S-Bahn
- Stadtumlandlinie

Quelle: eigene Kategorisierung

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Erreichbarkeit der Mittelzentren (Schultag) 2020



Legende

Erreichbarkeit in Minuten

- <= 10 min
- <= 20 min
- <= 30 min
- <= 40 min
- <= 50 min
- <= 60 min
- > 60 min

Zentrale Orte

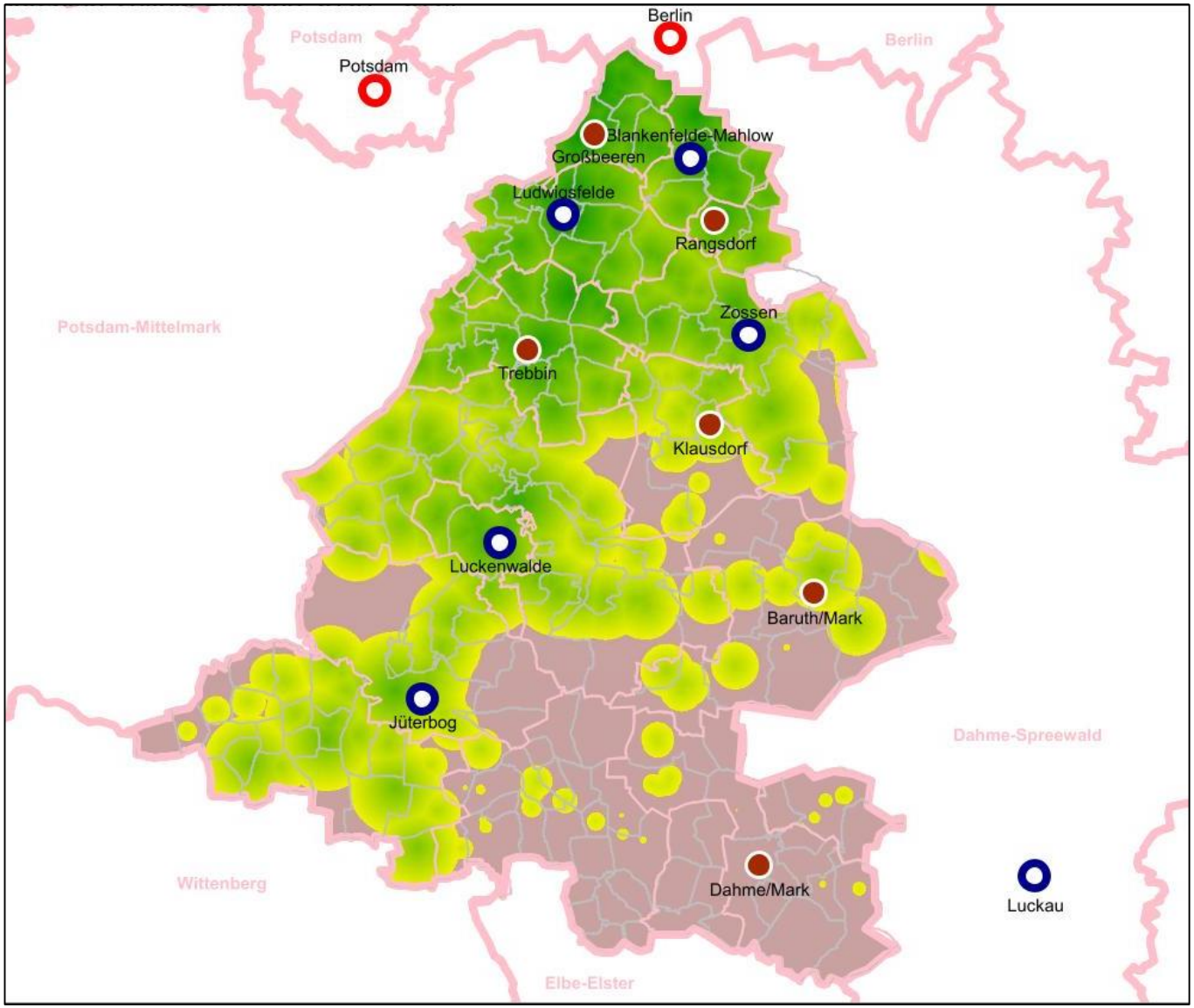
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundfunktionaler Schwerpunkt*

*keine Vorgaben zur Erreichbarkeit

Quelle: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH, 2020 (Stand 12.11.2020)

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Erreichbarkeit der Metropole Berlin (Schultag) 2020



Legende

Erreichbarkeit in Minuten

- <= 10 min
- <= 20 min
- <= 30 min
- <= 40 min
- <= 50 min
- <= 60 min
- <= 70 min
- <= 80 min
- <= 90 min
- > 90 min

Zentrale Orte

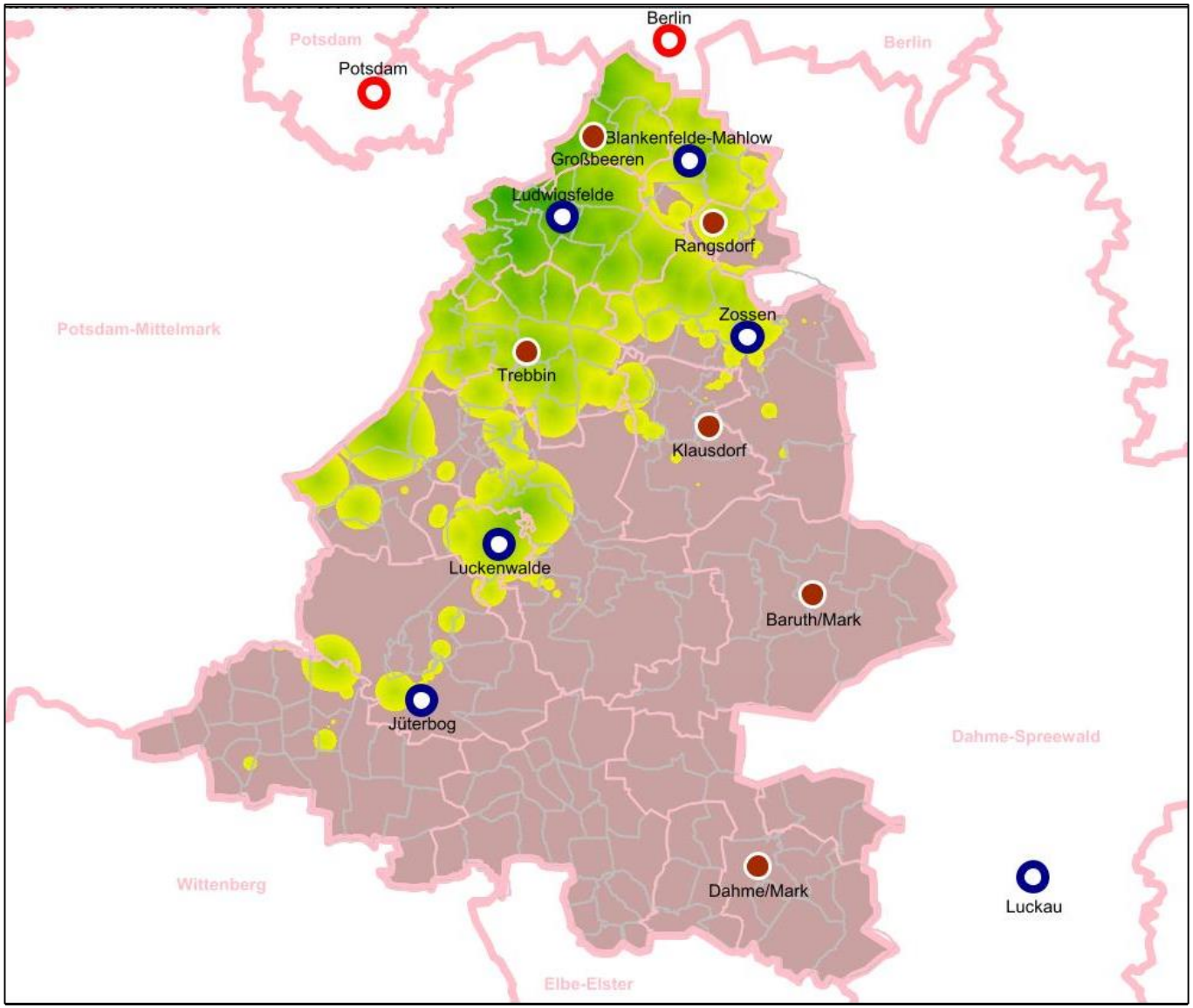
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundfunktionaler Schwerpunkt*

*keine Vorgaben zur Erreichbarkeit

Quelle: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH, 2020 (Stand 12.11.2020)

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Erreichbarkeit vom Oberzentrum Potsdam (Schultag) 2020



Legende

Erreichbarkeit in Minuten

- <= 10 min
- <= 20 min
- <= 30 min
- <= 40 min
- <= 50 min
- <= 60 min
- <= 70 min
- <= 80 min
- <= 90 min
- > 90 min

Zentrale Orte

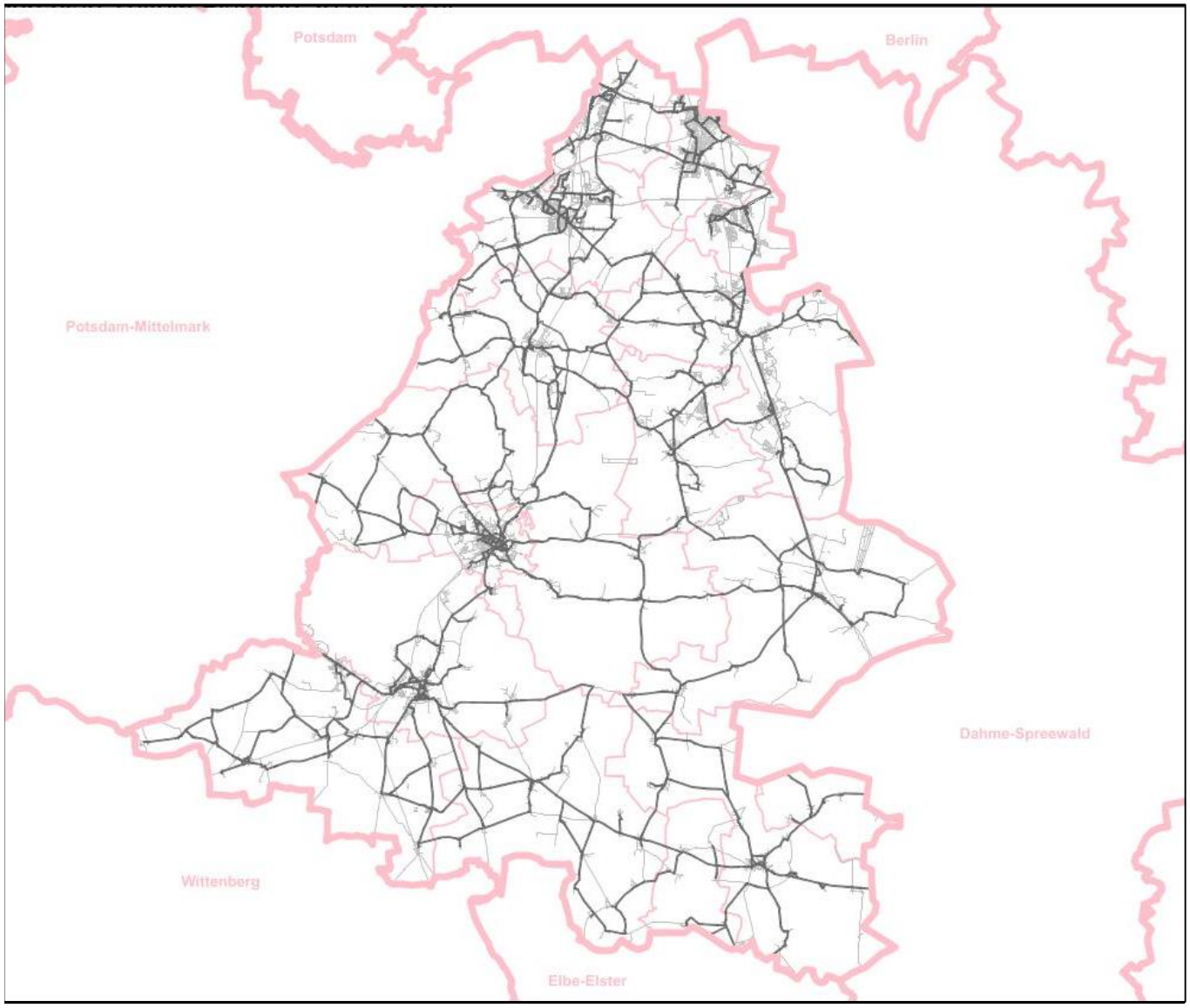
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundfunktionaler Schwerpunkt*

*keine Vorgaben zur Erreichbarkeit

Quelle: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH, 2020 (Stand 12.11.2020)

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

ÖPNV-Vorbehaltsstraßennetz

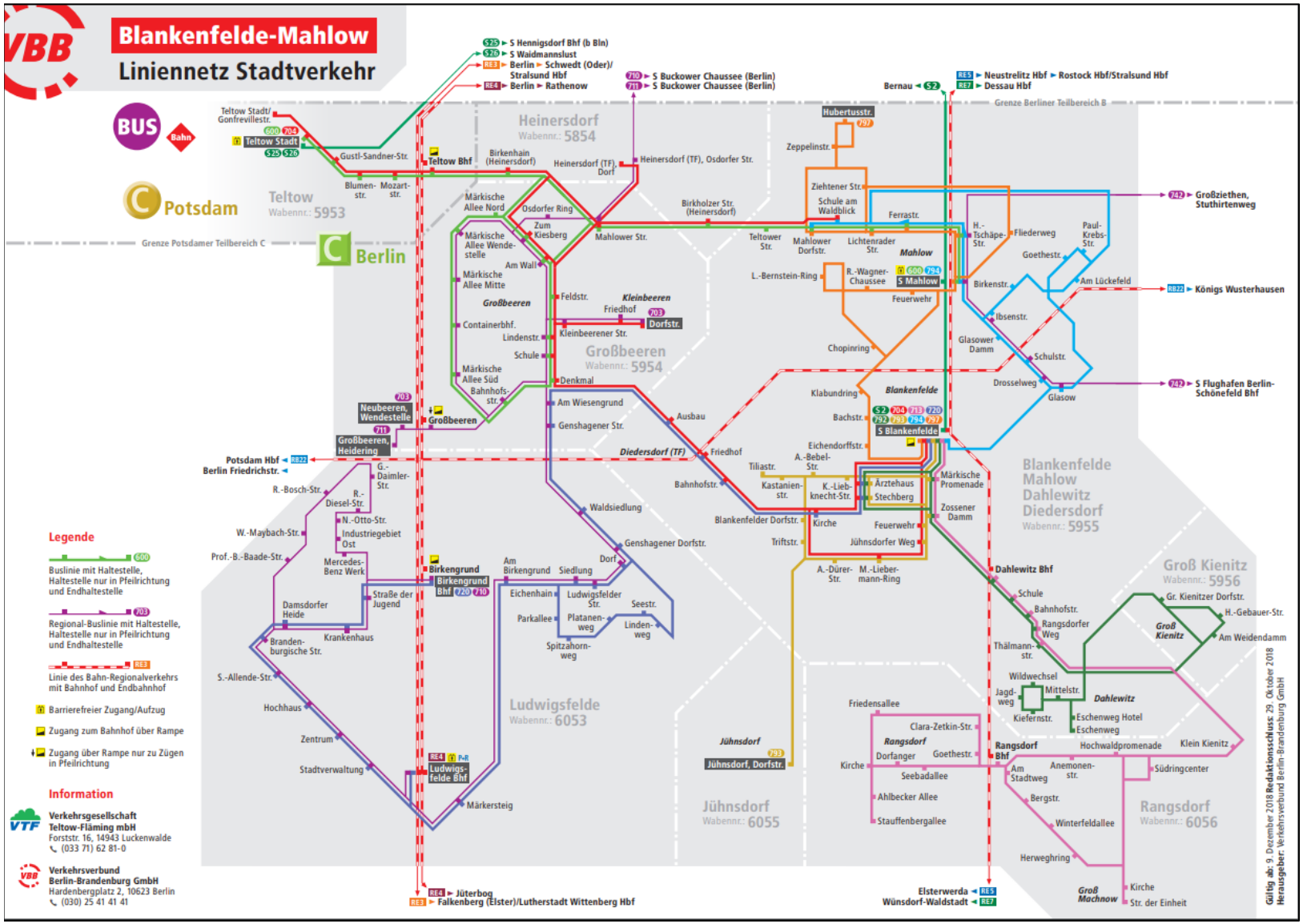


Legende

ÖPNV-Vorbehaltsstraße

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

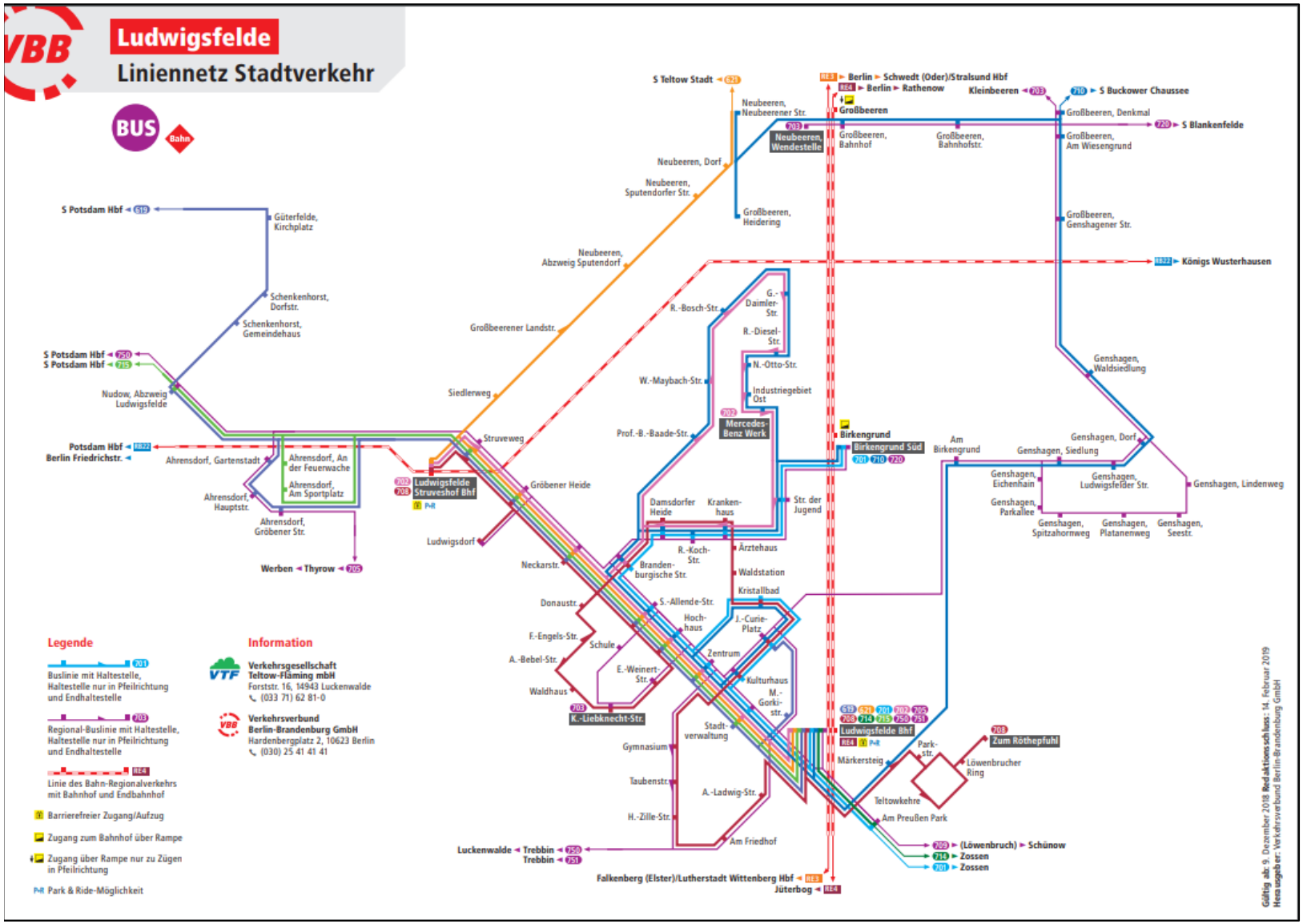
Aktuelles Liniennetz Blankenfelde-Mahlow



Quelle: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg, 2018

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Aktuelles Liniennetz Ludwigsfelde



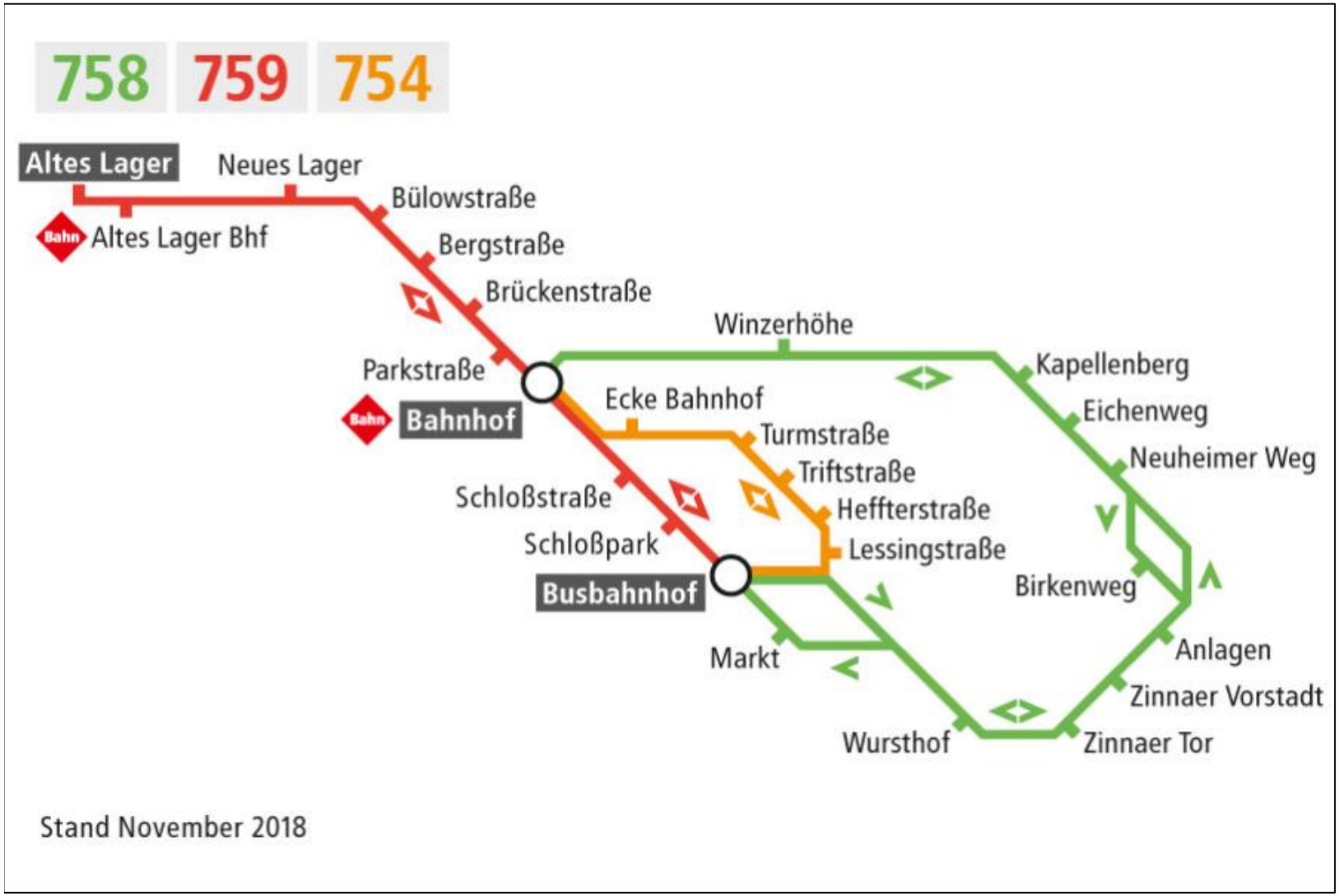
Quelle: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg, 2019

Aktuelles Liniennetz Luckenwalde



Quelle: Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH, 2019

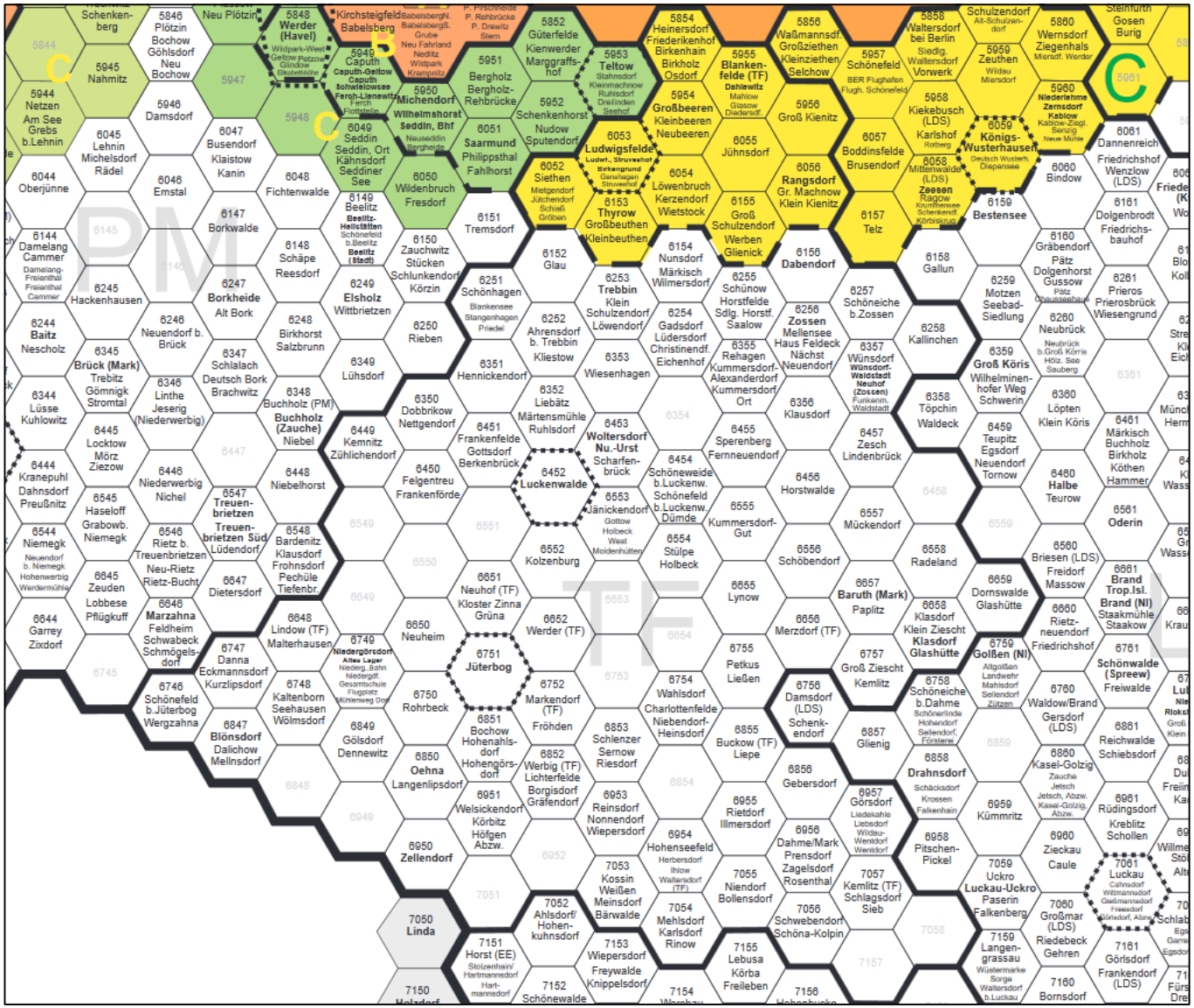
Aktuelles Liniennetz Jüterbog



Quelle: Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH, 2018

NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Tarifwaben des VBB-Tarifs im Landkreis Teltow-Fläming



Legende

6156	Wabennummer
Zossen	Bahnhof
Klein Kienitz	Ortsteil

Orte mit Stadt-linienverkehr

Kreisgrenze

Landesgrenze

Wabengrenze

Tarifgebiet der kreis-freien Stadt Potsdam

Tarifbereich Berlin B

Tarifbereich Berlin C

Quelle: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH, 2017