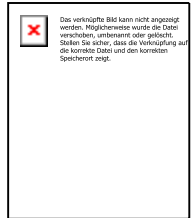


Landkreis Teltow-Fläming

Die Landrätin



VORLAGE

Nr. 6-4464/21-IV

für die öffentliche Sitzung

Beratungsfolge

Haushalts- und Finanzausschuss	19.04.2021
Ausschuss für Wirtschaft	21.04.2021
Kreistag	26.04.2021

Betr.: Nahverkehrsplan für den kommunalen ÖPNV des Landkreises Teltow-Fläming im Zeitraum 2021 bis 2025

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming beschließt den Nahverkehrsplan für den kommunalen ÖPNV des Landkreises Teltow-Fläming im Zeitraum 2021 bis 2025.

Finanzielle Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen: 39.412,80 € (für die Erstellung des Planes)

Finanzierung durch:

Produktkonto: 547010.531530
Bezeichnung des Produktkontos: Zuschüsse Nahverkehrsplan

2020
Konto-Ansatz: 70.000,00 €
Ausgaben: 31.232,16 €

2021
Konto-Ansatz: 50.000,00 €
Ausgaben: 8.180,64 €

Finanzielle Auswirkungen:
(langfristig, gem. Nahverkehrsplan)

Finanzierung durch:
Produktkonto: 547010.531500
Bezeichnung des Produktkontos: Zuschüsse an verbundene Unternehmen, Beteiligung und Sondervermögen (Kreismittel für Umsetzung kÖPNV)

2022	2023	2024	2025
6.475 T€	6.500 T€	6.500 T€	6.500 T€

Anmerkung:
Für das Haushaltsjahr 2021 sind im Haushaltsplan beim o. g. Produkt (547010.531500) 6.100 T€ eingeplant. Diese Summe basiert auf den Zahlungsverpflichtungen aus den Öffentlichen Dienstleistungsverträgen und aus den beschlossenen ÖPNV-Maßnahmen aus dem Kreistagsbeschluss 6-4231/20-IV/1.

Luckenwalde, den 25.03.2021

Wehlan

Sachverhalt:

Der Landkreis Teltow-Fläming ist Aufgabenträger für den sogenannten „kommunalen Öffentlichen Personennahverkehr (kÖPNV)“ (nicht schienengebundener Verkehr).

Dabei ist der Nahverkehrsplan ein Planungsinstrument für den Bereich des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in Deutschland. Er soll für jeden Aufgabenträger eine tragfähige und finanziell realistische Grundlage für die Ausgestaltung des ÖPNV schaffen und ein abgestimmtes Vorgehen sichern, das den bestehenden oder noch zu entwickelnden verkehrlichen Verflechtungen entspricht. Er dient unter anderem der Darstellung der öffentlichen Verkehrsinteressen und Verkehrsbedürfnissen für den jeweiligen Zuständigkeitsbereich und ist in die kommunale Gesamtplanung einzubinden.

Für das Land Brandenburg sind diese Forderungen im § 8 Abs. 3 PBefG wie folgt festgelegt: „Für die Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr sind die von den benannten Behörden (Aufgabenträger) zuständig. Der Aufgabenträger definiert dazu die Anforderungen an Umfang und Qualität des Verkehrsangebotes, dessen Umweltqualität sowie die Vorgaben für die verkehrsmittelübergreifende Integration der Verkehrsleistungen in der Regel in einem Nahverkehrsplan.“

Die Neuaufstellung des Nahverkehrsplanes des Landkreises Teltow-Fläming für den Zeitraum 2021 - 2025 wurde durch folgende Meilensteine und Beteiligungsprozesse umgesetzt:

26.11.2019	Auftakt zur Erarbeitung im Nahverkehrsbeirat (NVB)
bis 14.12.2019	erste Anmeldung zu Vorstellungen von zu untersuchenden ÖPNV-Verbindungen in den Kommunen
bis 14.01.2020	Möglichkeit zur Nachmeldung von Kommunen aufgrund unvollständiger Beteiligung
bis 10.02.2020	Bündelung der Anmeldungen im Fachamt und Erstellung eines Leistungsverzeichnisses
28.02.2020	Versendung der Anschreiben zu Angebotsangaben an Planungsbüros für Verkehrsleistungen
27.03.2020	Abgabefrist für Angebote durch die Planungsbüros
	Der laufende Verwaltungsbetrieb wird ab 23.03.2020 wegen dem Corona-Virus bis auf einen Notbetrieb heruntergefahren.
18.05.2020	Sichtung und Auswertung der Angebote, Vorbereitung der Vergabeentscheidung, Vergabe an SPV Spreepfan GmbH
03.12.2020	Übergabe des ersten Entwurfs zum Nahverkehrsplan 2021-2025 durch den Verkehrsplaner an das Fachamt
18.01.2021	Vorstellung der Eckpunkte des NVP 2021 - 2025 in der Verwaltungsleitung
10.02.2021	Abschluss der Arbeiten des Verkehrsplaners
24.02.2021	Einbringung und Vorstellung des Nahverkehrsplan 2021 - 2025 durch den Aufgabenträger und den Verkehrsplaner
25.02.2021 bis 19.03.2021	Beteiligung der Kommunen und Institutionen
24.03.2021	Sitzung des NVB und Empfehlung an den Wirtschaftsausschuss
14.04.2021	Sitzung des Wirtschaftsausschusses Teltow-Fläming mit Empfehlung an den Kreistag
19.04.2021	Sitzung des Haushalts- und Finanzausschusses Teltow-Fläming mit Empfehlung an den Kreistag
26.04.2021	Beschluss des Nahverkehrsplans 2021 - 2025 durch den Kreistag

Neben der Fortsetzung und Optimierung bestehender Verkehre und der stetigen Verbesserung der Anbindung aller Bereiche des Landkreises an den SPNV wurden die Hauptrelationen des kommunalen ÖPNV u.a. durch die Ausweitung der Rufbusangebote angeregt, ergänzt und in den Nahverkehrsplan 2021 - 2025 aufgenommen. Es wurden Zielnetze für den SPNV und kommunalen ÖPNV definiert, abgestimmt und festgeschrieben. Hier sind die bestehenden ÖPNV Konzepte der kreisangehörigen Städte und Gemeinden (z.B. Ludwigsfelde, Blankenfelde-Mahlow, AG Niederer Fläming) teilweise oder gänzlich integriert worden. Als wesentlicher Bestandteil zur Anbindung des Landkreises an den BER und an die Hauptstadt Berlin ist das Nordraumkonzept eingeflossen.

Zusätzlich wurden in den Nahverkehrsplan die Themen Bike+Ride/Park+Ride, ein ÖPNV-Vorbehaltstraßennetz sowie ein Angebots- und Finanzierungs-Benchmark aufgenommen. Letzteres gibt einen Eindruck, in welchem Spannungsfeld sich der Landkreis Teltow-Fläming im Landesschnitt mit seinen ÖPNV-Aktivitäten bewegt.

Nach Erstellung des Entwurfes des Nahverkehrsplanes und erster Einbringung in den Nahverkehrsbeirat als beratendes Gremium des Kreistages wurden alle betroffenen Träger öffentlicher Belange aufgefordert, zu den Inhalten des neuen Nahverkehrsplanes 2021 - 2025, eine Stellungnahme abzugeben. Die eingegangenen Hinweise wurden abgewogen, in den anhängigen Entwurf eingearbeitet und als Arbeitsgrundlage für die erneute Beratung dem Nahverkehrsbeirat am 24.03.2021 vorgelegt.

Im Ergebnis hat das Gremium am 24.03.2021 einstimmig beschlossen, dem Kreistag zu empfehlen, den Nahverkehrsplan 2021 - 2025 zu beschließen.

Anlage

Entwurf des Nahverkehrsplans 2021 - 2025