

# Landkreis Teltow-Fläming

Die Landrätin



---

## Information der Landrätin zum Antwortschreiben aus dem Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung von Herrn Minister Beermann zur Finanzierung einer Bahninfrastruktur durch das Land Brandenburg

Mit dem Beschluss (Vorlagennummer 6-4214/20-KT) des Kreistages am 14. September 2020 wurde die Landrätin beauftragt, die Bitte auf Prüfung einer Reaktivierung der Bahnstrecke Zossen-Dabendorf – Schöneicher-Plan – Mittenwalde – Königs Wusterhausen an das Ministerium zu richten.

Mit dem Schreiben des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung vom 14. Januar 2021 (Anlage) wurde dem Landkreis mitgeteilt, dass eine Prüfung zur Finanzierung einer Bahninfrastruktur und die Bedeutsamkeit der Streckenerneuerung im Rahmen der Aktualisierung des Landesnahverkehrsplans (LNVP) Brandenburg ergebnisoffen erfolgen wird.

  
Wehlan

---

\* Die genannte E-Mail Adresse dient nur zum Empfang einfacher Mitteilungen ohne Signatur und/oder Verschlüsselung.

**Öffnungszeiten:**

Montag und Dienstag 09:00 - 12:00 Uhr und 13:00 - 15:00 Uhr

Donnerstag 09:00 - 12:00 Uhr und 13:00 - 17:30 Uhr

Freitag 09:00 - 12:00 Uhr

3633 0275 98

Telefon: 03371 608-0

Telefax: 03371 608-9100

USt-IdNr.: DE162693698

**Bankverbindung:**

Mittelbrandenburgische Sparkasse in Potsdam

BLZ: 160 500 00

Konto-Nr: 3633027598

BIC: WELADED1PMB

IBAN: DE86 1605 0000

Einzelne Beratungsdienste haben andere Öffnungszeiten. Diese erfahren Sie über die Telefonzentrale oder im Internet.  
Sie können Ihr Anliegen nach Absprache mit dem Mitarbeiter auch Mo, Di, Mi, Do bis 19:00 Uhr und Fr bis 16:00 Uhr in der Kreisverwaltung erledigen.

Internet: <http://www.teltow-flaeming.de>



LAND BRANDENBURG

Ministerium für  
Infrastruktur und  
Landesplanung  
Der Minister

Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung | Henning-von-Tresckow Str. | 14467 Potsdam

Landrätin des Landkreises Teltow-Fläming  
Frau Kornelia Wehlan  
Am Nuthefieß 2  
14943 Luckenwalde

Landkreis Teltow-Fläming  
20. Jan. 2021  
Landrätin 44 ✓

Henning-von-Tresckow-Straße 2-8  
14467 Potsdam  
Internet: <https://mil.brandenburg.de>

Tram: Haltestelle Alter Markt/Landtag  
Bahn und S-Bahn: Potsdam Hauptbahnhof

*Fr. Schirwades - dazu  
Info aus Vers. d. Kt.  
da LR'ke beauftragt  
wurde wird der  
DTU*

*[Signature]*

Potsdam, 14. Januar 2021

**Finanzierung einer Bahninfrastruktur durch das Land Brandenburg**

Sehr geehrte Frau Landrätin,

*Liebe Frau Wehlan,*

für Ihr Schreiben vom Dezember 2020 möchte ich mich bedanken.

Sie bitten darin um die Prüfung der Finanzierung für die Bahninfrastruktur – Erneuerung der Weiche an der Bahnstrecke Berlin-Dresden nach Schöneicher Plan – sowie die Bedeutsamkeit der Streckenertüchtigung Zossen-Dabendorf – Schöneicher Plan – Mittenwalde – Königs Wusterhausen zu untersuchen. Zugleich sprechen Sie den regionalen Stellenwert und die positive Einwohnerentwicklung der Stadt Zossen an, welche durch den Ausbau der Schieneninfrastruktur weiter gestärkt werden können.

Die Koalition von SPD, CDU und Bündnis 90/Die Grünen hat im Brandenburger Koalitionsvertrag im Hinblick auf die aktuelle Legislaturperiode festgelegt, ein Reaktivierungsprogramm für Strecken zu erarbeiten. Die Wiederbelebung von derzeit nicht mehr im Personennahverkehr genutzter Eisenbahninfrastruktur ist darüber hinaus immer wieder Gegenstand von politischen, medialen und zivilgesellschaftlichen Debatten. Um diese Anliegen einheitlich zu bewerten, ergibt sich die Notwendigkeit, die Reaktivierung von weiteren Strecken und Halten im Rahmen der

Eingang D IV: 21. Jan. 2021  
3  
weiter am: an: A 80  
m d B um  Rücksprache /  Stellungnahme /  
 Entscheidung /  Teilnahme /  Entwurf eines  
Sonnensatzes /  Vorz. Unterschrift  
am / bis: um:

Landkreis Teltow-Fläming  
22. Jan. 2021  
Amt Wirtschaftsförderung  
und Kreisentwicklung

*80.2  
6.R  
[Signature]  
26.01.2021*

Aktualisierung des Landesnahverkehrsplans (LNVP) Brandenburg ergebnisoffen zu prüfen und auf ihre Umsetzbarkeit hin zu bewerten.

Die Reaktivierung von Haltepunkten erfordert im Rahmen der Untersuchung folgende Kriterien:

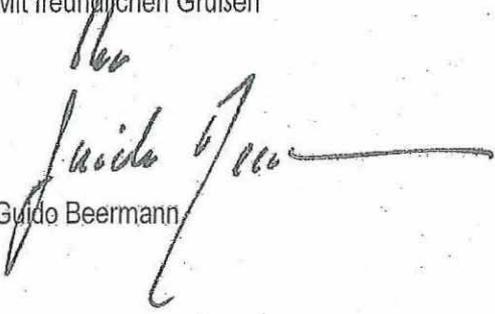
- Verkehrspotenzial: Ausreichende Anzahl von Einwohnerinnen und Einwohnern im 2 km-Umkreis des Halts; Erschließungswirkung für das Umland; Ausreichende Entfernung zum nächsten Haltepunkt/Bahnhof
- Betriebskonzept: Reguläre Bedienung der Strecke, an der der Halt liegt, ist im S-Bahn- oder Regionalverkehr aktuell gegeben

Eine nähere Untersuchung findet durch den beauftragten Gutachter anhand des Einsatzes einer Nutzwertanalyse statt.

Ich nehme Ihre Bitte auf und werde die Finanzierung für die Bahninfrastruktur und die Bedeutsamkeit der Streckenerüchtigung im Rahmen der Aktualisierung des LNVP ergebnisoffen prüfen lassen.

Ich wünsche Ihnen ein gutes und gesundes Jahr 2021.

Mit freundlichen Grüßen

  
Guido Beermann