

Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming



ANFRAGE

6-4423/21-KT

für die öffentliche Sitzung

Kreistag

22.02.2021

Einreicher: Frau Dr. Ricarda Voigt

Betr.: Umsetzung des Beschlusses Nr. 6-4231/20-IV/1 „Buskonzept Nordraum
Landkreis Teltow-Fläming und Erweiterung des Rufbussystems auf die
Gemeinde Niedergörsdorf

Sachverhalt:

Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming hat am 14.09.2020 in öffentlicher Sitzung der oben genannten Beschlussvorlage zugestimmt.

Bestandteil des Beschlusses war unter c) die Verdichtung der Stadtbuslinie 702 der Stadt Ludwigsfelde zur optimalen Anbindung der südlichen Bereiche des Landkreises an den Flughafen BER. In der Begründung zur Vorlage heißt es, dass sich der Kostenaufwand für den Rest des Jahres 2020 auf 6.290,00 € und für das Jahr 2021 auf 41.520 € beläuft.

Hierzu folgende Fragen:

1.

In der Begründung zur Beschlussvorlage wurde dargelegt, dass durch die Maßnahme die Reisezeit vom Bahnhof Luckenwalde via Ludwigsfelde und Struveshof zum BER dabei ca. 45 Minuten dauern würde. Dieses Versprechen wurde aufrecht erhalten, obwohl die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen in der Begründung zu ihrem Änderungsantrag 6-4269/20-KT nachgewiesen hatte, dass eine Reduzierung der Fahrtzeit auf 45 Minuten nur möglich wäre, wenn die Fahrtzeiten und die Umsteigezeiten in Ludwigsfelde und in Struveshof deutlich verkürzt würden. Dieses Versprechen, die Fahrtzeit auf 45 Minuten zu verkürzen, ist mit dem neuen Fahrplan ab 13.12.2020 nicht eingelöst worden. Tatsächlich lassen sich zwischen den Fahrplänen der Linie 702 für das Jahr 2020 (Anlage 1, heruntergeladen im November 2020) und 2021 (Anlage 2, heruntergeladen am 30.01.2021) keine signifikanten Änderungen erkennen. Gemäß www.vbb.de/fahrinfo beträgt die Reisezeit - wie vorher - zwischen 52 Minuten und 59 Minuten. Eine Verbesserung konnte nicht erreicht werden.

In welcher Form findet sich der oben genannte Beschluss im Fahrplan für die Linie 702 wieder? Welche Maßnahmen sieht der Landkreis Teltow-Fläming vor, um die versprochene Reduzierung der Fahrtzeit vom Bahnhof Luckenwalde zum BER wie angekündigt auf ca. 45 Minuten zu verkürzen?

2.

In der Stellungnahme der Verwaltung zum Änderungsantrag 6-4269/20-KT heißt es “ Die Linie 702 soll gemäß der Vorlage so verdichtet werden, dass sie auch an den Wochenenden eine Verbindung zwischen dem Bahnhof Ludwigsfelde und dem Bahnhof Struveshof sicherstellt.“. Laut aktuellem Fahrplan der Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming (https://www.vtf-online.de/wordpress/wp-content/uploads/2020/pdf2020_12/702.pdf) verkehrt die Linie 702 aber nach wie vor nicht am Sonnabend oder am Sonntag.

Wieso wurde der Beschluss nicht umgesetzt?

3.

Wieso war bei der Erstellung der Stellungnahme der Verwaltung zum Änderungsantrag 6-4269/20-KT noch nicht vorhersehbar, dass weder eine Reduzierung der Reisezeit erreicht wird, noch ein Verkehr der Linie 702 am Wochenende erfolgt?

Welche nicht vorhersehbaren Umstände haben dazu geführt, dass die in Aussicht gestellte Reisezeitverkürzung und die Fahrten am Wochenende der Linie 702 nicht eingetreten sind?

4.

Für die Verdichtung der Linie 702 wurden durch die Beschlussvorlage für das Jahr 2021 Haushaltsmittel in Höhe von 41.520 € veranschlagt. Gibt es einen Vorschlag, diese Haushaltsmittel anderweitig zu verwenden?

Luckenwalde, 8. Februar 2021

Dr. Ricarda Voigt
Fraktion Bündnis90/Die Grünen

Anlage 1: Fahrplan der Linie 702 ab Dezember 2019

Anlage 2: Fahrplan der Linie 702 ab Dezember 2020