

Landkreis Teltow-Fläming

Die Landrätin



18.04.2019

Antwort der Kreisverwaltung Teltow-Fläming auf die Anfrage des Abgeordneten Herrn Danny Eichelbaum, CDU Kreistagsfraktion vom 16. April 2019, Nr. 5-3858/19-KT zur Zukunft der Fahrbibliothek

Sachverhalt:

Der Landkreis Teltow-Fläming verfügt seit mehreren Jahren über eine sehr erfolgreiche Fahrbibliothek. Die Fahrbibliothek bietet dort Bibliothekdienstleistungen an, wo keine Bibliotheken existieren. Auch Kindertagesstätten, Horte und Schulen werden vom Bücherbus betreut.

Ich frage die Kreisverwaltung

1. Wie groß ist der Kundenstamm der Fahrbibliothek?
2. Wie viele Orte werden vom Bücherbus angefahren?
3. Wie viele Kilometer fährt der Bücherbus im Jahr?
4. Wie viele Mitarbeiter sind in der Fahrbibliothek beschäftigt?
5. Wann wurde der aktuelle Bücherbus in Betrieb genommen?
6. Wie hoch sind die jährlichen Reparaturkosten?
7. Plant die Kreisverwaltung die Neuanschaffung eines Busses, wenn ja, wann, wenn nein, aus welchen Gründen?

Für die Kreisverwaltung beantwortet der Beigeordnete, Herr Ferdinand die Anfrage wie folgt:

Zu 1)

Im Jahr 2018 registrierte die Fahrbibliothek 21.011 Besucher. Von den 1.128 angemeldeten Nutzern sind 559 Kinder und 197 Besucher ab 60 Jahren.

Es wird angemerkt, dass Familienleser nur einmal zählen, ebenso wie Kindertagesstätten, Horte und Altenheime mit vielen Lesern. Haltepunkte gibt es nur in den kleinen Ortschaften, nicht in Ballungsgebieten und größeren Gemeinden.

Zu 2)

Im Jahr 2019 werden im Vier-Wochen-Rhythmus 158 Haltepunkte angefahren. Es handelt sich um Kindertagesstätten, Schulen, Horte und Altenheime sowie Orte ohne öffentliche Bibliotheken.

Zu 3)

Der Bücherbus fährt ca. 20.000 Km im Jahr. Seit dem Jahr 1997 bis zum jetzigen Zeitpunkt sind es ca. 400.000 Km.

Zu 4)

In der Fahrbibliothek sind ein Fahrer mit Bibliotheksassistententätigkeit und zwei Bibliotheksassistenten mit bibliothekarischen Aufgaben tätig.

Zu 5)

Der aktuelle Bücherbus wurde im September 1997 in Betrieb genommen.

Zu 6)

Die jährlichen Reparaturkosten liegen zwischen 9.200,00 € im Jahr 2016 und 13.000,00 € im Jahr 2018. Aufgrund des Alters sind der Unterboden und die Holme stark dem Rost ausgesetzt, was eine Kostensteigerung für Reparaturen zur Folge hat.

Zu 7)

Für das Bildungs-, Sozial- und kulturelle Angebot wäre es wünschenswert, die Fahrbibliothek auch künftig vorzuhalten. Mit dem aktuell laufenden Projekt „vom Bücherbus zum Bürgerbus“ werden die Rahmenbedingungen, Bedarfe und mögliche Angebotsszenarien analysiert, erörtert und diskutiert. Im Rahmen der Bürgerumfrage des Büros „Change Centre Consulting GmbH“ wurde die Bekanntheit und Akzeptanz der Fahrbibliothek eindeutig belegt. Für die Neubeschaffung eines Busses wären ca. 450 T€ erforderlich. Dieser Betrag konnte bislang in der Investitionsplanung nicht berücksichtigt werden. Die Möglichkeit Fördermittel zu akquirieren wurde regelmäßig geprüft, zuletzt auch im Rahmen der o.g. Projektarbeit. Die Arbeit der Projektgruppe ist noch nicht abgeschlossen. Am 16. Mai 2019 wird die Thematik wiederholt Gegenstand der Diskussion im Ausschuss für Bildung, Kultur und Sport sein.

Wehlan