


Qualitätsmanagement
Umweltmanagement
ISO 9001
ISO 14001
www.dekra-siegel.de
DEKRA
zertifiziert

# Stellungnahme der VTF zum Antrag zur Änderung der Satzung über die Schülerbeförderung im Landkreis Teltow-Fläming

Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH
Forststr. 16
14943 Luckenwalde

Tel.: 03371 628127
Fax 03371 628123

Dirk Müller
Dipl.-Ing. Verkehrswesen
Bereichsleiter Verkehrsplanung

d.mueller@vtf-online.de

# Vorbemerkung

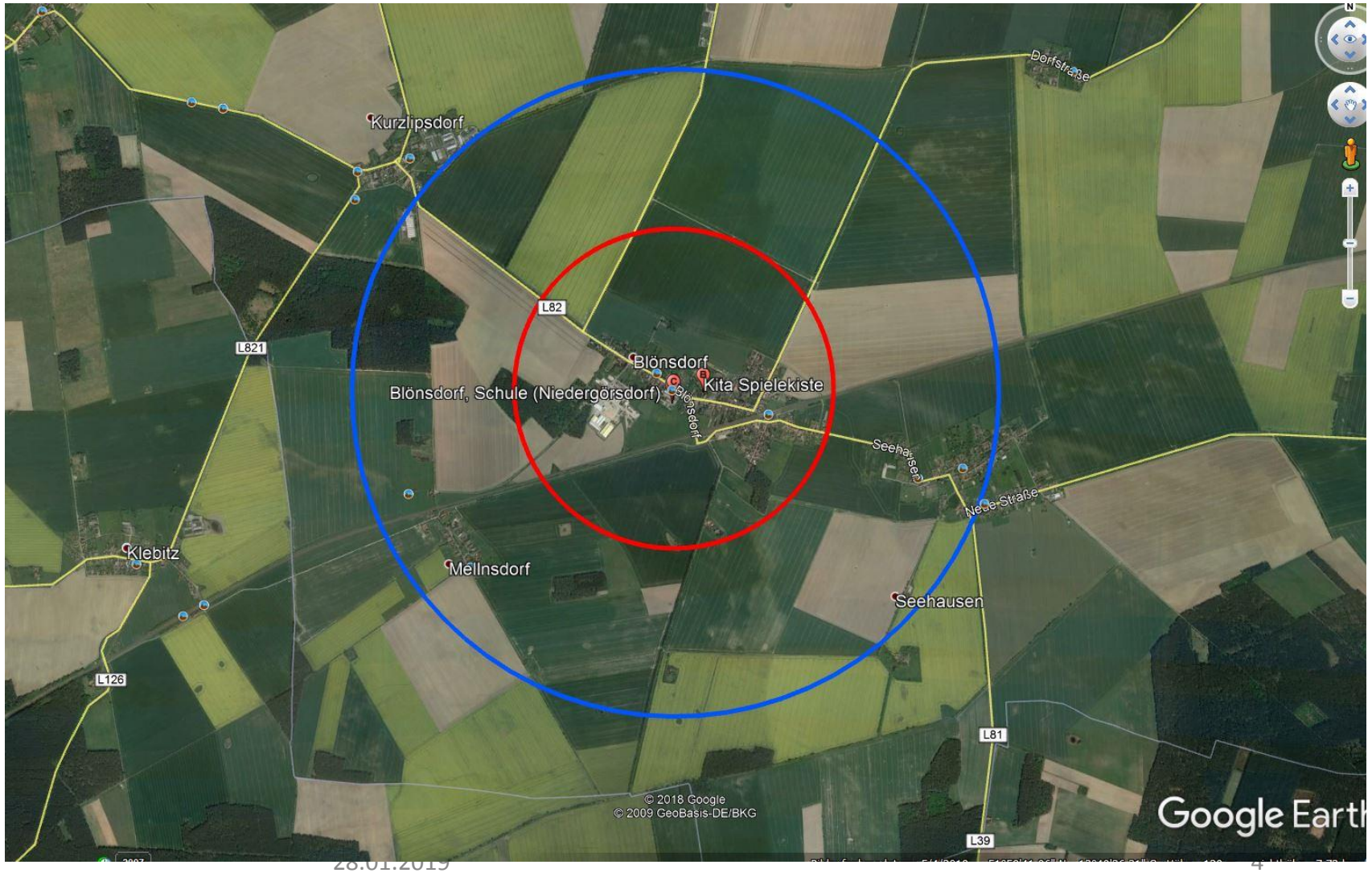
- Der bestehende Verkehr ist auf die jetzigen Schulstandorte, Einzugsbereiche und Schülerströme ausgerichtet.
- Die angestrebte Satzungsänderung wird ein neues Bedienungskonzept im gesamten Landkreis erforderlich machen.
- Da zurzeit keine Daten zu Wohnort – Schulstandort – Beziehungen der zukünftigen Anspruchsberechtigten vorliegen, können keine konkreten Planungen für die in Frage kommenden Schulstandorte erarbeitet werden.

# Offene Fragen

- Gibt es um jede Grundschule innerhalb von maximal 1,0 Kilometer eine Haltestelle im Siedlungsgebiet?
- Gibt es in jedem Siedlungsgebiet eine Haltestelle des ÖPNV, welche maximal 1,0 Kilometer von Wohneinheiten entfernt liegt (Satzungswiderspruch auflösen)?
- Müssen zusätzliche Haltestellen eingerichtet werden?
- Sind die Straßen, an denen neue Haltestellen eingerichtet werden müssten, überhaupt durch Busse befahrbar?
- Liegen diese Haltestellen auf dem Linienweg zur zuständigen Grundschule?
- Kann auf Fahrten anderer Linien umgestiegen werden?
- Sind die Umstiegsorte sicher (Schulwegsicherung)?
- Verlängert sich der Schulweg für bestimmte Schüler über den Zeitrahmen, welchen die Satzung vorgibt, weil zusätzliche Haltestellen bedient und Umwege gefahren werden müssen?

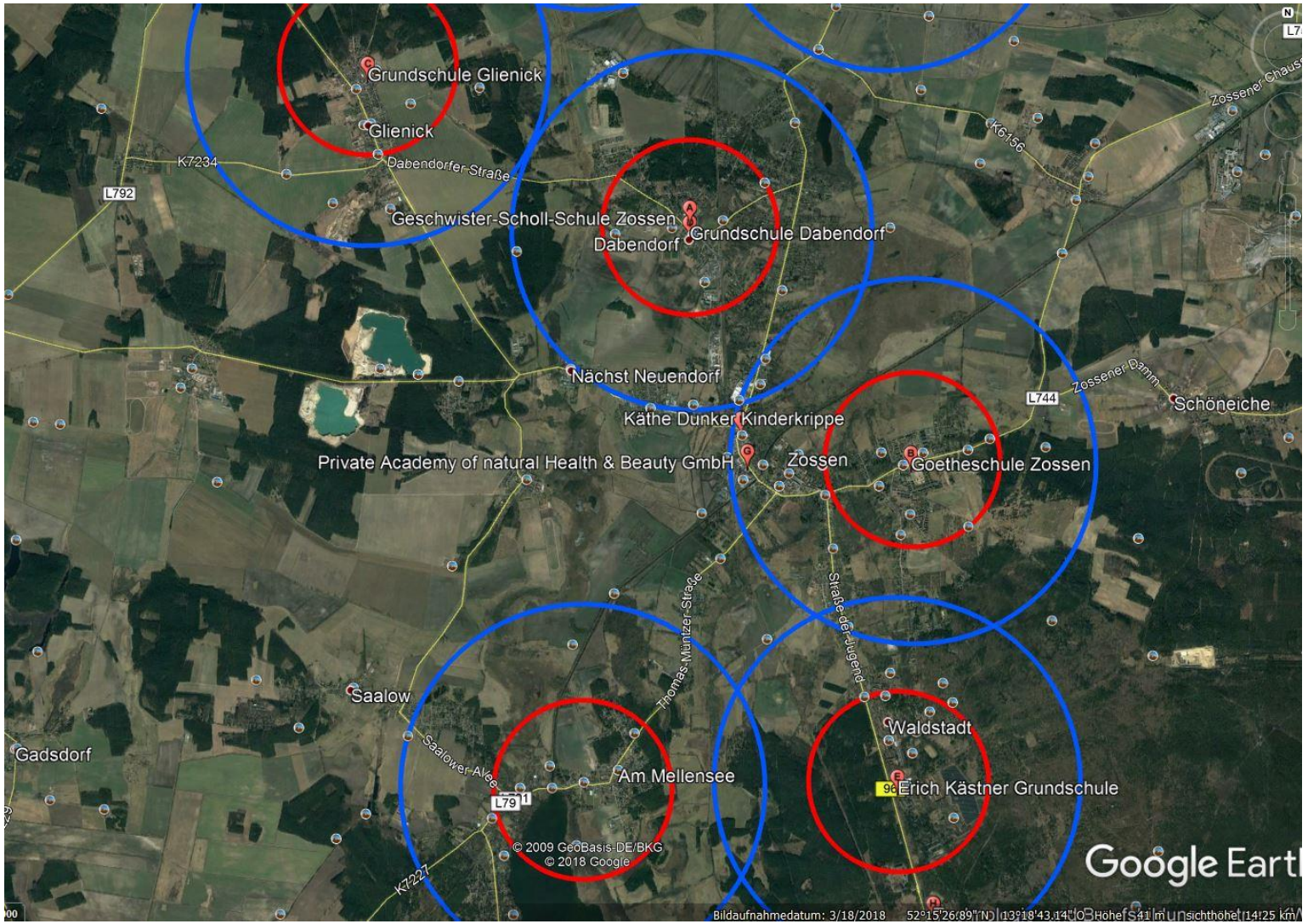
# Beispiel – GS Blönsdorf

- Blau – 2 km Radius
- Rot - 1 km Radius
- Neu berechtigt:
  - Mellnsdorf
  - Teile der Ortschaft Seehausen



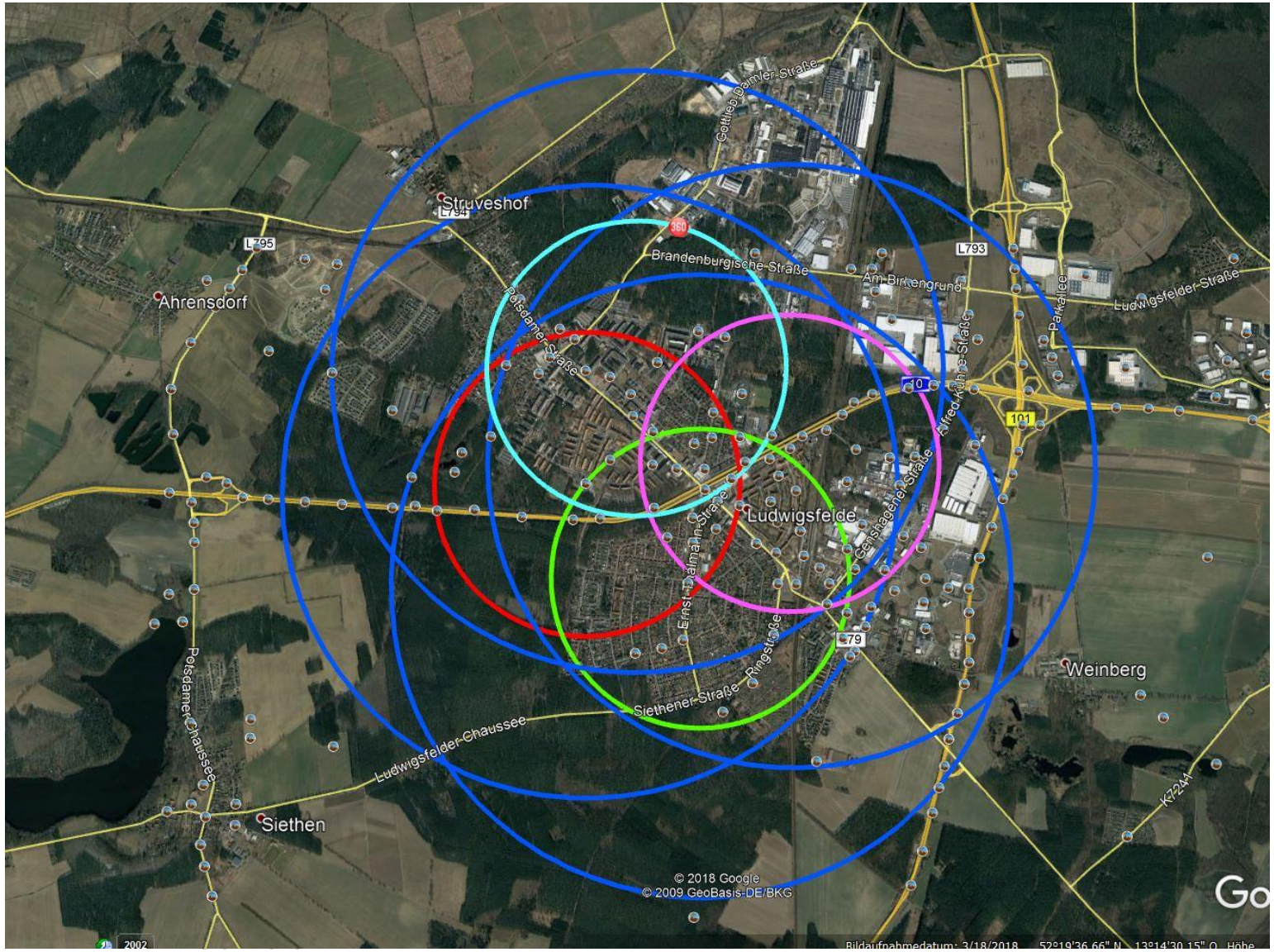
# Beispiel – Zossen

- Blau – 2 km Radius
  gesamtes Stadtgebiet abgedeckt
- Rot - 1 km Radius
  keine Überdeckung
- Neu berechtigt:
  - Zossen Stadtmitte B96
  - Straße der Jugend
  - Dabendorf B96
- Schulbezirkssatzung muss überarbeitet werden



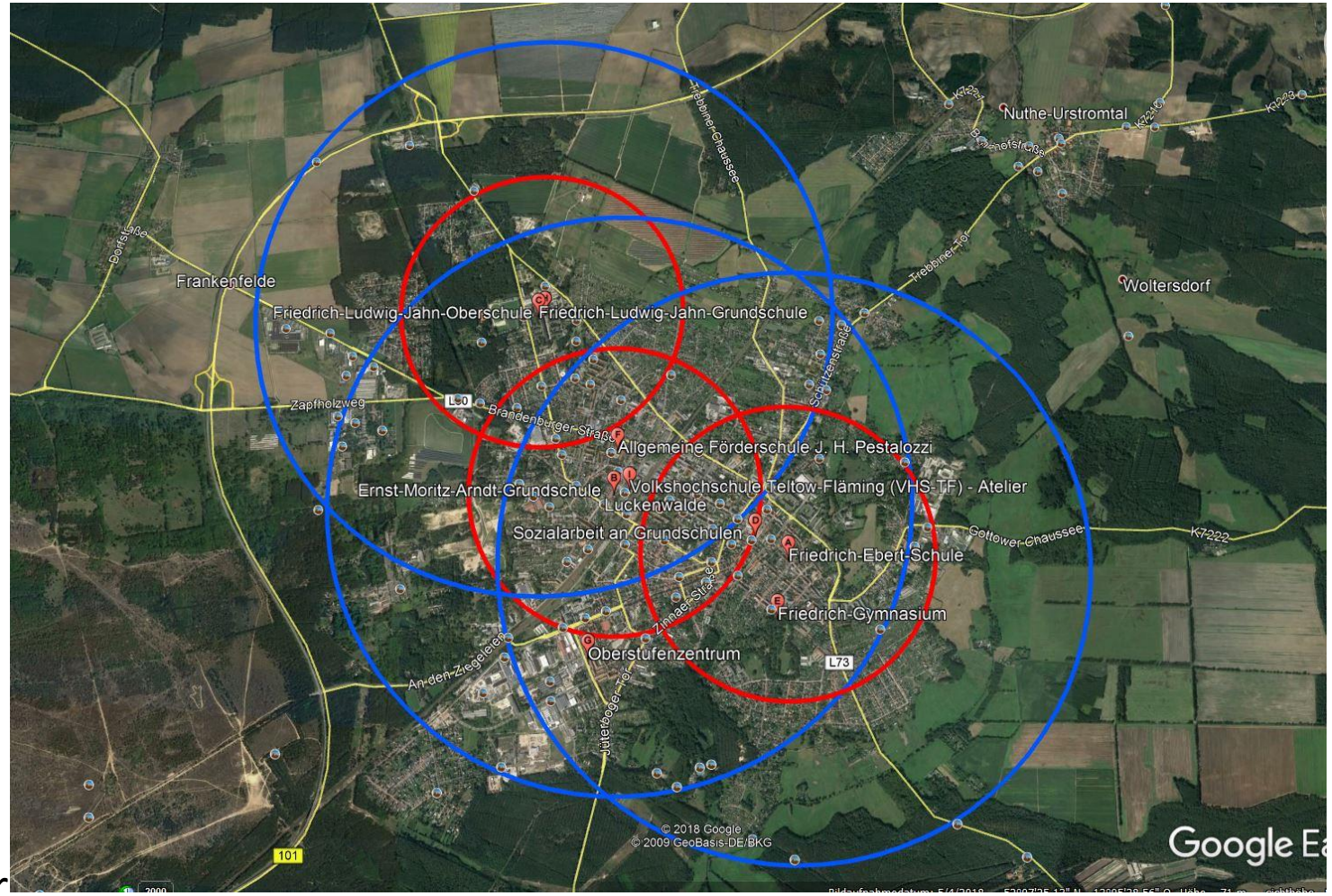
# Beispiel – Ludwigsfelde

- Blau – 2 km Radius
  gesamtes Stadtgebiet abgedeckt
  überdeckende Einzugsbereiche
- Rot u.a. - 1 km Radius
  Überdeckung nur in Kernstadt
- Neu berechtigt:
  - Ludwigsdorf komplett
  - Neckarstraße
  - Rheinfelder Allee
- Schulbezirkssatzung muss überarbeitet werden, benannte Überschneidungsgebiete liegen jetzt außerhalb des 1 km Radius. Schüler haben dann Anspruch auf Beförderung



# Beispiel – Luckenwalde

- Blau – 2 km Radius
  gesamtes Stadtgebiet abgedeckt
  überdeckende Einzugsbereiche
- Rot - 1 km Radius
  keine Überdeckung bedeutender
  Siedlungsschwerpunkte
- Neu berechtigt:
  - Potsdamer Str. Ruhlsdorfer
    Chaussee – Schützenstr.
  - Kiesweg - Eschenweg
  - Grünweg
  - B101 bis Ecke Forststr.
  - Elstal
- Schulbezirkssatzung muss überarbeitet werden, Überschneidungsgebiete liegen jetzt außerhalb des 1 km Radius. Schüler haben Anspruch auf Beförderung



# Kostenabschätzung

- 2683 neu zu befördernde Kinder
- 400 durch bestehende Fahrten aufnehmbar
- Fahrzeugbedarf geschätzt:
  18 Standardbusse 10 Gelenkbusse = 8,0 Mio. €
- Betriebskosten jährlich für rund 500.000 Mehrkilometer (geschätzt) = 1,05 Mio. €




Qualitätsmanagement
Umweltmanagement
ISO 9001
ISO 14001
www.dekra-siegel.de
DEKRA
zertifiziert

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH
Forststr. 16
14943 Luckenwalde

Tel.: 03371 628127
Fax 03371 628123

Dirk Müller
Dipl.-Ing. Verkehrswesen
Bereichsleiter Verkehrsplanung