Stadt Jüterbog
Der Bürgermeister

Stadt Jüterbog • PF 1352 • 14902 Jüterbog

Landkreis Teltow-Fläming
Dezernat IV
Amt f. Wirtschaftsförderung u. Kreisentw.,
Tourismus und Mobilität
z.H. Frau Barth
Am Nuthefließ 2
14943 Luckenwalde

Landkreis Teltow-Fläming
10. Feb. 2017
Amt Wirtschaftsförderung und Kreisentwicklung

Ihr Zeichen
Ihr Schreiben vom
Amt: **Bauamt**
Aktenzeichen.:
Bitte immer angeben!
Ansprechpartner: Frau Wenngatz

Tel.: 0 33 72/463300
Fax: 0 33 72/463430
eMail: bauamt@jueterbog.de
Internet: http://www.jueterbog.de

Datum: 2017-01-30

Mobilitätskonzept Landkreis Teltow-Fläming
Stellungnahme des Kooperationsraums Süd

Sehr geehrte Frau Barth,

gemäß der Zusammenkunft der Arbeitsgemeinschaft "Radwege" am 6. September 2016 hat sich der Kooperationsraum Süd im November auf eine gemeinsame Stellungnahme hinsichtlich des Radwegekonzeptes des Landkreises Teltow-Fläming verständigt. Federführend wird diese hier vom Mittelbereichszentrum, der Stadt Jüterbog, übergeben.

Der Entwurf des Radwegekonzeptes, Teil Grundnetz, mit Stand vom September 2016 wurde den Gemeinden im September vorgelegt. Zur Vervollkommnung des Radwegekonzeptes des Landkreises Teltow-Fläming teilt der Kooperationsraum Süd, bestehend aus der Stadt Jüterbog, dem Amt Dahme/ Mark, der Gemeinde Niederer Fläming und der Gemeinde Niedergörsdorf, Folgendes mit:

Die Zielstellung des Landkreises, den Radtourismus bedürfnisorientiert voranzutreiben und touristische Radprojekte auch über die Landkreisgrenze hinaus zu verknüpfen, wird begrüßt. Der Inhalt der Fortführung des Kreis-Radwegekonzeptes, welcher sich vorrangig auf die außerörtlichen Radwege an klassifizierten Straßen beschränkt, muss jedoch aus Sicht der Gemeinden, erweitert werden.

- Die Sicherung von Schulwegen geht über den Ausbau und die Klassifizierung von Radwegen an Bundesstraßen hinaus.
- Insbesondere im Hinblick auf die demografischen Entwicklungen im ländlichen Raum muss die Zielgruppe der Senioren in den Vordergrund rücken. Radwege können zur Mobilität älterer Bevölkerungsgruppen beitragen.
- In den Klimaschutzkonzepten der Kommunen ist der Ausbau von Radwegen ein wesentlicher Baustein zur Senkung motorisierten Individualverkehrs. Um maßgeblich zur Erreichung der Klimaschutzziele beizutragen, ist der Ausbau von Radwegen zu forcieren.
- Die Tourismuswirtschaft der Region profitiert maßgeblich von der Fläming Skate. Ein zielgerichteter Lückenschluss kann zur weiteren Stärkung des Tourismus beitragen und das Angebot erweitern. Weiterhin muss der innerörtliche Ausbau von Skate-baren Untergründen erfolgen. Wesentliches Ziel ist auch der Lückenschluss für die Tour Brandenburg in den Nachbarkreis.

Bankverbindungen:
MBS in Potsdam IBAN DE18160500003631020146 BIC WELADED1PMB
VR-Bank Fläming eG IBAN DE13160620080903330000 BIC GENODEF1LUK

Sprechzeiten:
Mo 9:00 – 12:00 und 13:00 – 15:00 Uhr
Di. 9:00 – 12:00 und 13:00 – 16:00 Uhr
Do. 9:00 – 12:00 und 13:00 – 18:00 Uhr

Die Aufnahme nachstehender Radwege für den Teil Grundnetz wird daher gewünscht (Darstellungen können auch beiliegender Karte entnommen werden.):

Gemeinde Niedergörsdorf

- L 812 von Niedergörsdorf nach Gölsdorf
- B 101 bei Bochow, Teilstück Gemarkung der Gemeinde Niedergörsdorf

Stadt Jüterbog

- Nord-Südverbindung (Neuheimer Weg bis Anschluss Bochow/ Fläming Skate), Jüterbog, innerorts
- Wilhelm-Kempff-Weg (Verbindung Bahnhof bis Friedrich-Ebert-Straße), Jüterbog, innerorts
- OV Jüterbog – Bochow, K7210
- „Nutheweg" – OV Jüterbog – Werder (von An der Wasche)
- OV Kloster Zinna – Luckenwalde/ Kolzenburg; Alternativroute: Schwarzer Weg
- Ortsdurchfahrt Jüterbog (B102), innerorts
- Bahnhof – Bülowstraße, Jüterbog, innerorts
- Dennewitzer Straße, Jüterbog, innerorts
- Zinnaer Vorstadt, Jüterbog, innerorts
- OV Jüterbog – Hohenahlsdorf, B 101
- OV Jüterbog – Grüna
- OV Jüterbog – Neuheim
- Bahnhof – Neuheimer Weg, Jüterbog, innerorts
- Ortsdurchfahrt Markendorf (B115)
- OV Markendorf - Petkus (B115)
- Südweg, Jüterbog, innerorts
- „Wildnisweg" Altes Lager – Luckenwaldde, Verlauf im NSG
- „Wildnisweg" Neuheim – Felgentreu, Verlauf im NSG
- Verlängerung Kohlhasengasse (bis Südweg), Jüterbog, innerorts
- Verlängerung Schulstraße (bis Südweg), Jüterbog, innerorts

Gemeinde Niederer Fläming

- B 101 von Jüterbog bis Welsickendorf; einschließlich Ortsdurchfahrten
- B 102 von Jüterbog, über Hohenseefeld, bis Dahme; einschließlich Ortsdurchfahrten
- K 7209 von Welsickendorf, über Gräfendorf, bis Werbig (Schulwegsicherung und Querverbinder zur Fläming-Skate)
- L 715 von Werbig, über Sernow und Riesdorf, bis Schlenzer und Anschluss an die B 115 (Schulwegsicherung und Querverbinder zur Fläming-Skate – Weiterführung von der K 7209)
- L 714 von B 102 (Reinsdorf) bis Wiepersdorf

Amt Dahme/ Mark

- Kolpien Richtung Osten bis zur Dahmequelle und dann weiter bis Altsorgefeld
- Liedekahle südlich als Anschluss an die Fläming Skate zwischen Liebsdorf und Wildau-Wentdorf

Bankverbindungen:
MBS in Potsdam IBAN DE18160500003631020146 BIC WELADED1PMB
VR-Bank Fläming eG IBAN DE13160620080903330000 BIC GENODEF1LUK

Sprechzeiten:
Mo 9:00 – 12:00 und 13:00 – 15:00 Uhr
Di. 9:00 – 12:00 und 13:00 – 16:00 Uhr
Do. 9:00 – 12:00 und 13:00 – 18:00 Uhr

Die Reihenfolge der aufgezeigten Wünsche stellt nicht die Priorität dar. Ebenfalls steht nach wie vor die Planung für straßenbegleitende Radwege des Landesbetrieb Straßenwesen aus, welche für August 2016 angekündigt war. Daher können hierfür auch keine Handlungsempfehlungen abgeleitet werden.

Zwingend beim Ausbau ist die Betrachtung, ob Radwege als reine Radwege genutzt oder zusätzlich durch Skater befahrbar sein sollen.

Mit freundlichen Grüßen
i.A.

Joachim Wasmansdorff
stellv. Bürgermeister