

# **PLUSBUS IM VBB**

## **Vorstellung des PlusBus Konzeptes im Wirtschaftsausschuss TF**

06.04.2016

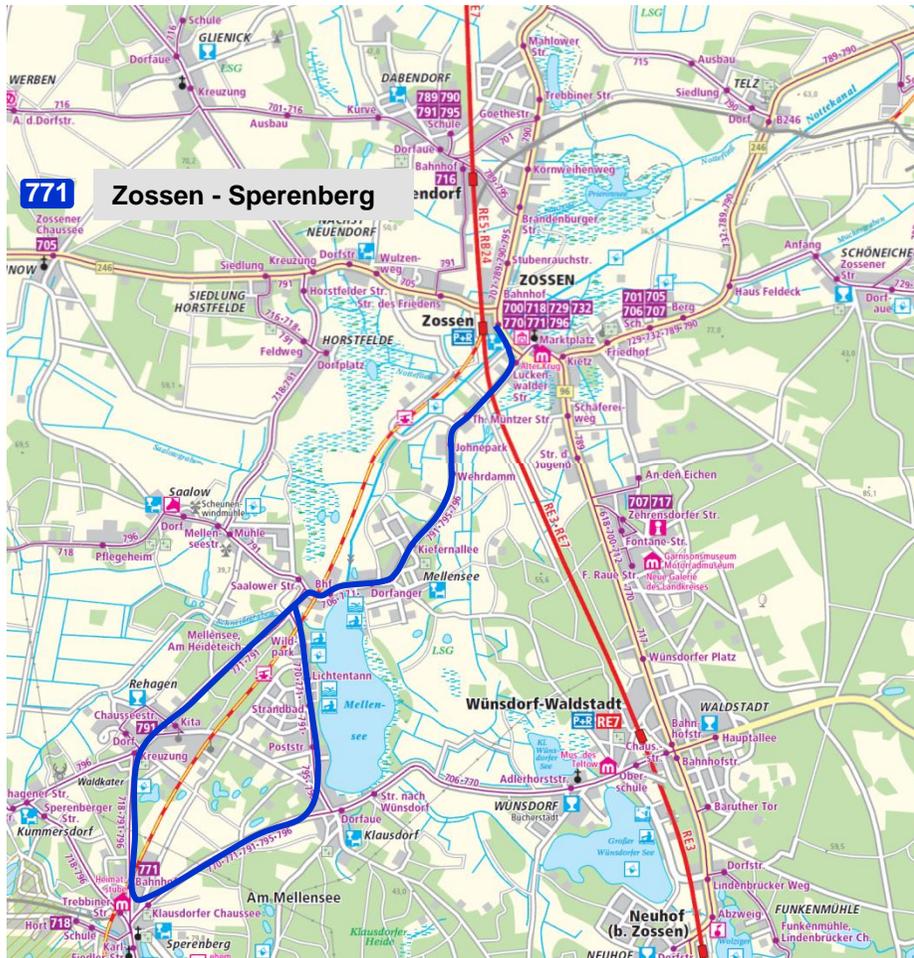
Christian Weiße

VBB

Abteilung Planung



# Wie nehmen uns unsere Kunden wahr?



BUS 404		Montag - Freitag											
Fahrnummer		02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22	24
Verkehrshinweise		99	99		98	99	99	99	99	99	98	99	
	b												R
Tauche, Mittweide	ab	5.20	6.58		8.59	12.32	12.36	13.22	14.48		15.30	17.00	17.32
-Trebatsch		5.24	7.02		9.03	12.36	12.40	13.26	14.52		15.34	17.04	17.36
-Trebatsch OT Sawall			7.05										
-Trebatsch OT Sabrodt		5.25	7.08		9.04	12.37	12.41	13.27	14.53		15.35	17.05	17.37
-Briescht		5.31	6.43										
-Kossenblatt Zollbrücke		5.36	6.48										
Tauche, Werder (b.Kossenblatt)			6.53							14.37			
Märkische Heide, Plattkow			6.56										
Tauche, Kossenblatt Zollbrücke		5.37	7.01							14.42			
-Kossenblatt Dorf		5.39	7.05							14.44			
-Kossenblatt Neubau		5.41	7.07							14.46			
-Wulfersdorf			7.14										
-Giesensdorf		5.47	7.18							14.52			
-Ranzig Gut					9.08	12.41		13.31	14.57		15.39	17.09	A 17.41
-Ranzig Siedlung			7.14										
-Ranzig Dorf			7.16		12.42		13.32	14.58			15.40	17.10	A 17.42
-Stremmen Dorf			7.20		9.12								
-Am Bahnhof			7.22									17.15	
-Schule	an	5.51	7.23	7.22			12.53			14.56			
-Schule	ab	5.51	7.24	7.23			12.55			14.56			
-Dorf		5.52	7.25							14.57		17.16	
-Am Bahnhof		5.54		7.24			12.56			14.59			
-Stremmen Abzweig				7.26	9.13					15.01		17.13	
-Stremmen Dorf		5.56					12.58						
-Ranzig Siedlung		5.59					13.01						
-Ranzig Gut							13.02						
Tauche, Ranzig Dorf		6.01					13.03			15.04			
Beeskow, Kohlsdorf			7.29									17.20	
-Forsthaus		6.09		7.37	9.24	12.50	13.11	13.40	15.06	15.12	15.48		A 17.50
-Landratsamt		6.11	7.33	7.39	9.26	12.52	13.13	13.42	15.08	15.14	15.50	17.24	A 17.51
-Schulstraße		6.14	7.38	7.43	9.29	12.55	13.16	13.46	15.11	15.17	15.53		
Beeskow, Bahnhof	an	6.16	7.40	7.45	9.31	12.57	13.18	13.48	15.13	15.19	15.55	17.27	A 17.54
Anschlusshinweis	ab												
RB36 Storkow, Königs Wusterhausen	ab	6.34			9.34		13.34		15.34	15.34		17.34	
RB36 Frankfurt (Oder)	ab	5.43	7.43		9.43		13.43		15.43	15.43		17.43	
99		nur an Schultagen						R	fährt Haltestellen in anderer Reihenfolge an				
98		nur in den Ferien							A Halt nur zum Aussteigen!				



# Fahrgastanspruch - Übergangszeiten

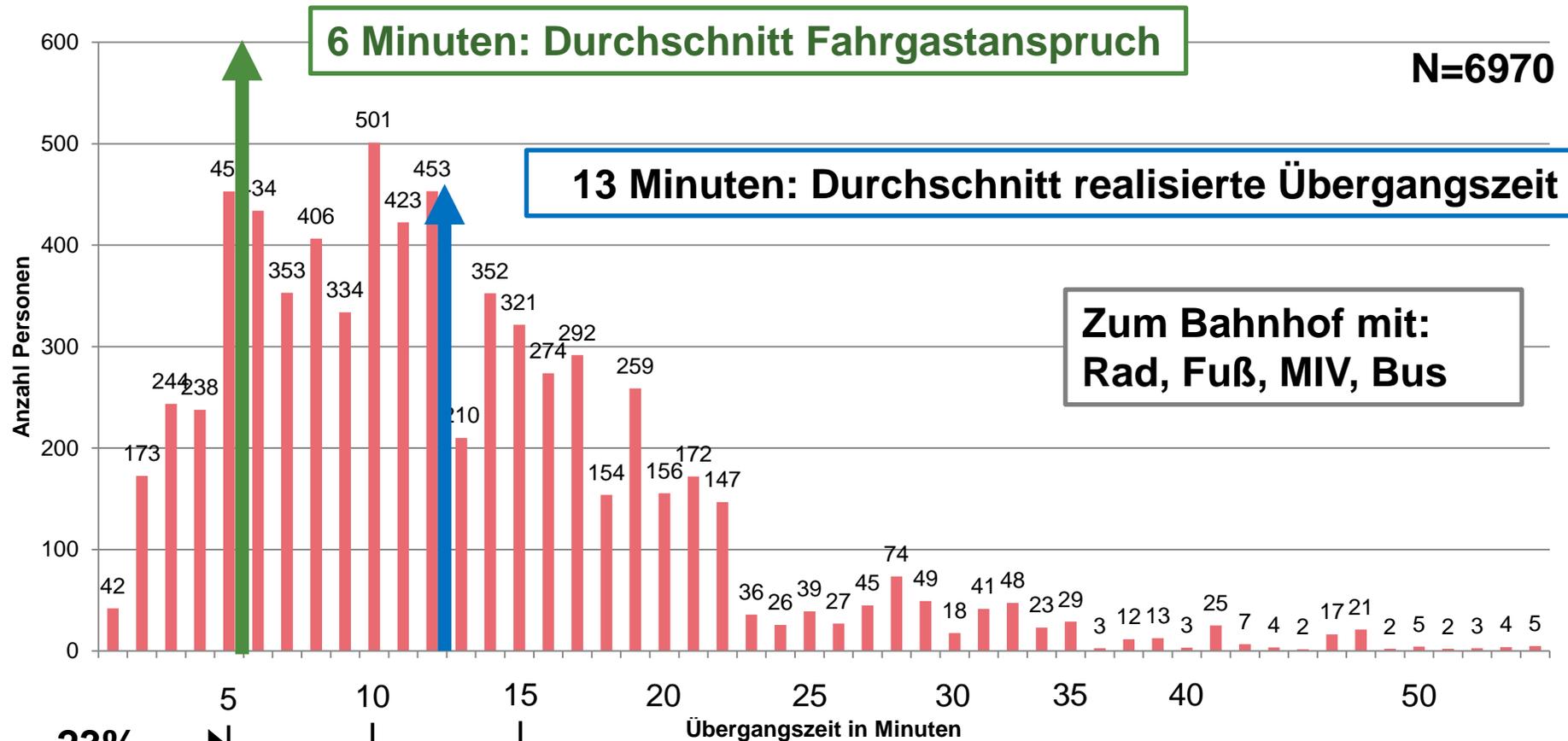
Fahrgasterhebung zu Kundenanforderungen an die Übergangszeit (2013)

- Befragung von fast 7000 Fahrgästen zu
  - Anspruch und
  - Realem Verhalten

Station	Merkmal
Eberswalde	Dichte Takte, O-Bus, Regionalverkehr
Fürstenwalde	Moderate Übergangszeiten, Regionalverkehr, Verspätung
Groß Kreutz	Ländlicher Raum, 1 gut verknüpfter Bus, 1h Takt
Neuruppin	Stadt im ländlichen Raum, Pünktlich
S Strausberg	S-Bahn im 20 min Takt, Zuverlässigkeit
S Teltow	S-Bahn im 10 min Takt, gute Verknüpfungen, Zuverlässigkeit



# Fahrgastanspruch - Umsteigezeiten

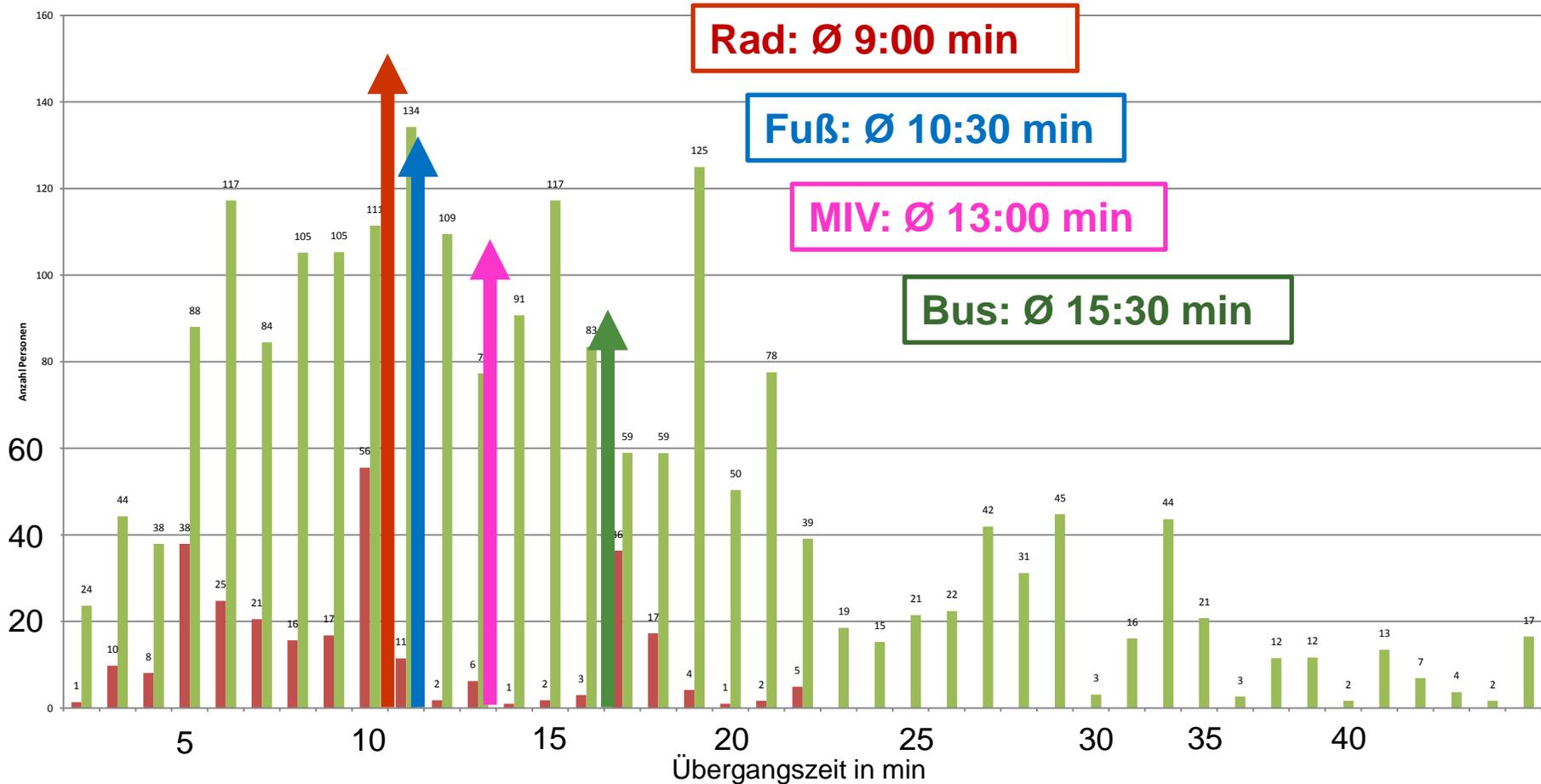


**23%** → |  
**46%** → |  
**70%** → |

Darstellung: Aufenthaltszeit der Fahrgäste von Eintreffen am Bf bis Weiterfahrt mit dem Zug



# Fahrgastanspruch - Umsteigezeiten



Darstellung im Diagramm: Aufenthaltszeit am Bf nur für Rad und Bus



# Im Ergebnis - Achsen stärken!

## 1. Hauptachsen: Regelmäßiger Taktlinienverkehr

- Unabhängig von SPNV oder Bus

## 2. Hauptachsen stärken!

- Siedlungsstruktur, Handel und Gewerbe, Schulstandorte langfristig an den Hauptachsen ausrichten
- Verkehrliche Maßnahmen zur Stärkung: z.B. Fahrradabstellanlagen an Zugangsstellen (Bahn und Bus)

## 3. Abseits der Hauptachsen: Rufbus für die Fläche:

- Rufbus hinsichtlich seiner verkehrlichen/ wirtschaftlichen Wirkung aber nicht überschätzen!

## 4. „Mitnahmeverkehre gibt es schon!“

- Alle anderen Formen der „ländlichen Mobilität“ dort einsetzen wo es passt und wo es Initiatoren gibt:
  - Bürgerbus, CarSharing, Bürgerläden, Touristische Angebote...



## **Regelmäßiger Taktverkehr:**

- Es sollen stündlich Fahrten von Montag bis Freitag von 6:00 bis 20:00 Uhr angeboten werden.  
Mindestens jedoch Montag bis Freitag von 6:00 Uhr bis nach 18:00 Uhr.

## **Zeitnahe Bahn-Bus Übergang:**

- Die Übergangszeit vom/zum SPNV beträgt maximal 15 Minuten (inkl. Wegezeit)

## **Wochenendbedienung:**

- Eine Wochenendbedienung ist anzubieten.  
Samstags sind sechs und am Sonntag vier Fahrtenpaare anzustreben.

## **Weiche Faktoren – aufgeräumter Fahrplan**



# Ziele des Konzeptes für den Fahrgast

 als Label für „starke Buslinien“ einführen

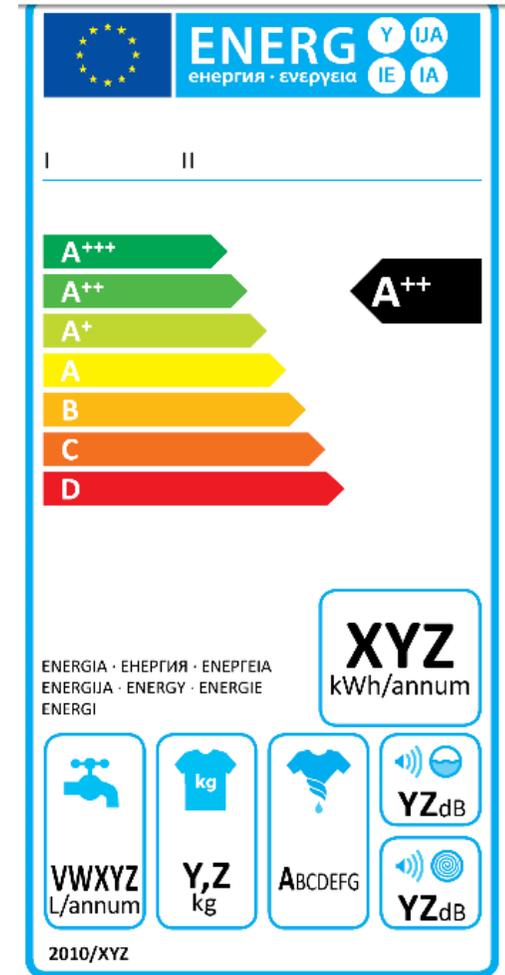
## Gute Erreichbarkeit zeigen

Voraussetzung: leicht merkbares und verständliches Angebot

- Angebotsversprechen namentlich und visuell darstellen qualitativ hochwertige Busse werden erkennbar
- das integrierte Angebot Bahn / Bus wird transparent
- Kennzeichen der PlusBus-Linien in der landesweiten Fahrgastinformation

## Botschaft:

Brandenburg hat in der Fläche ein starkes Bussystem.  
Der Bus hat einen regelmäßigen, lückenlosen Takt und bringt mich in diesem zum Zug (und zurück).



# Ziele des Konzeptes für öffentl. Nahverkehr

## Neue Fahrgastgruppen – mehr Fahrgäste

- Pendler, regionale Fahrgäste, Schüler (nachmittags Angebote)

## Motivation zur Aufwertung weiterer Buslinien

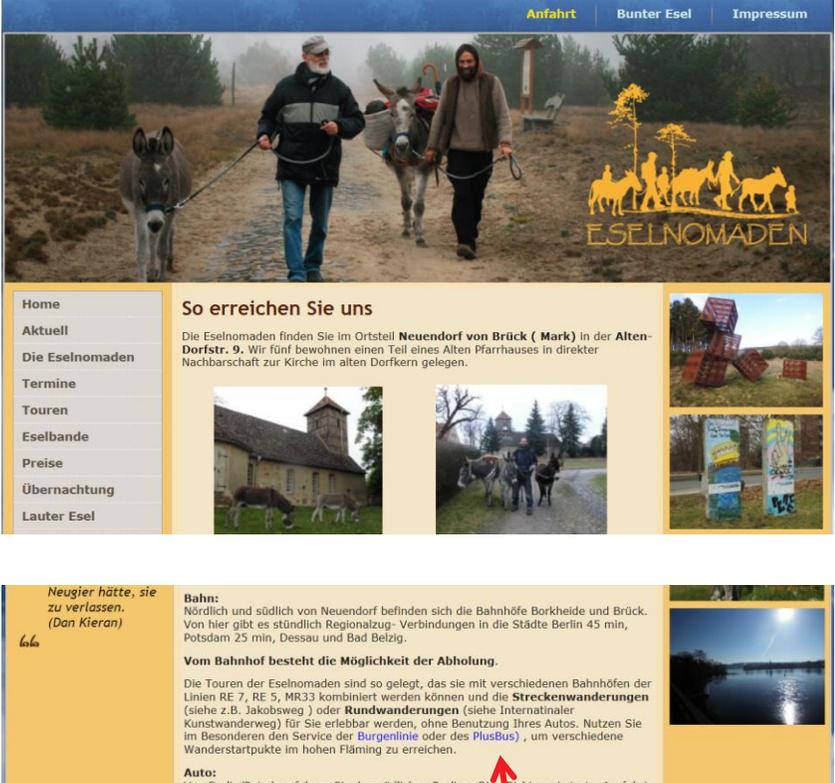
- Sensibilisierung für Verknüpfung und Taktverkehre

## Netz- / Verbundgedanken stärken

- „dem VBB Tarif einen Sinn geben“
- Bahn und Bus ergänzen sich zu einem gemeinsamen Netz

## B2B Kommunikation stärken

- z.B. für regionale Dienstleister im Tourismus (... „mit „PlusBus“ erreichbar“...)



The screenshot shows the website for 'ESELNOMADEN'. At the top, there are navigation links: 'Anfahrt', 'Bunter Esel', and 'Impressum'. Below this is a large banner image of two men walking with donkeys on a dirt path, with the text 'ESELNOMADEN' overlaid. A sidebar menu on the left lists: 'Home', 'Aktuell', 'Die Eselnomaden', 'Termine', 'Touren', 'Eselbande', 'Preise', 'Übernachtung', and 'Lauter Esel'. The main content area has the heading 'So erreichen Sie uns' and a paragraph: 'Die Eselnomaden finden Sie im Ortsteil Neuendorf von Brück ( Mark) in der Alten-Dorfstr. 9. Wir fünf bewohnen einen Teil eines Alten Pfarrhauses in direkter Nachbarschaft zur Kirche im alten Dorfkern gelegen.' Below this are three small images: a church, a group of people with donkeys, and a sculpture. Further down, there is a section titled 'Neugier hätte, sie zu verlassen. (Dan Kieran)' with a small number '66'. To the right, there is a section titled 'Bahn:' with text: 'Nördlich und südlich von Neuendorf befinden sich die Bahnhöfe Borkheide und Brück. Von hier gibt es stündlich Regionalzug- Verbindungen in die Städte Berlin 45 min, Potsdam 25 min, Dessau und Bad Belzig.' Below that is 'Vom Bahnhof besteht die Möglichkeit der Abholung.' and 'Auto: Von Berlin/Dotternam fahren Sie den öffentlichen Berliner Bus-Verkehr Linie 101 aus.' There is also a small image of a lake at night.

... sind so gelegt, das sie mit verschiede  
nbiert werden können und die **Streck**  
- **Rundwanderungen** (siehe Internati  
ebbar werden, ohne Benutzung Ihres A  
der **Burgenlinie** oder des **PlusBus**), um  
Fläming zu erreichen.



# Wie wird der umgesetzt?

- Potentielle  Linien sind in der Regel schon heute starke Buslinien (von Nachfrage und dementsprechend Angebot)
- Entscheidung, ob eine Linie unter der Marke  fährt liegt beim Landkreis/ VU
- Voraussetzung: die Standards müssen erfüllt sein
- Es gibt keine zusätzlichen Mittel / Anreize vom Land Brandenburg
- Wie intensiv das Marketing „gelebt“ wird kann das VU/ LK selbst bestimmen, Grundstandards (Fahrgastinfo) sind einzuhalten.





# Umsetzungskonzept mit 2 Ebenen

Unternehmen - regional

Umsetzungsplanung

Fahrplanplanung

Marketingaktivitäten:

Grundsätzliche FGI

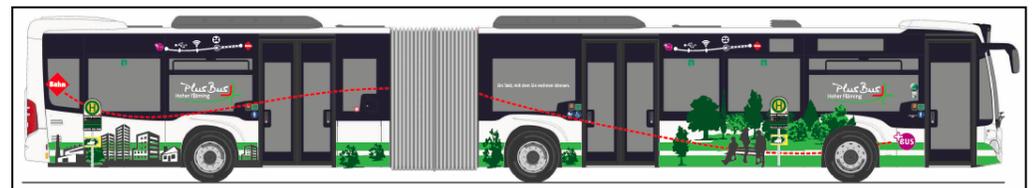
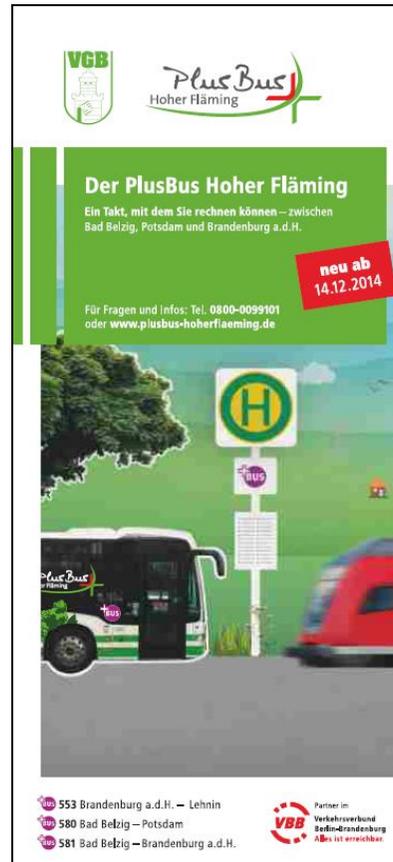
- z.B: Haltestellenmasten
- Marketingartikel – Give aways

Öffentlichkeitsarbeit

- Veröffentlichungen, Flyer, Presse

Marketing „Premium“

- W-LAN
- Bus Branding/ Beklebung
- Marketing mit Dritten





# Umsetzungskonzept mit 2 Ebenen

## Verbundweit - überregional

VBB liefert

- Signet
- Bildmotiv (für Werbemaßnahmen)
- VBB-Website/ Fahrinfo

VBB koordiniert Abstimmung

- VBB Arbeitsgruppe PlusBus
- VDV Arbeitsgruppe „PlusBus“

VBB unterstützt mit:

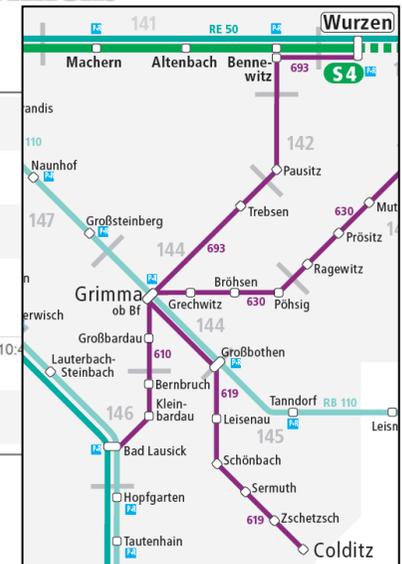
- Organisation Einführungsveranstaltung
- Hervorhebung in regionalen VBB-Karten, SPNV Liniennetz mit  wird angestrebt
- Evaluierung der Linien
- Gemeinsamer Pressearbeit
- Veröffentlichungen



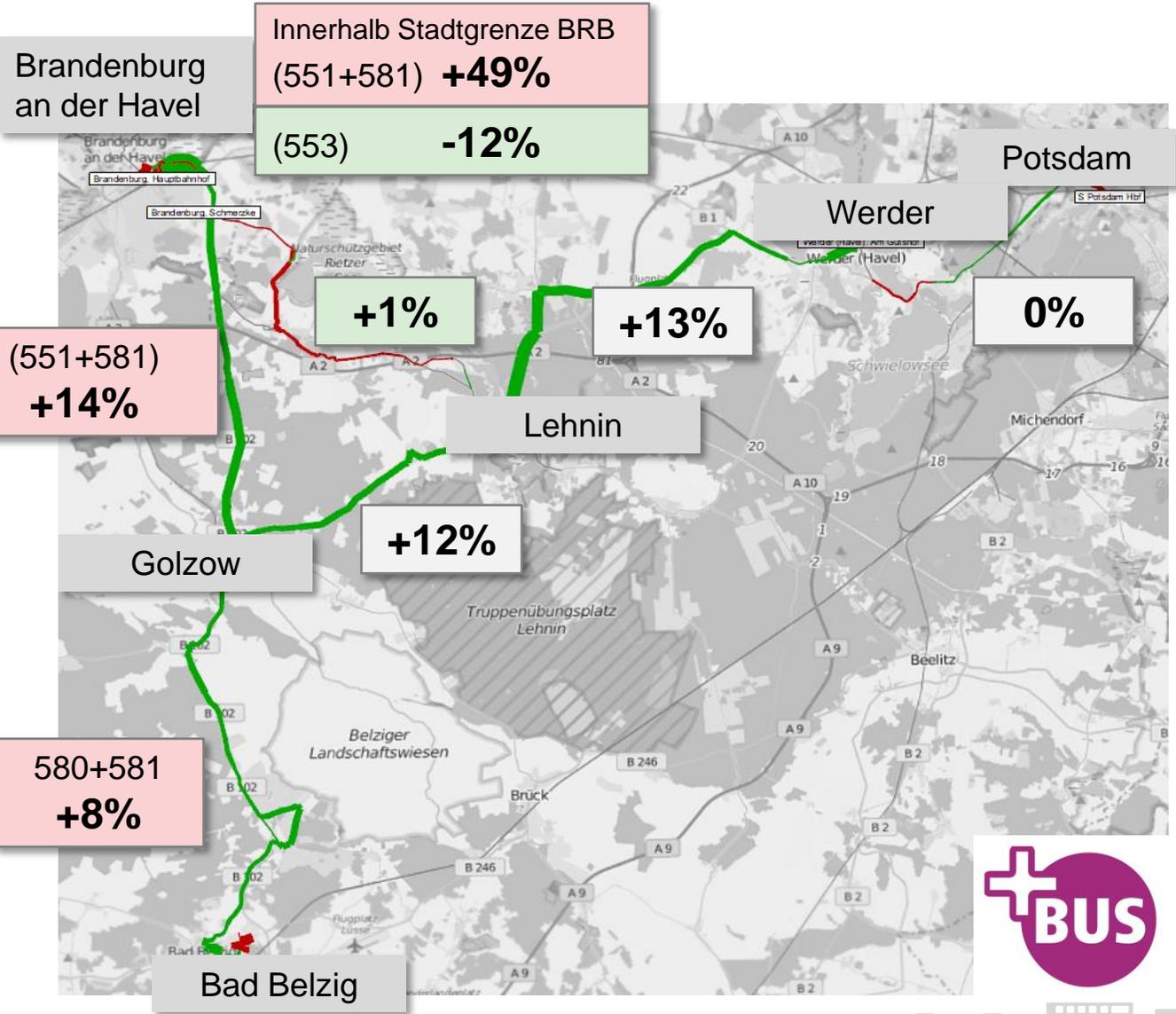
**Der PlusBus.  
Ein Takt, mit dem  
Sie rechnen können.**



09:40 ab	Brandenburg, Hauptbahnhof
	 <b>Fußweg</b> 3 Min.
09:43 an	Brandenburg, ZOB - Einstieg
09:43 ab	Brandenburg, ZOB - Am Betriebshof
	 <b>PlusBus Hoher Fläming</b>
	 <b>Bus 581</b> <small>Gesellschaft Belzig mbH</small>
	nächste alternative Abfahrten: <u>Bus 581</u> ab 10:00
	<u>Bus 551</u> ab 12:07
09:59 an	Golzow (PM), Pernitz



# Fahrgäste im Bus - Entwicklung



Entwicklung der Ein- und Aussteiger im Durchschnitt:  
Alle 3 Linien: ~10%

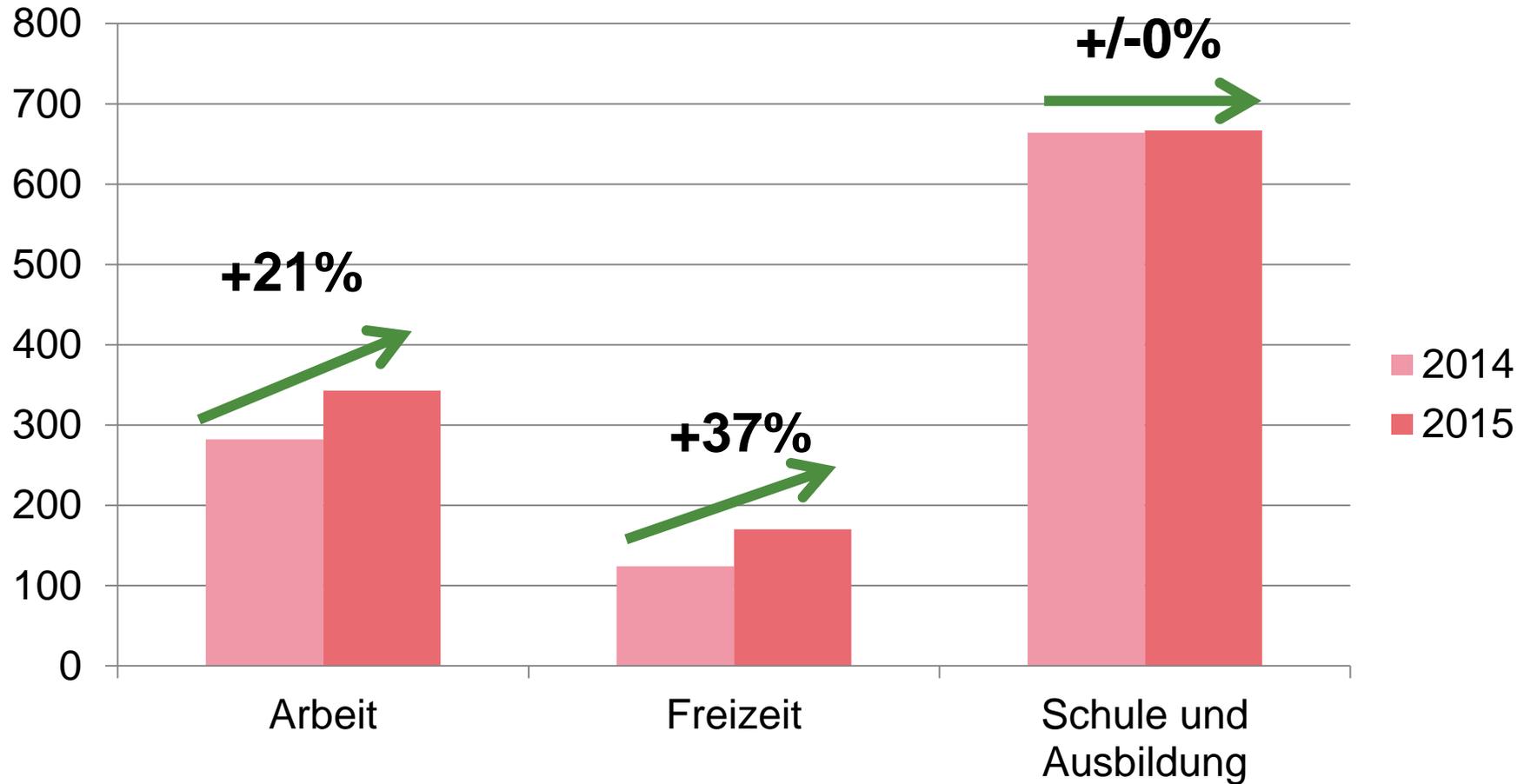
<b>580</b>	<b>+16,5%</b>
<b>581</b>	<b>+7,6%</b>
<b>553</b>	<b>-2,6%</b>

Fahrten:  
2014: 97  
2015: 130



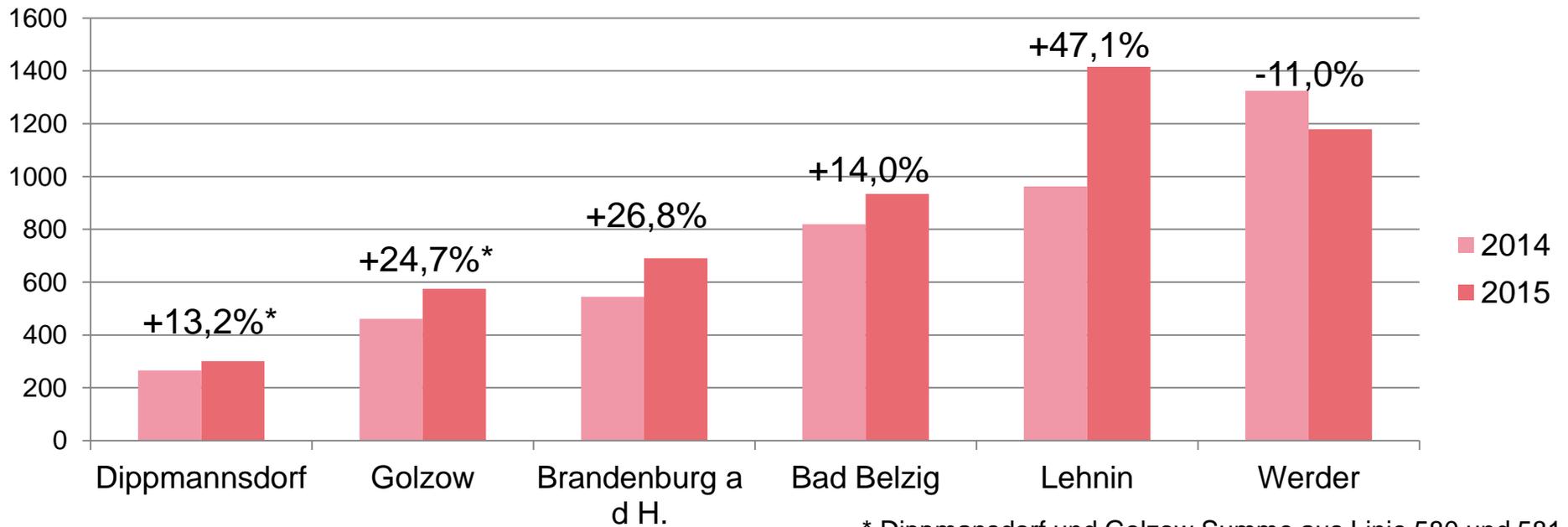
# Neue Zielgruppen erschließen

Beispiel Linie 581



# Der stärkt die Region

## Ein- und Aussteiger Entwicklung der Nachfrage

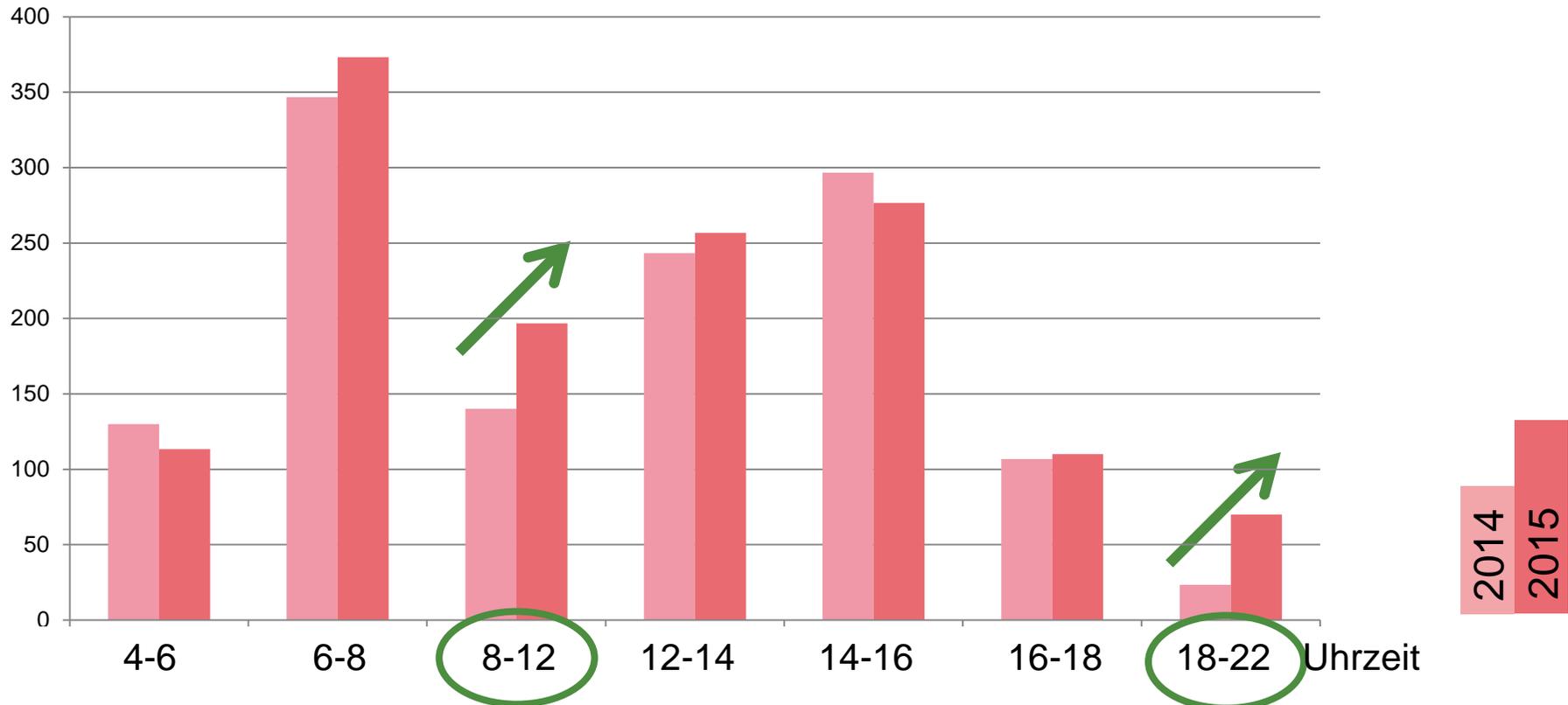


Die Region und ihre Zentren gewinnen:

- Golzow mit 1300 Einwohnern hat 114 neue Fahrgäste (Linie 581 u. 580), das sind 9% der Einwohner
- Spitze ist Lehnin mit 450 neuen Fahrgästen (Linie 580)
- Aber auch Brandenburg als Oberzentrum gewinnt 150 neue Fahrgäste (Linie 581)
- Werder: Wechselwirkung mit Linie 631 und Bautätigkeit in der Stadt

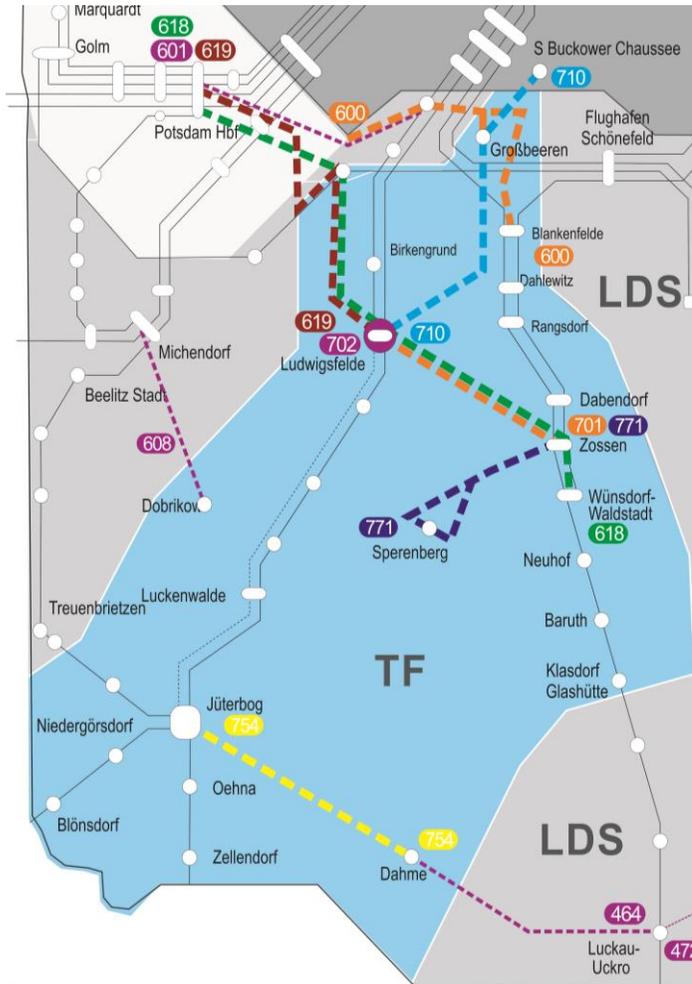


# Zusätzliche Fahrten werden gut angenommen! (Linien 580)



Deutliche Nachfragesteigerung in den „aufgefüllten Zwischenzeiten“  
und auch in der Tagesrandlagen



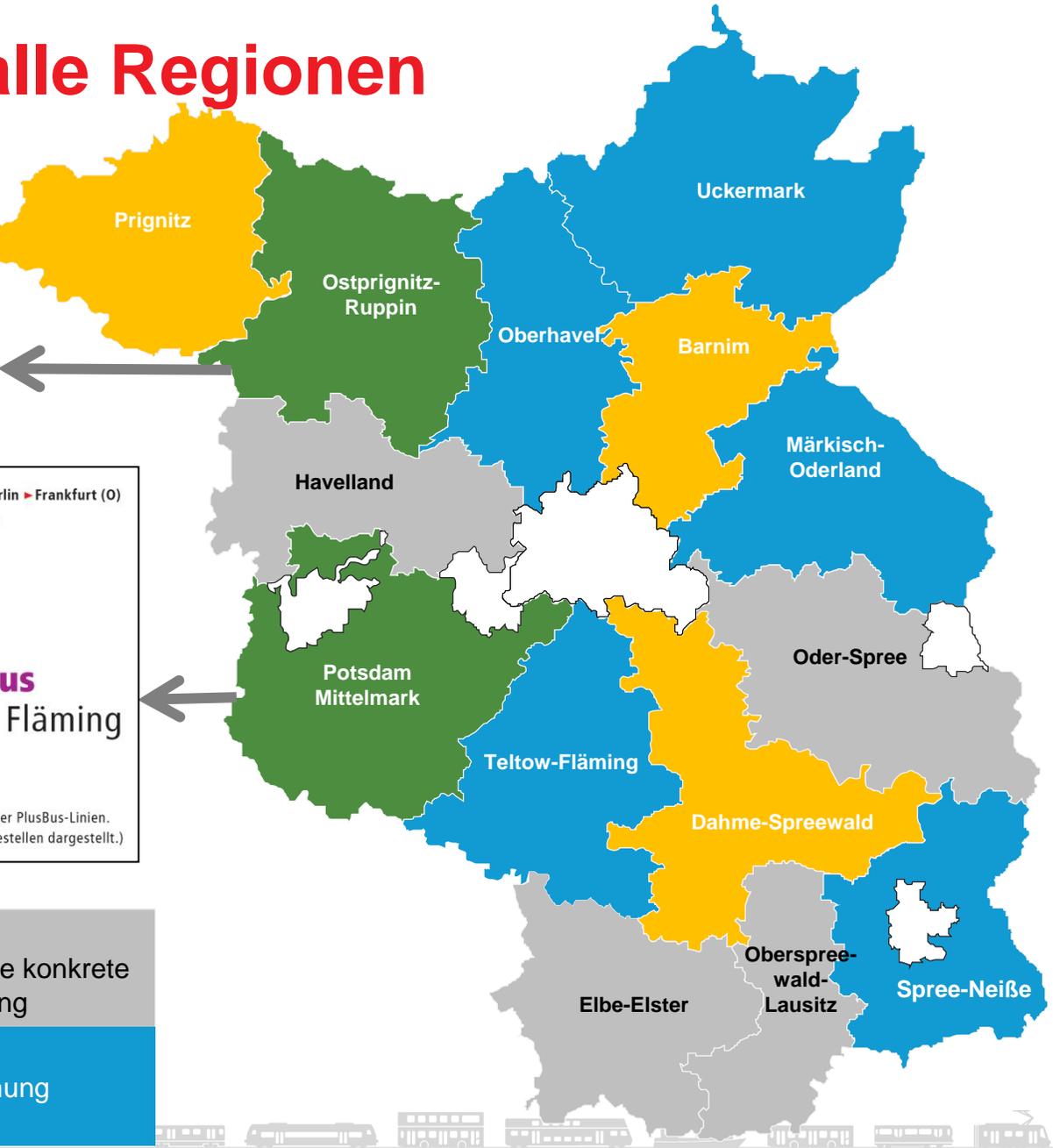
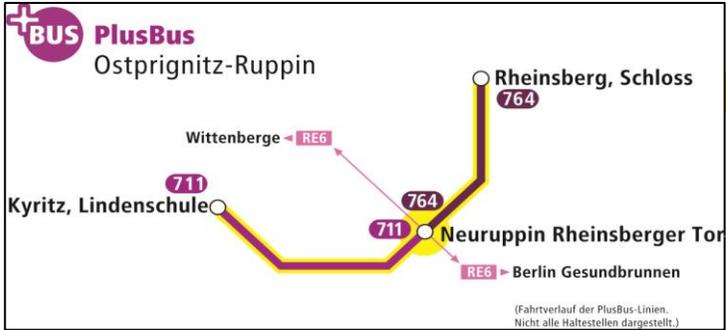


Nr.	Mo-Fr	WE	Bemerkung
600*	1h Takt	Sa 1h Takt So k. Angebot	Handlungsbedarf So
710*	1h Takt	2h Takt	Nur 1 Fahrt weicht ab! Stichfahrt!
619*	~ stündlich	Kein Angebot	Konzession mit BVSG, In Zusammenhang mit 618 Direktere Linienführung?
618*	Kein Takt	kein Angebot	Abweichende Linienführung, Finanzierung derzeit d. Land
701	~ stündlich	Kein Angebot	Zusammenhang 618
702	~ 1h Takt	Kein Angebot	Stadtverkehr eigentlich nicht relevant, Anbindung Industriep., Verbindung Bf?
771	~ stündlich	8 Fahrten	Hin- und Rückfahrt
754	~ 2h	5 Fahrten, 3 als Rufbus	





# Ein Takt für alle Regionen



Bereits umgesetzt	Derzeit noch keine konkrete Umsetzung
Linien in Planung (Anzahl Linien)	In Abstimmung



# Taktnetze/ in anderen Regionen\*

## Arbeitsgruppe Bus beim VDV

Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt,  
Mitteldeutsche Verkehrsverbund,  
Verkehrsverbund Oberelbe,  
Zweckverband Verkehrsverbund  
Oberlausitz-Niederschlesien,  
Region Stuttgart,  
Verkehrsverbund Trier,  
Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg,  
Verkehrsgesellschaft Belzig,  
Vertreter aus Niedersachsen und  
Thüringen

Baden-Württemberg:  
Expressbussystem für  
Raum Stuttgart

\* Ausgewählte Beispiele



Schleswig-Holstein  
Grundsätzliches  
Interesse

Brandenburg:  
5 Linien realisiert +  
weitere in Planung

Sachsen Anhalt  
Mein Takt

MDV  
Verbundweit  
realisiert  
ZVON  
Bushauptnetz in  
Planung

VVO  
Busgrundnetz in  
Planung

Thüringen  
Pol. Diskussion  
über Busgrundnetz



# BRANDENBURGS STARKE BUSLINIEN

Welche Fragen haben Sie?

Wie können wir Sie bei Ihrer Entscheidungsfindung unterstützen?

Sind Sie dabei?



Verkehrsverbund  
Berlin-Brandenburg  
Alles ist erreichbar.