

LK Teltow Fläming

Gemeinden	bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung		bereits geplante Maßnahmen zur Lärminderung		geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre		geplante Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete für die nächsten fünf Jahre	
	lfd. Nr.	Maßnahme zur Lärminderung	Datum/Zeitraum	lfd. Nr.	Maßnahme zur Lärminderung	Datum/Zeitraum	lfd. Nr.	Maßnahme zur Lärminderung
Baruth/Mark (Stadt hat noch keine Meldung abgegeben)								
Blankenfelde-Mahlow		-					1	Tempo 30 nachts
Großbeeren (Stadt wollte sich bis Ende 2013 melden)								-
Luckenwalde	1	erste Abschnitte Maßnahmen am Hauptstraßennetz	laufend	1	Verkehrsfreigabe der gesamten Ortsumgehung der B101	Fertigstellung 10/2	1	Verkehrsfreigabe der gesamten Ortsumgehung B101
	2	erste Abschnitte Ortsumgehung B101	laufend	2	politischer Einsatz der Verwaltungsspitze für eine Verbesserung der Bahnanbindung Luckenwaldes	laufend	2	Emissionsreduzierung (Lärmaktionsplan Kap. 4.2.2)
	3	Einführung Regelwerk Ausbau der Nebenstraßen	laufend	3	Maßnahmen am Hauptstraßennetz	laufend	3	Geschwindigkeitsreduzierung (Lärmaktionsplan Kap. 4.2.3)
	4	erste Abschnitte Maßnahmen am Nebenstraßennetz	laufend	4	Ausbau der Alternativroute Frankenfelder Chaussee - Zapfholweg		4	Verkehrsmittelwahl, Radfahrer- und Fußgängerfreundlichkeit (Lärmaktionsplan Kap. 4.2.4)
	5	Verkehrsberuhigung vor der Kita Burg	2012	5	Bau von Elektrozapfsäulen	in Vorbereitung	5	Verkehrsvermeidung (Lärmaktionsplan Kap. 4.2.5)
	6	Spange zwischen Industriestraße und Dämmchenweg	2013	6	Erweiterung der Tempo 20-Zone am Markt	20013	6	Bauleitplanung, Ortsrecht (Lärmaktionsplan Kap. 4.2.6)
	7	Einrichtung Tempo 20-Zone am Markt	2010	7	Einrichtung weiterer Tempo 30-Zonen	ab 2013	7	Stadtentwicklung (Lärmaktionsplan Kap. 4.2.7)
	8	Einrichtung Tempo 30-Zonen	laufend	8	Umbau der Kreuzung Dämmchenweg / Jüterboger Tor zu einem Kreisverkehr			
	9	Aufhebung von Vorfahrtstraßen	laufend	9	Shared Space im Bereich Zinnaer Straße	nach Zurückstufung der B101 Ortsdurchfahrt		
	10	Maßnahmen zur Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl (zugunsten des Umweltverbundes) und zur Erhöhung der Radfahrer- und Fußgängerfreundlichkeit (Siehe Kap. 4.2.4 des Lärmaktionsplans)	laufend	10	weitere Aufhebung von Vorfahrtstraßen			
	11	Maßnahmen zur Verkehrsvermeidung (Siehe Kap. 4.2.5 des Lärmaktionsplans)	laufend	11	weitere Maßnahmen zur Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl (zugunsten des Umweltverbundes) und zur Erhöhung der Radfahrer- und Fußgängerfreundlichkeit (Siehe Kap. 4.2.4 des Lärmaktionsplans)	laufend		
	12	Bauleitplanung / Ortsrecht (Siehe Kap. 4.2.6 des Lärmaktionsplans)	laufend	12	weitere Maßnahmen zur Verkehrsvermeidung (Siehe Kap. 4.2.5 des Lärmaktionsplans)	laufend		
	13	Stadtentwicklung (Siehe 4.2.7 des Lärmaktionsplans)	laufend	13	Bauleitplanung / Ortsrecht (Siehe Kap. 4.2.6 des Lärmaktionsplans)	laufend		
Ludwigsfelde	1	Ausbau Kienitzer Dorfstraße in Klein Kienitz (Asphalt statt Pflaster)	2001	1	Bau einer Eisenbahnunterführung als Ersatz des Bahnüberganges zur Verstetigung des Verkehrs (kein Halten an den Schranken, geradlinigere Verkehrsbeziehung zwischen den Anschlüssen an die Gemeindestraßen, Verlagerung des Verkehrs), auf der Grundlage einer Eisenbahnkreuzungsvereinbarung nach § 13 EKrG	2013-2015	1	Herstellung einer Entlastungsstraße (Nord-Süd-Verbinder))
								1 Die Gemeinde kann keine ruhigen Gebiete, die gegen eine Zunahme des Lärms zu schützen sind, festsetzen, da alle Gemarkungsflächen mehr oder weniger durch Straßen-, Bahn- oder Fluglärm betroffen sind.

Gemeinden	bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung		bereits geplante Maßnahmen zur Lärminderung		geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre		geplante Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete für die nächsten fünf Jahre	
	lfd. Nr.	Maßnahme zur Lärminderung	Datum/Zeitraum	lfd. Nr.	Maßnahme zur Lärminderung	Datum/Zeitraum	lfd. Nr.	Maßnahme zur Lärminderung
	2	Ausbau von Anliegerstraßen in Groß Machnow, (verbessertes Deckenaufbau der Fahrbahn, z.T. Asphalt statt Pflaster, z.T. Aufpflasterungen zur Geschwindigkeitsbeschränkung)	1995-2002	2	Ausbau der Gleisanlagen der DB im Bereich Rangsdorfs zur Ertüchtigung für 200 km/h und Errichtung von Lärmschutzwänden an der Bahn und z.T. Durchführung passiver Lärmschutzmaßnahmen (Einbau von Lärmschutzfenstern), wo aktiver Schutz nicht möglich ist. Grundlage ist der Planfeststellungsbeschluss nach § 18 AEG vom 19.03.2013	2013-2015	2	Ausbau der Kienitzer Straße
	3	Ausbau der Großmachnower Straße in Rangsdorf als Haupteinfahrstraße zur B 96 Richtung Süden (Asphalt statt Pflaster)	1999-2001	3	Ausbau des Bahnhofes Rangsdorf zur Verbesserung des SPNV-Angebotes auf der Grundlage einer Eisenbahnkreuzungsvereinbarung nach § 13 EKrG	2013-2015	3	Herstellung einer Entlastungsstraße (Nord-Süd-Verbinder) (= Nr. 1, nochmal aufgeführt, da sonst nicht in Tab. 3.6. übernommen)
	4	Ausbau der Dorfstraße (neben der B96) in Groß Machnow (Asphalt statt Pflaster)	2001-2004	4	Ausbau des Bahnhofsumfeldes Rangsdorf einschl. der Errichtung von Stellplätzen für Pkw und Fahrräder durch die Gemeinde zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV	2016		
	5	Ausbau des Reihersteges zw. Bergstraße und Pramisdorfer Weg und Zeisigweges (Reduzierung der Fahrbahnbreite, erstmaliger Deckenaufbau)	2003-2004	5	Ausbau der Bergstraße in Rangsdorf, gesondertem Geh-Radweg und verbessertem Deckenaufbau (Asphalt statt Kopfsteinpflaster)	ca. 2014		
	6	Bau einer Lärmschutzwand an der B 96 durch den Landesbetrieb Straßenwesen	2001-2008	6	Ausbau des Reihersteges in Rangsdorf mit Reduzierung der Fahrbahnbreite, gesondertem Gehweg und erstmaligem Deckenaufbau	ca. 2015		
	7	Ausbau der Winterfeldallee in Rangsdorf (Reduzierung der Fahrbahnbreite, erstmaliger Deckenaufbau, gesonderter Gehweg)	2005	7	Ausbau der Kienitzer Straße mit Reduzierung der Fahrbahnbreite, gesondertem Geh-Radweg und verbessertem Deckenaufbau, Prüfung konkreter Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der Planung	ca. ab 2016		
	8	Ausbau der Walther-Rathenau-Straße in Rangsdorf (verbessertes Deckenaufbau - Asphalt statt Beton)	2006	8	Herstellung einer Entlastungsstraße (Nord-Süd-Verbinder) zwischen Bahnübergang Rangsdorf und Bahnübergang Pramisdorf parallel zur Bahn zur Verlagerung des Verkehrs aus der Ortslage Rangsdorf (Seebadallee, "Klein-Venedig", Kienitzer Straße) über Groß Machnow, B-Plan in Aufstellung (Der B-Plan stockt wegen von Einwänden der Unteren Naturschutzbehörde aufgrund von Habitatschutz für den Wachtelkönig und Ablehnung der möglichen Schutzmaßnahmen (Heckenpflanzung) durch die Untere Denkmalschutzbehörde (keine Hecken am Rand des Flugfeldes des ehemaligen Flugplatzes Rangsdorf, stören die "Erlebbarkeit" des Grasplatzes).	ca. 2016		
	9	Ausbau der Clara-Zetkin-Straße (Reduzierung der Fahrbahnbreite, teilweise erstmaliger Deckenaufbau, gesonderter Gehweg)	2007					
	10	Ausbau der Berliner Chaussee in Rangsdorf (Anliegerstraße parallel zur B 96), Reduzierung der Fahrbahnbreite, grundhafter, erstmaliger Deckenaufbau)	2008					
	11	Ausbau der Seebadallee in Rangsdorf (Verbesserung der Fahrbahndecke, z.T. Asphalt statt Pflaster, beidseitiger Geh- Radweg, Reduzierung der Fahrbahnbreite) einschließlich der Herstellung der Kreuzung zur Goethestraße / künftigen Bahnunterführung als Kreisverkehr	2008/2009					

Gemeinden	bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung		bereits geplante Maßnahmen zur Lärminderung		geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre		geplante Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete für die nächsten fünf Jahre	
	lfd. Nr.	Maßnahme zur Lärminderung	Datum/Zeitraum	lfd. Nr.	Maßnahme zur Lärminderung	Datum/Zeitraum	lfd. Nr.	Maßnahme zur Lärminderung
	12	Ausbau der Birkenallee in Rangsdorf (verbessertes Deckenaufbau- Asphalt statt schadhafter Beton, 30 km/h-Zone)	2009					
	13	Ausbau des Grenzweges in Rangsdorf (grundhafter, erstmaliger Deckenaufbau - Asphalt statt Schotter)	2010					
	14	Ausbau der Straße Am Stadtweg in Rangsdorf einschließlich der Herstellung der Kreuzung zur Kienitzer Straße als Kreisverkehr)	2011					
	15	Ausbau der Straße Falenflur / Pramtdorfer Weg (Verbesserung des Deckenaufbaues - Asphalt statt schadhafter Beton)	2012					
Nuthe-Urstromtal (Gemeinde hat noch keine Meldung abgegeben)								
Rangsdorf	1	Ausbau Kienitzer Dorfstraße in Klein Kienitz (Asphalt statt Pflaster)	2001	1	Bau einer Eisenbahnunterführung als Ersatz des Bahnüberganges zur Verstärkung des Verkehrs (kein Halten an den Schranken, geradlinigere Verkehrsbeziehung zwischen den Anschlüssen an die Gemeindestraßen, Verlagerung des Verkehrs), auf der Grundlage einer Eisenbahnkreuzungsvereinbarung nach § 13 EKrG	2013-2015	1	Herstellung einer Entlastungsstraße (Nord-Süd-Verbinder))
	2	Ausbau von Anliegerstraßen in Groß Machnow, (verbessertes Deckenaufbau der Fahrbahn, z.T. Asphalt statt Pflaster, z.T. Aufpflasterungen zur Geschwindigkeitsbeschränkung)	1995-2002	2	Ausbau der Gleisanlagen der DB im Bereich Rangsdorfs zur Ertüchtigung für 200 km/h und Errichtung von Lärmschutzwänden an der Bahn und z.T. Durchführung passiver Lärmschutzmaßnahmen (Einbau von Lärmschutzfenstern), wo aktiver Schutz nicht möglich ist. Grundlage ist der Planfeststellungsbeschluss nach § 18 AEG vom 19.03.2013	2013-2015	2	Ausbau der Kienitzer Straße
	3	Ausbau der Großmachnower Straße in Rangsdorf als Haupteinfahrstraße zur B 96 Richtung Süden (Asphalt statt Pflaster)	1999-2001	3	Ausbau des Bahnhofes Rangsdorf zur Verbesserung des SPNV-Angebotes auf der Grundlage einer Eisenbahnkreuzungsvereinbarung nach § 13 EKrG	2013-2015	3	Herstellung einer Entlastungsstraße (Nord-Süd-Verbinder) (= Nr. 1, nochmal aufgeführt, da sonst nicht in Tab. 3.6. übernommen)
	4	Ausbau der Dorfstraße (neben der B96) in Groß Machnow (Asphalt statt Pflaster)	2001-2004	4	Ausbau des Bahnhofsumfeldes Rangsdorf einschl. der Errichtung von Stellplätzen für Pkw und Fahrräder durch die Gemeinde zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV	2016		
	5	Ausbau des Reihersteges zw. Bergstraße und Pramtdorfer Weg und Zeisigweges (Reduzierung der Fahrbahnbreite, erstmaliger Deckenaufbau)	2003-2004	5	Ausbau der Bergstraße in Rangsdorf, gesondertem Geh-Radweg und verbessertem Deckenaufbau (Asphalt statt Kopfsteinpflaster)	ca. 2014		
	6	Bau einer Lärmschutzwand an der B 96 durch den Landesbetrieb Straßenwesen	2001-2008	6	Ausbau des Reihersteges in Rangsdorf mit Reduzierung der Fahrbahnbreite, gesondertem Gehweg und erstmaligem Deckenaufbau	ca. 2015		
	7	Ausbau der Winterfeldallee in Rangsdorf (Reduzierung der Fahrbahnbreite, erstmaliger Deckenaufbau, gesonderter Gehweg)	2005	7	Ausbau der Kienitzer Straße mit Reduzierung der Fahrbahnbreite, gesondertem Geh-Radweg und verbessertem Deckenaufbau, Prüfung konkreter Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der Planung	ca. ab 2016		
								1 Die Gemeinde kann keine ruhigen Gebiete, die gegen eine Zunahme des Lärms zu schützen sind, festsetzen, da alle Gemarkungsflächen mehr oder weniger durch Straßen-, Bahn- oder Fluglärm betroffen sind.

