



**„Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Straßen mit
angrenzendem dichten Baumbestand ohne
vorgelagerte Fahrzeugrückhaltesysteme
außerhalb geschlossener Ortschaften im Land
Brandenburg“**

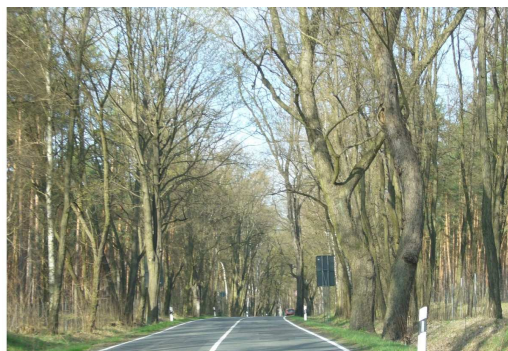
Gemeinsamer Runderlass des Ministeriums für Infrastruktur
und Landwirtschaft und des Ministeriums des Inneren

„Landstraßenerlass“

vom 8. Juli 2011



Ursachen von Baumunfällen?



„Der Baum tritt nicht auf
die Straße, also ist der
unschuldig...“

„Der Fahrer hat einen
Fehler gemacht und ist
also selbst Schuld...“



Verkehrstote bei Baumunfälle 2013

Deutschland

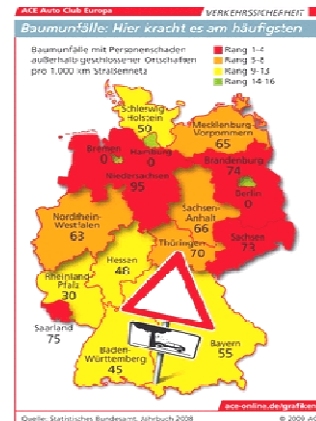
18 % der Verkehrstote (601 Pers.)

Brandenburg

36 % der Verkehrstoten (von 170)

Landkreis TF

58 % der Verkehrstoten (7 Pers.)

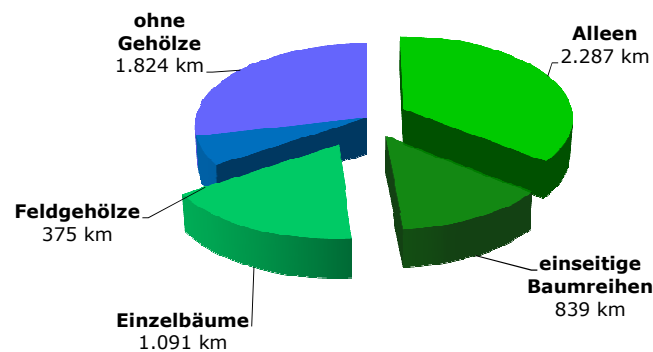


LANDKREIS TELTOW-FLÄMING
unverkennbar stark - südlich von Berlin.

Ausschuss f. Regionalentwicklung und Bauen 3.2.2015



Baumbestand an Straßen außerort in Brandenburg



Quelle : MIL Stand: 03/2010



LANDKREIS TELTOW-FLÄMING
unverkennbar stark - südlich von Berlin.

Ausschuss f. Regionalentwicklung und Bauen 3.2.2015

Straßenverkehrsamt 

Konzepte zum Schutz von Alleen und Verkehrssicherheit

Konzeption
zur Entwicklung von Alleen
an Bundes- und Landesstraßen
in Brandenburg



FORSCHUNGSSTELLE FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSSICHERHEIT
AN DER TECHNISCHEN HOCHSCHULE COLOGN UND VERKEHRSSICHERHEIT

Empfehlungen
zum
Schutz vor Unfällen
mit Aufprall auf Bäume

ESAB

Ausgabe 2006


LAND
BRANDENBURG
Ministerium für Umwelt
und Verkehr



**Baumunfälle in
Brandenburg**

Analyse der Baumunfälle auf Bundes- und
Landesstraßen außerhalb von Städten
2008 bis 2010

 **LANDKREIS TELTOW-FLÄMING**
unverkennbar stark - südlich von Berlin.

Ausschuss f. Regionalentwicklung und Bauen 3.2.2015

Straßenverkehrsamt 

Analyse der Baumunfälle in Brandenburg auf Bundes- und Landesstraßen mit Getöteten zwischen 2008 und 2010 (MIL 2011)

1. Analyse der Unfallursachen
2. Zeitliche Verteilung
3. Regionale Verteilung
4. Altersstruktur der Unfallverursacher und deren Herkunft
5. Umgebung der Bäume
6. Abhängigkeiten von Geschwindigkeit, Baumbestand, Verkehrsbelastung, Fahrbahntentwurf


LAND
BRANDENBURG
Ministerium für Umwelt
und Verkehr



**Baumunfälle in
Brandenburg**

Analyse der Baumunfälle auf Bundes- und
Landesstraßen außerhalb von Städten
2008 bis 2010

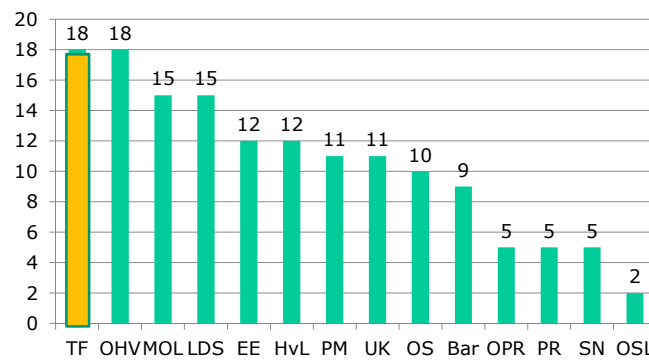
 **LANDKREIS TELTOW-FLÄMING**
unverkennbar stark - südlich von Berlin.

Ausschuss f. Regionalentwicklung und Bauen 3.2.2015

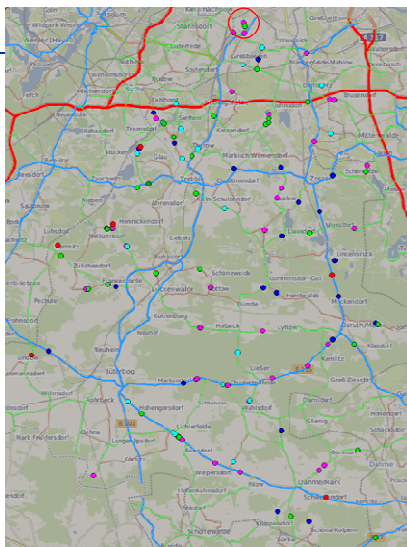
Straßenverkehrsamt



Regionale Verteilung Anzahl der Baumumfälle mit Getöteten 2008-2010 in Brandenburg



Straßenverkehrsamt



Situation Baumunfälle

- keine klassischen Unfallhäufungsstellen
- Lückenhafte Alleen sind genauso gefährlich wie Alleen.

Straßenverkehrsamt 	
Maßnahmen zur Verringerung von Unfällen mit Aufprall auf Bäume und der Unfallfolgen: 1. bauliche Maßnahmen 2. betriebliche Maßnahmen 3. verkehrstechnische Maßnahmen 4. straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen 5. Verkehrsüberwachung 6. Kombination von Maßnahmen 7. Herausnahme der Straße aus einer Allee	
 LANDKREIS TELTOW-FLÄMING unverkennbar stark - südlich von Berlin.	Ausschuss f. Regionalentwicklung und Bauen 3.2.2015

Straßenverkehrsamt 	
<u>Kriterien der Gefährdungsbeurteilung (i.S. § 45 Abs. 9 StVO)</u> • auf einer Strecke von 500 Meter • an beiden Fahrbahnrändern • in einer Distanz von weniger als 4,50 m zur Fahrbahn • insgesamt mindestens 15 Bäume • Mindeststammumfang 25 cm und keine Schutzplanke gemäß Stand der Technik	
 LANDKREIS TELTOW-FLÄMING unverkennbar stark - südlich von Berlin.	Beratung der Bürgermeister 1. Juli 2014, Straßenverkehrsamt

Straßenverkehrsamt 

Auswirkungen des Landstraßenerlasses im Landkreis Teltow-Fläming

 **LANDKREIS TELTOW-FLÄMING**
unverkennbar stark - südlich von Berlin.

Ausschuss f. Regionalentwicklung und Bauen 3.2.2015

Straßenverkehrsamt 

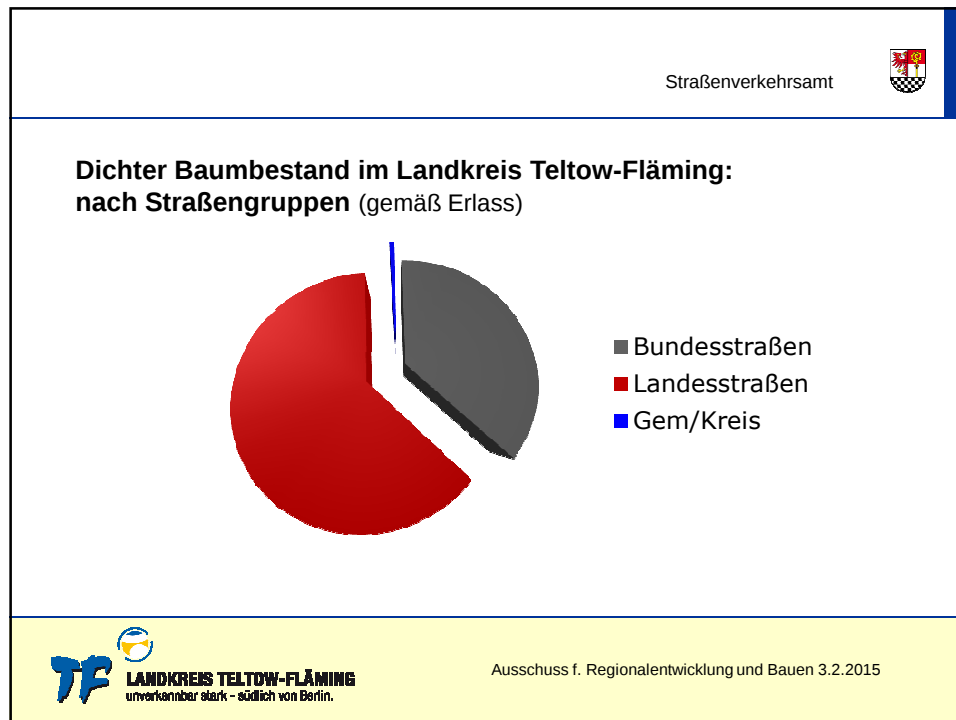
Anteil dichter Baumbestand am überörtlichen Straßennetz im Landkreis Teltow-Fläming (gemäß Erlass)



21%

 **LANDKREIS TELTOW-FLÄMING**
unverkennbar stark - südlich von Berlin.

Ausschuss f. Regionalentwicklung und Bauen 3.2.2015



Straßenverkehrsamt 

Dichter Baumbestand nach Gemeinden

Gemeinde	Strecken mit dichtem Baumbestand	Anteil in %
Am Mellensee	5,143	2,9
Baruth/Mark	28,621	16,3
Blankenfelde-Mahlow	3,184	1,8
Großbeeren	2,111	1,2
Jüterbog	12,574	7,2
Luckenwalde	0,000	0,0
Ludwigsfelde	7,972	4,6
Niederer Fläming	22,402	12,8
Niedergörsdorf	5,810	3,3
Nuthe-Urstromtal	29,230	16,7
Rangsdorf	2,175	1,2
Trebbin	13,945	8,0
Zossen	17,713	10,1
Stadt Dahme/Mark	12,446	7,1
Dahmetal	8,458	4,8
Ihlow	3,379	1,9
Gesamt	175,163	100,0

 **LANDKREIS TELTOW-FLÄMING**
unverkennbar stark - südlich von Berlin.

Ausschuss f. Regionalentwicklung und Bauen 3.2.2015

Tempo 70 - Betroffenheit der Gemeinden

Stand: 30. September 2014

Straßenverkehrsamt



Gemeinden	Anzahl der Maßnahmen	Streckenlänge in km	Straßen
Baruth/ Mark	2	2,769	L 73, L 70
Dahmetal	1	2,801	L 71
Großbeeren	2	1,170	Gemeindestraßen
Jüterbog	1	0,900	B 101
Luckenwalde	1	1,156	K 7216
Ludwigsfelde	9	12,382	L 79 L 793, L 795
Niedergörsdorf	1	2,500	B 101
Niederer Fläming	2	3,620	B 101
Nuthe-Urstromtal	11	17,581	L 73, L 70
Rangsdorf	2	2,175	B 96
Trebbin	3	4,440	B 101, L 793
Zossen	5	7,233	B 96, L 79
Gesamt	40	58,727	

Danke für die Aufmerksamkeit