



Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming

ANFRAGE

4-1885/14-KT

für die öffentliche Sitzung

Kreisausschuss

17.03.2014

Einreicher: Michael Wolny, CDU-Kreistagsfraktion TF

Betr.: Anfrage des Abg. Michael Wolny, CDU-Kreistagsfraktion TF,
zur Verkehrsleitung - ILA-Veranstaltung 2014

Sachverhalt:

Zur diesjährigen ILA Luftfahrt Ausstellung werden wieder zehntausende von Gästen erwartet, die aus Berlin und aus den benachbarten Landkreisen über die A 13, A 10, die B 96 und die Landesstraßen zum Messegelände Richtung Selchow anreisen. Dazu wird ein großer Teil der Besucher auch mit dem eigenen Pkw anreisen. Da ein Teil der Stellplätze 2012 noch innerhalb der Kreisgrenzen lag, ergeben sich für der Kreis entsprechende verkehrlenkende Maßnahmen, die zu den Veranstaltungstagen zu berücksichtigen sind. 2012 wurden von mehreren Anwohnern aus Mahlow Beschwerden zum wilden und verkehrswidrigen Parken in Mahlow/Glasow und rücksichtslosem Verhalten in den Siedlungsgebieten von Glasow vorgebracht und angezeigt.

Dazu frage ich die Landrätin und die Kreisverwaltung:

1. Mit wie viel Besuchern rechnet die Messe Berlin als Veranstalter?
2. Wie hoch werden die Anteile der Besucher eingeschätzt, die zur Anreise den ÖPNV bzw. den Individualverkehr nutzen? (Modal split)
3. Wurde, wie 2012, ein Verkehrskonzept und eine Auswertung zu den verkehrlenkenden Maßnahmen der ILA 2012 dem Kreis vorgestellt?
4. Gab es dazu Arbeitsgruppensitzungen, zu denen auch der Landkreis geladen war?
5. Welcher Stellplatzbedarf ergibt sich für die Besuchertage der ILA auf dem Gelände der Gemarkungen Mahlow/Glasow und Dahlewitz, wie groß sind diese Flächen und wie werden die Flächen angefahren?

6. Welche Gebühren werden dafür von der Messe Berlin erhoben und wird der Kreis für eigene Liegenschaften und Kreisstraßen daran beteiligt?
7. Werden für die so genannten Publikumstage Shuttlebusse zur Abfahrt von den S-Bahn- und Regional-Bahnhöfen zur Verfügung gestellt?
8. Haben die Kreise LDS und TF auf das umfangreiche Fahrradnetz hingewiesen, das im Umfeld des Flughafenareals zur Verfügung steht und hat die Messe diese Anlagen in das Verkehrskonzept mit einbezogen?
9. Wie werden die Auflagen zur Anfahrt der Besucher zu den ausgewiesenen Parkplätzen und hinsichtlich der Parkverbote in den Ortsteilen kontrolliert?

Blankenfelde-Mahlow, den 16.03.2014



Michael Wolny
Mitglied der CDU-Kreistagsfraktion TF