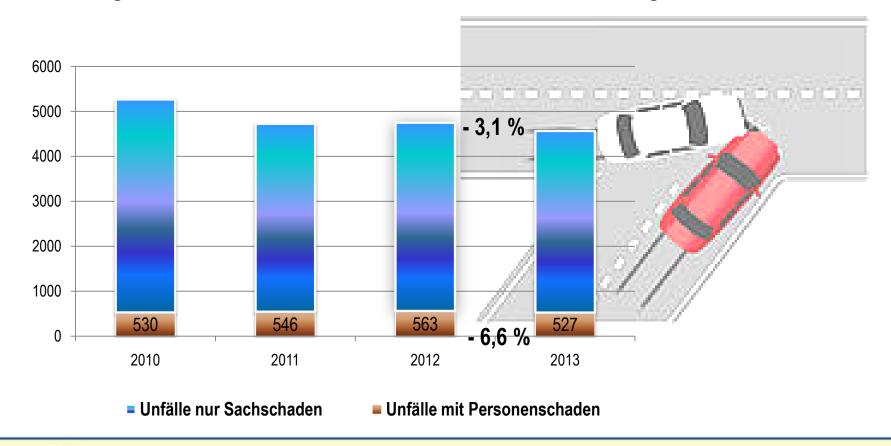
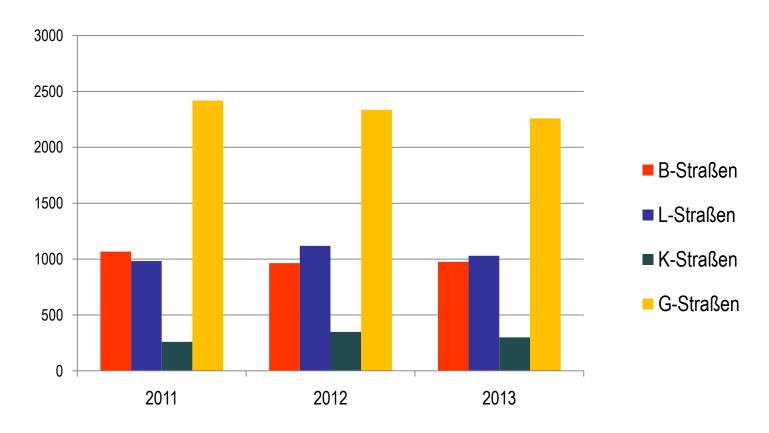
Verkehrssicherheit im Landkreis Teltow-Fläming

Entwicklung Verkehrsunfälle im Landkreis Teltow-Fläming





Entwicklung des Unfallgeschehen nach Straßengruppen





Einrichtung von Unfallkommission

Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zu § 44 StVO

Zur Bekämpfung der Verkehrsunfälle haben Straßenverkehrsbehörde, Straßenbaubehörde und Polizei eng zusammenzuarbeiten...
Hierzu sind Unfallkommissionen einzurichten, deren Organisation, Straßenbaubehörde und Aufgaben sind durch Ländererlass zu regeln.

Bildung und Aufgaben der Unfallkommission in Brandenburg Gemeinsamer Erlass des Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft, Abteilung 4 und des Ministeriums des Innern, Abteilung IV, Nr. 24/2009 Vom 16. Dezember 2009

zur Neufassung der Straßernerkehrs-Ordnung (StVO) Vom 6, März 2013

A Abasta 2, a sows § 6. Abasta 1. Nazmera 1 be Nazmera 9 be Nazmera 9 between 5 be 1, Nazmera 9 between 5 be 1, Nazmera 9 km 4 s. (3) Buttestate c sows 1 be 1, Nazmera 4a, 7 s. (3) Buttestate c sows 1 be 1, Nazmera 4a, 7 s. (4) East 1 sales 1 between 5 bet

-e und k durch Artisel 1 Nummer 2 Busthlogspelbuchstabe oc des Gesetzes vom 6 (BGB I S. 1221 und § 6 Nostz 1 Numch Artisel 1 Nummer 1 des Gesetzes vom (3g) Ber Gattes, Schrweglätte, Schrwentsch

Be Gallen, Schressglitt, Schre

and, and foreignment some its Emission reagin is 35 Mount I person for Copyrigations, some ir deer Fahrenge businessing here M-5-Rete entiging and. We exhausthesting here M-5-Rete entiging and. We exhausthesting here M-5-Rete fahreng may gettlinkinen Gytem Uhrt, mass be eine Erthensis unter 50 m bei Schneighte oder Glatteiede Gutlierdung Andere aussichkelber und wern nich ein nichtber gegenteln Maz zum Parken aufsuchte.

(4) Mit Fahmädern muss sinzisch hintereinsender g ahner werden, nebensieserzier der nur gehöhne sien, wenn diedunch der Weiseher nicht behindert wir zine Pflicht, Radwege in der jeweiligen Egistrichten zis benutzen, besieht nur, wenn des dunch Zeichen 23 40 oder 241 angeordnet ist, Rechte Radwege dir.



Kriterien Unfallhäufungsstellen (Pkt. 4.2 des Erlasses)

innerörtlichen Straßennetz

an einem Knoten (Kreuzung) bzw. auf einer Strecke von 200 bis 500 Meter

- a) 5 gleichartige Unfälle oder drei Verkehrsunfälle mit Personenschaden in einem Jahr oder
- b) 5 Unfälle mit Personenschaden innerhalb von 3 Jahren

außerörtlichen Straßennetz

an einem Knoten (Anschlussstelle) bzw. auf einer Strecke von 1000 Meter

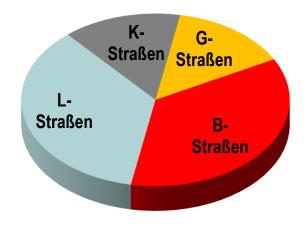
- a) 5 gleichartige Unfälle oder drei Verkehrsunfälle mit Personenschaden in einem Jahr <u>oder</u>
- b) 5 Unfälle mit Personenschaden innerhalb von 3 Jahren

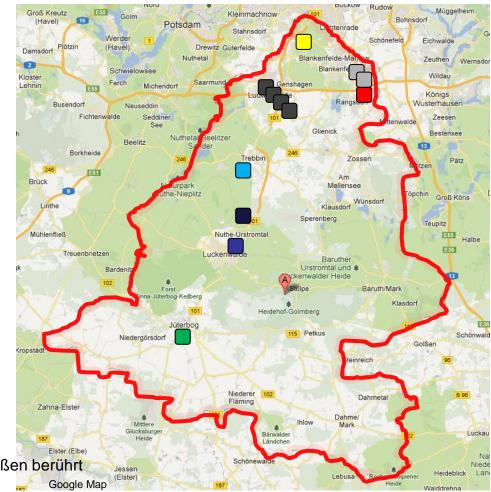


Unfallhäufungsstellen 2012

Anzahl: 12

Verteilung nach Straßengruppen



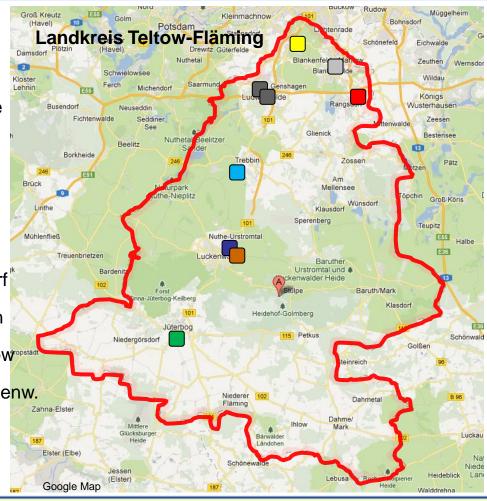


B: 2 Kreisstraßen sind an Knoten mit B- und L-Straßen berührt



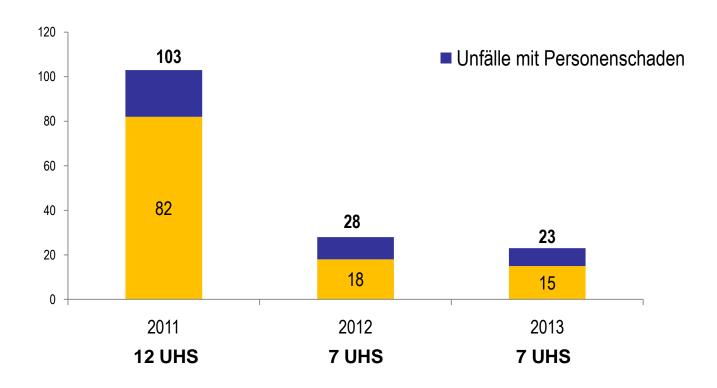
Unfallhäufungsstellen 2013

- UHS 05/1998 L73/Haag Luckenwalde
- UHS 05/1999 Potsdamer Str. (L79) UHS 05/2002 Ludwigsfelde
- UHS 03/2002 Oberhag Jüterbog
- UHS 06/2002 B96/K7237 Rangsdorf
- UHS 01/2007 Ahrensd.-Hennickendorf
- UHS 02/2008 L76/K7241 Großbeeren
- UHS 01/2013 Zossener Damm Mahlow Mahlow
- UHS 02/2013 L73/Kirchhofsweg Luckenw.



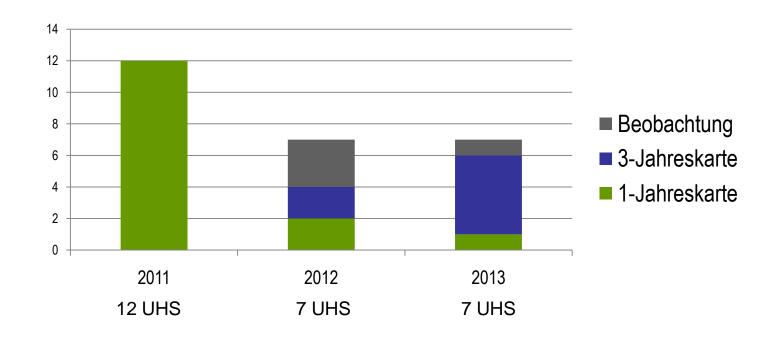


Entwicklung des Unfallgeschehens an Unfallhäufungsstellen 2011 bis 2013





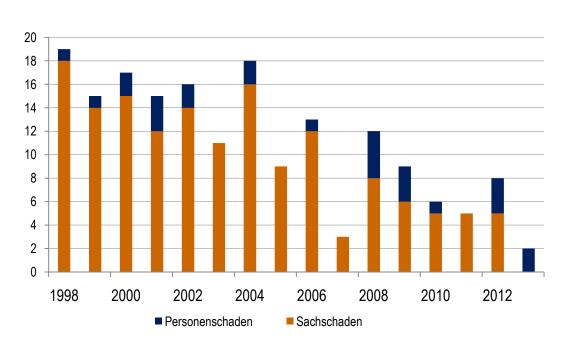
Entwicklung der Unfallhäufungsstellen 1-Jahres- und 3-Jahreskarten (2011 bis 2013)





UHS TF 05/1998 L 73/ Haag (Luckenwalde)

Entwicklung des Unfallgeschehens seit Eröffnung

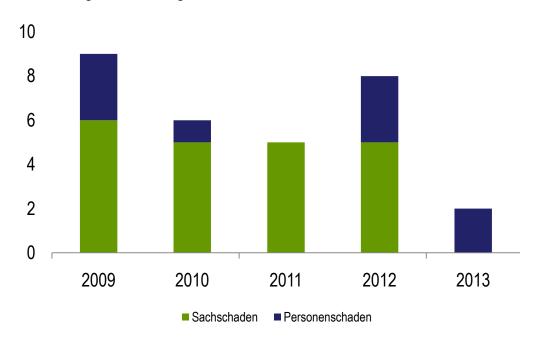






UHS TF 05/1998 L 73/ Haag (Luckenwalde)

Entwicklung des Unfallgeschehens 2009 - 2013

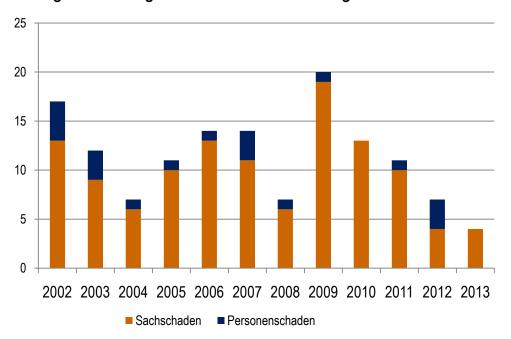






UHS TF 06/2002 B 96 / K 7237 (Rangsdorf)

Entwicklung des Unfallgeschehens seit Eröffnung

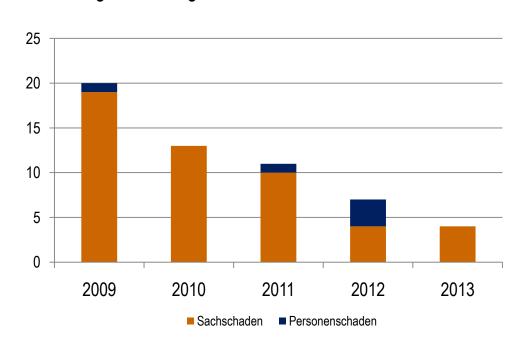






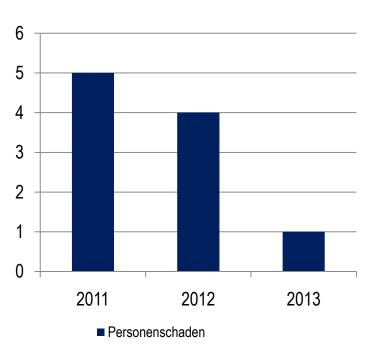
UHS TF 06/2002 B 96 / K 7237 (Rangsdorf)

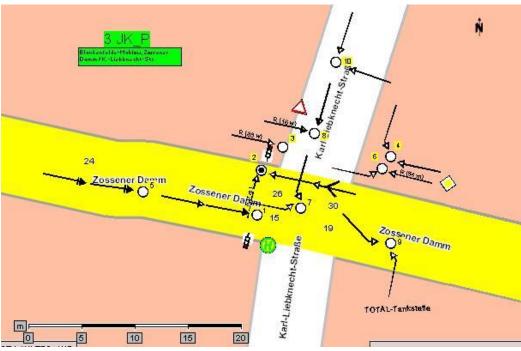
Entwicklung des Unfallgeschehens 2009 - 2013





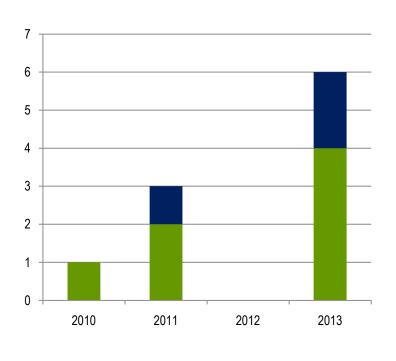
UHS 01/2013 Zossener Damm in Mahlow

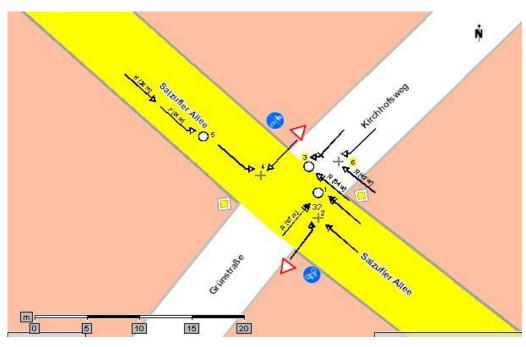






UHS 02/2013 Salzufler Allee / Kirchhofsweg Luckenwalde





■ Sachschaden ■ Personenschaden



Danke für Ihre Aufmerksamkeit