



Tabelle 9-1 Mittelbedarf und Deckungsquellen zur ÖPNV-Finanzierung 2014 - 2018

Haushaltsposition	2012 z. Vgl.	2014	2015	2016	2017	2018
<i>Erlöse in % zu 2014</i> <sup>52</sup>		100,0	101,9	103,7	102,0	103,2
<i>Aufwendungen in % zu 2014</i> <sup>52</sup>		100,0	101,9	105,2	104,4	105,6
<b>Aufkommen (Fremdmittel)</b>						
Landesmittel n. § 1 (2) ÖPNVFV	2.428	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
Landesmittel n. § 1 (3) ÖPNVFV	2.092	2.138	2.149	2.110	2.060	2.040
Landesmittel benachbarter AT	90	178	178	178	178	178
Mittel von Kommunen	211	318	340	360	380	390
<b>Summe Aufkommen</b>	<b>4.821</b>	<b>5.034</b>	<b>5.066</b>	<b>5.048</b>	<b>5.018</b>	<b>5.008</b>
<b>Verwendung</b>						
Zuwendungen an Verkehrsunternehmen nach Verkehrsverträgen <sup>52</sup> - in TEUR -	7.487 <sup>53</sup>	7.500	7.566	7.628	7.360	7.400
<i>in % zu 2014</i>		100,0	100,9	101,7	98,1	98,7
Weiterleitung Mittel an benachbarte Aufgabenträger	62	62	62	65	390 <sup>54</sup>	395
Förderung von Investitionen in die ÖPNV-Infrastruktur <sup>55</sup>	56	168	141	52	73	61
Dispositionsreserve	-	50	50	50	50	50
<b>Summe Verwendung</b>	<b>7.605</b>	<b>7.780</b>	<b>7.819</b>	<b>7.795</b>	<b>7.873</b>	<b>7.906</b>
<b>darunter Deckungsbedarf aus Mitteln des Landkreises TF</b>	<b>2.784</b>	<b>2.746</b>	<b>2.753</b>	<b>2.748</b>	<b>2.855</b>	<b>2.898</b>

Der ausgewiesene Deckungsbedarf aus Mitteln des Landkreises Teltow-Fläming entspricht dem Saldo der Aufkommens- und Verwendungspositionen aus Landesmitteln und einer steigenden Beteiligung von Kommunen. In der Mittelverwendung wird für die Jahre 2017 und 2018 die voraussichtliche Höhe der Zuschüsse an die (nur noch kreisansässigen) Unternehmen unterstellt, die durch die erhöhte Weiterleitung von Landesmitteln an fremde Aufgabenträger annähernd kompensiert wird. Daraus ergibt sich im Planungszeitraum eine etwa dem gegenwärtigen Niveau entsprechende Belastung des Kreishaushaltes, die allerdings noch nicht alle zu erwartenden Förderbeträge für Investitionen in die Infrastruktur erfassen kann. In diesem Punkt ist eine jährliche Aktualisierung vorzunehmen.

<sup>52</sup> Vorausberechnete Werte, bis 2016 einschließlich der Leistungen der Regionalen Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH auf Grund ihres Verkehrsvertrages mit dem Landkreis TF, 2017 und 2018 nur Unternehmen mit öDA des Lk TF

<sup>53</sup> einschließlich Sonderzahlung für Angebotsausweitung

<sup>54</sup> einschl. Fortschreibung der jetzt über Verkehrsvertrag an Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald gewährten Zuwendungen

<sup>55</sup> Stand der Bedarfsanmeldung nach Anlage 4, für die Jahre 2016 bis 2018 ist eine Erhöhung wenigstens auf das Niveau von 2015 zu erwarten