

<b>Produkt 54201</b>	
<b>Kreisstraßen</b>	
<b>Produktgruppe</b>	Kreisstraßen
<b>Produktbereich</b>	Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV
<b>Organisationseinheit</b>	Amt 65, SG Straßenwesen
<b>Produktverantwortung</b>	Frau Leistner
<b>Produktbeschreibung</b>	
<p>Die Aufgaben als Träger der Straßenbaulast umfassen den Bau und die Unterhaltung der Kreisstraßen, der Radwege sowie der Fläming-Skate.</p> <p>Die hierfür erforderlichen Arbeiten erfolgen durch Vergabe an Dritte und durch Einsatz der Kreisstraßenmeisterei. Die Verkehrssicherungspflicht wird wahrgenommen.</p> <p>Weitere Aufgaben sind die Bearbeitung allgemeiner straßenrechtlicher und vertraglicher Angelegenheiten zur Nutzung von öffentlichen Straßen in Baulast des Landkreises.</p> <p>Für die Gemeindestraßen wird die Straßenaufsicht wahrgenommen.</p>	
<b>dazugehörige Leistungen</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Planung, Vergabe, Auftragsabwicklung, Örtliche Bauüberwachung bzw. Bauoberleitung von Bauleistungen zu Neu-, Um- und Ausbaumaßnahmen einschließlich Fahrbahnerneuerungen einschließlich Gewährleistungsüberwachung</li> <li>- Beseitigung von Fahrbahnschäden, Deckensanierungen und von Unfallschwerpunkten</li> <li>- Unterhaltung und Reparatur von Brücken und Durchlässen</li> <li>- Organisation des Räum- und Streudienstes im Winter</li> <li>- Maßnahmen der Beschilderung und Markierung</li> <li>- Unterhaltung und Pflege von straßen- und wegebegleitenden Grünflächen einschließlich der Straßenbäume</li> <li>- Genehmigungen von Sondernutzungen, Zufahrten und Anbauten sowie der Verlegung von Leitungen</li> <li>- Stellungnahmen im Rahmen der Beteiligung als Träger öffentlicher Belange</li> <li>- Zustimmungen zu verkehrsrechtlichen Erlaubnissen sowie Anordnungen</li> <li>- Mitwirkung bei Widmungen und Umstufungen von öffentlichen Straßen</li> <li>- Führung des Straßenverzeichnisses, Festsetzung von Ortsdurchfahrten</li> </ul>	
<b>Ziele</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Erhöhung der Verkehrssicherheit</li> <li>- Verkehrsgerechter Ausbau des vorhandenen Kreisstraßennetzes</li> <li>- Verbesserung des Radwegeangebotes zur Schulwegsicherung und zum Freizeitangebot</li> <li>- Wirtschaftliche Instandhaltung</li> <li>- Geordnete Straßennutzung unter Beachtung der rechtlichen Vorgaben</li> </ul>	
<b>Zielgruppen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verkehrsteilnehmer, Anlieger</li> <li>- Versorgungsunternehmen</li> </ul>
<b>intern / extern</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- intern</li> <li>- extern</li> </ul>
<b>Auftragsgrundlage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kreistagsbeschlüsse</li> </ul>
<b>Rechtsgrundlage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Brandenburgisches Straßengesetz</li> <li>- vergaberechtliche Vorschriften</li> </ul>
<b>Rechtscharakter</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pflichtige Selbstverwaltungsaufgabe</li> </ul>

<b>Kennzahl</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Wert 2013</b>	<b>Wert 2014</b>	<b>Wert 2015</b>
<b>Ergebnis</b>	Länge Kreisstraßen	km		
	Länge der kreiseigenen Radwege	km		
	Länge der Fläming- Skate	km		
	Anzahl straßenrechtlicher Verfahren			
<b>Ressource</b>	Unterhaltungskosten je m <sup>2</sup> Verkehrsfläche an Kreisstraßen	€		
	Unterhaltungskosten je m <sup>2</sup> Verkehrsfläche an Radwegen	€		
	Unterhaltungskosten je m <sup>2</sup> Verkehrsfläche an Fläming-	€		
	Kosten je straßenrechtlichem Verfahren	€		
<b>Prozess</b>	durchschnittliche Dauer der Beseitigung von Schäden	Tage		
	durchschnittliche Dauer je straßenrechtlichem Verfahren	Tage		