

Verkehrsangebot Anhalter Bahn Linien RE4 und RE5

Bernd Arm

Abteilungsleiter Angebot und Infrastruktur

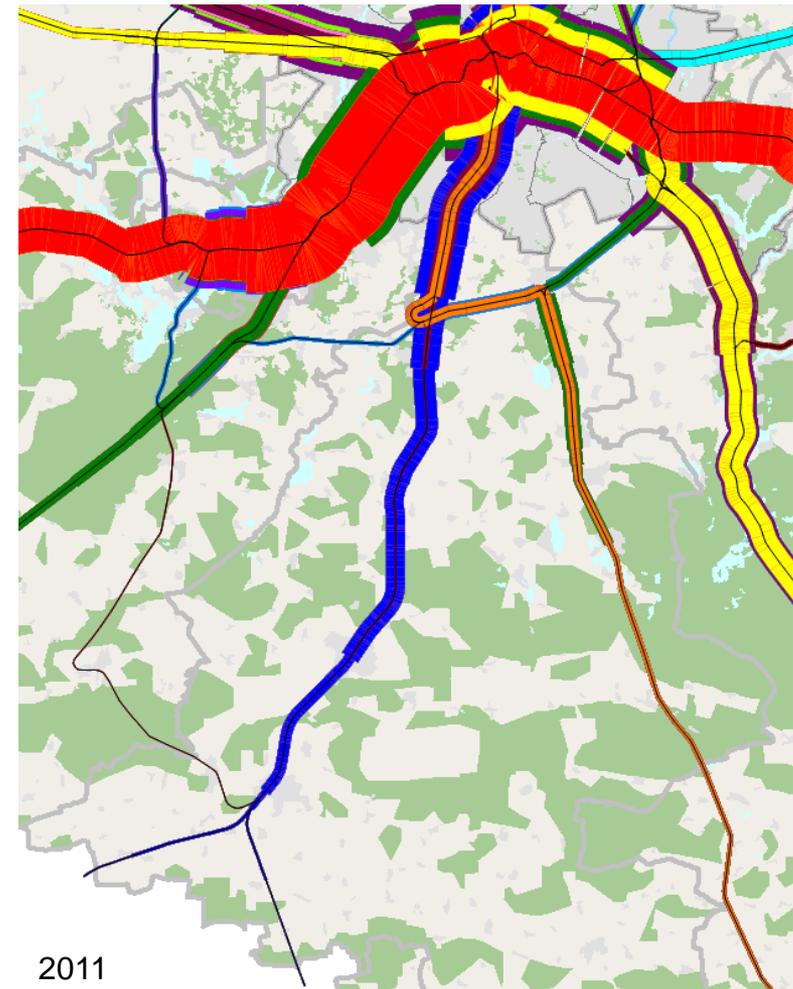
VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

18. September 2013

Nachfrageentwicklung Anhalter Bahn

Besetzung (Fahrgäste/Tag)	2002*	2012
Berlin - Ludwigsfelde	3.600	5.700 (+58%)
Ludwigsfelde - Luckenwalde	2.850	4.050 (+42%)
Luckenwalde - Jüterbog	1.700	2.400 (+41%)

* bis Mai 2006 über Berlin-Schönefeld

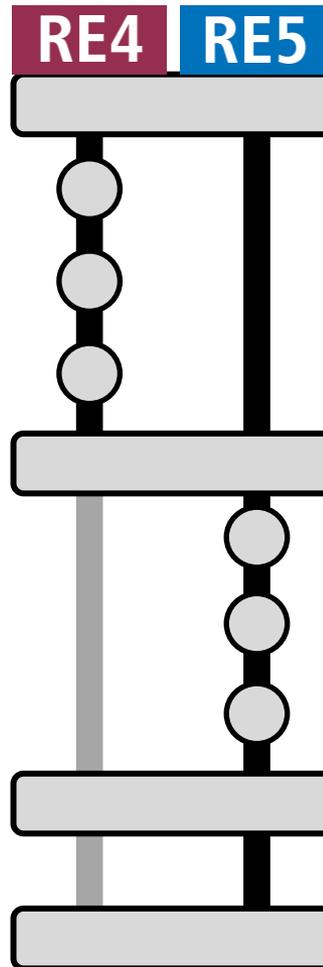


2011

Haltekonzeption Anhalter Bahn

in Klammern: Ein- und Aussteiger pro Tag

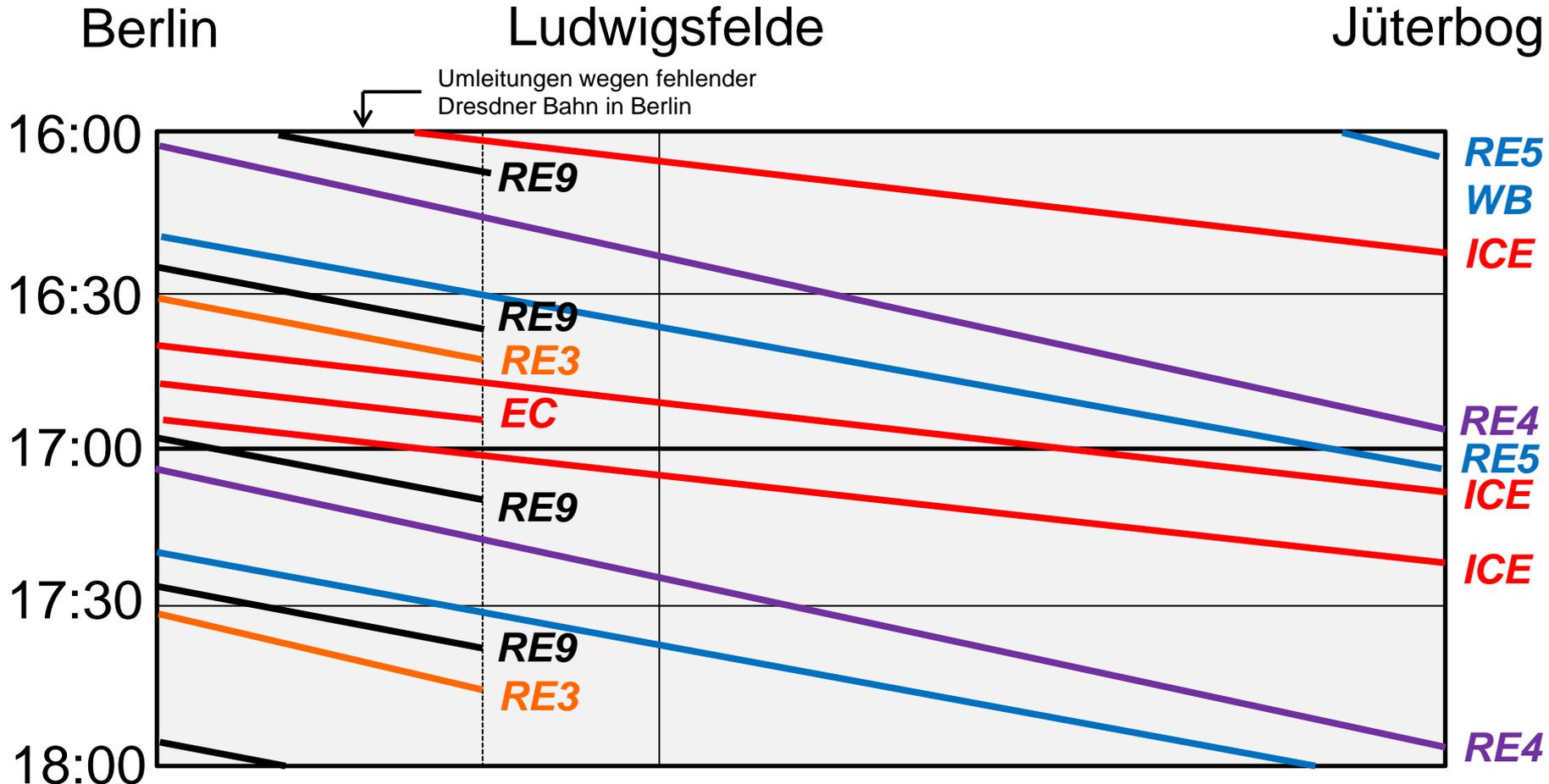
	Berlin
(350)	Teltow
(275)	Großbeeren
(250)	Birkengrund
(2400)	Ludwigsfelde



	Thyrow	(300)
	Trebbin	(650)
	Woltersdorf	(60)
	Luckenwalde	(1800)
	Jüterbog	(1700)

Fahrplangefüge Anhalter Bahn (schematisch)

Berlin Richtung Jüterbog



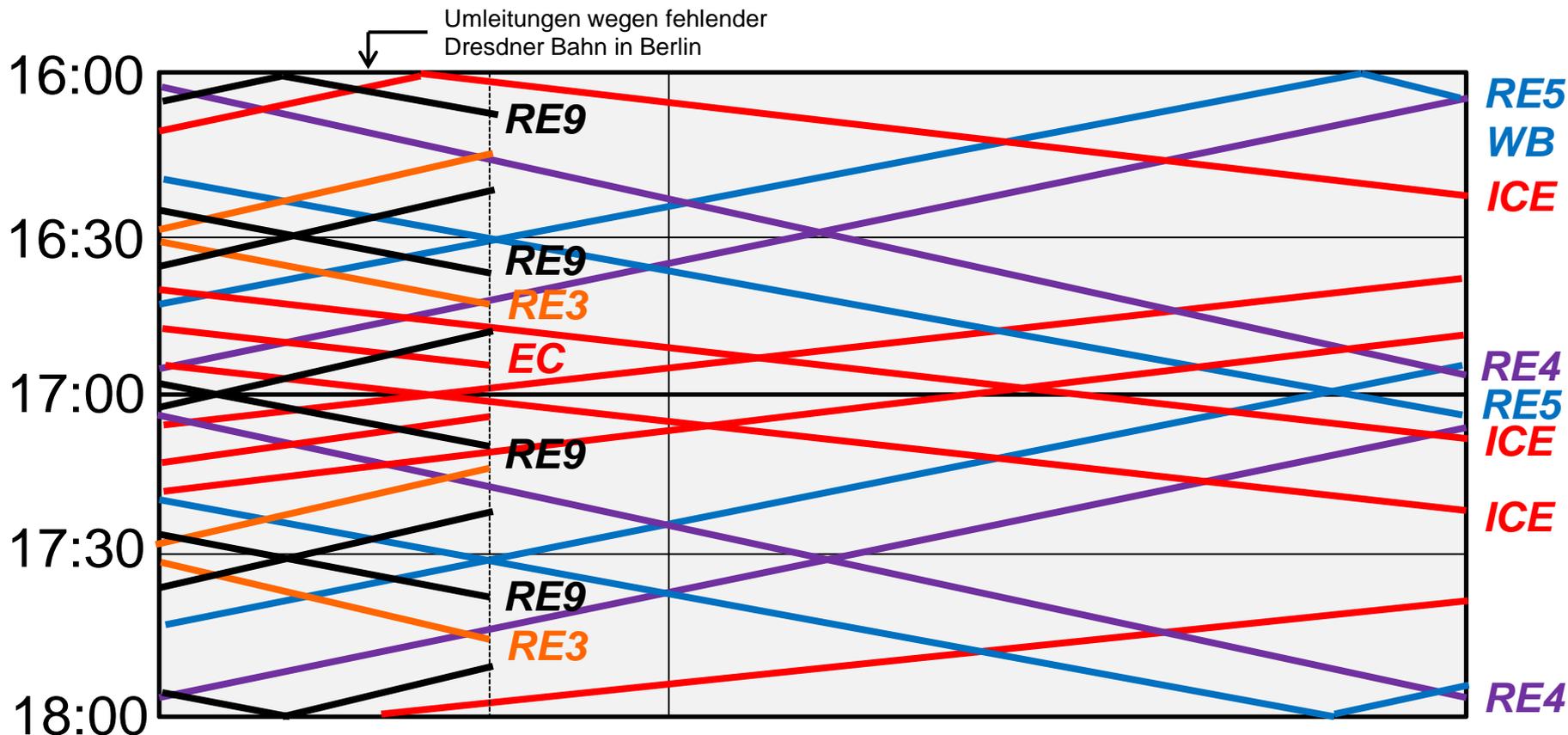
Fahrplangefüge Anhalter Bahn (schematisch)

Hin- und Rückrichtung

Berlin

Ludwigsfelde

Jüterbog



Wechselwirkungen mit Neubaustrecke VDE 8

Berlin – Halle / Leipzig – Erfurt – Frankfurt / München

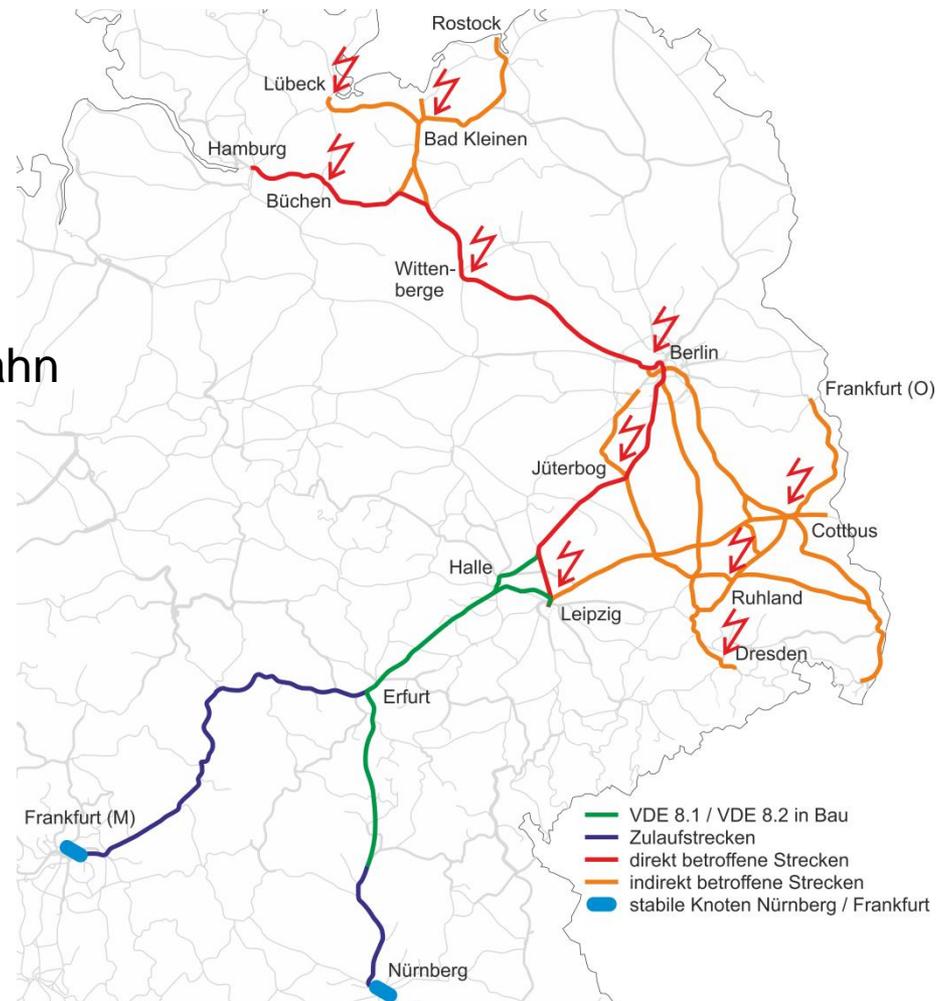
Fahrplanwechsel 2015:
Eröffnung Neubaustrecke
Halle/Leipzig – Erfurt

Veränderte Lagen des
Fernverkehrs auf der Anhalter Bahn

Verhandlungen zu neuen
Lagen des Regionalverkehrs

Fahrplanwechsel 2017:
Eröffnung Neubaustrecke
Erfurt – Nürnberg

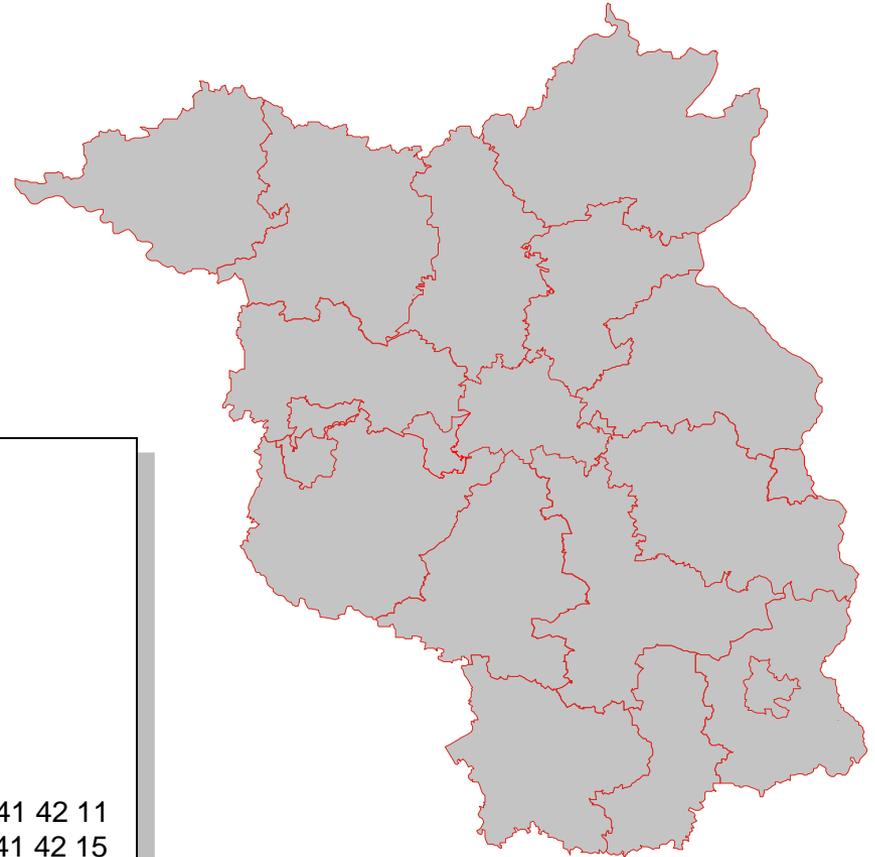
Veränderungen voraussichtlich
in Bayern



Exkurs Vorteile Dresdner Bahn

- Beschleunigung Berlin – Dresden – Prag – Budapest/Wien
- Schnelle, häufige Anbindung Flughafen BER
- Deutlich kürzere Fahrzeiten im Regionalverkehr
Berlin – Blankenfelde – Rangsdorf – Zossen – Wünsdorf – Baruth
- Taktverdichtung Zossen – Berlin geplant
- Entlastung Genshagener Kreuz
- Entlastung Anhalter Bahn

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg
Alles ist erreichbar.

Bernd Arm

Abteilungsleiter
Angebot und Infrastruktur

Hardenbergplatz 2
10623 Berlin

Telefon: (030) 25 41 42 11
Telefax: (030) 25 41 42 15

arm @ VBB.de
VBB.de