

Fortschreibung Bundesverkehrswegeplan 2003

Teil Bundesfernstraßen

- Auswertung Beteiligungsverfahren –

Minister für Infrastruktur und Landwirtschaft

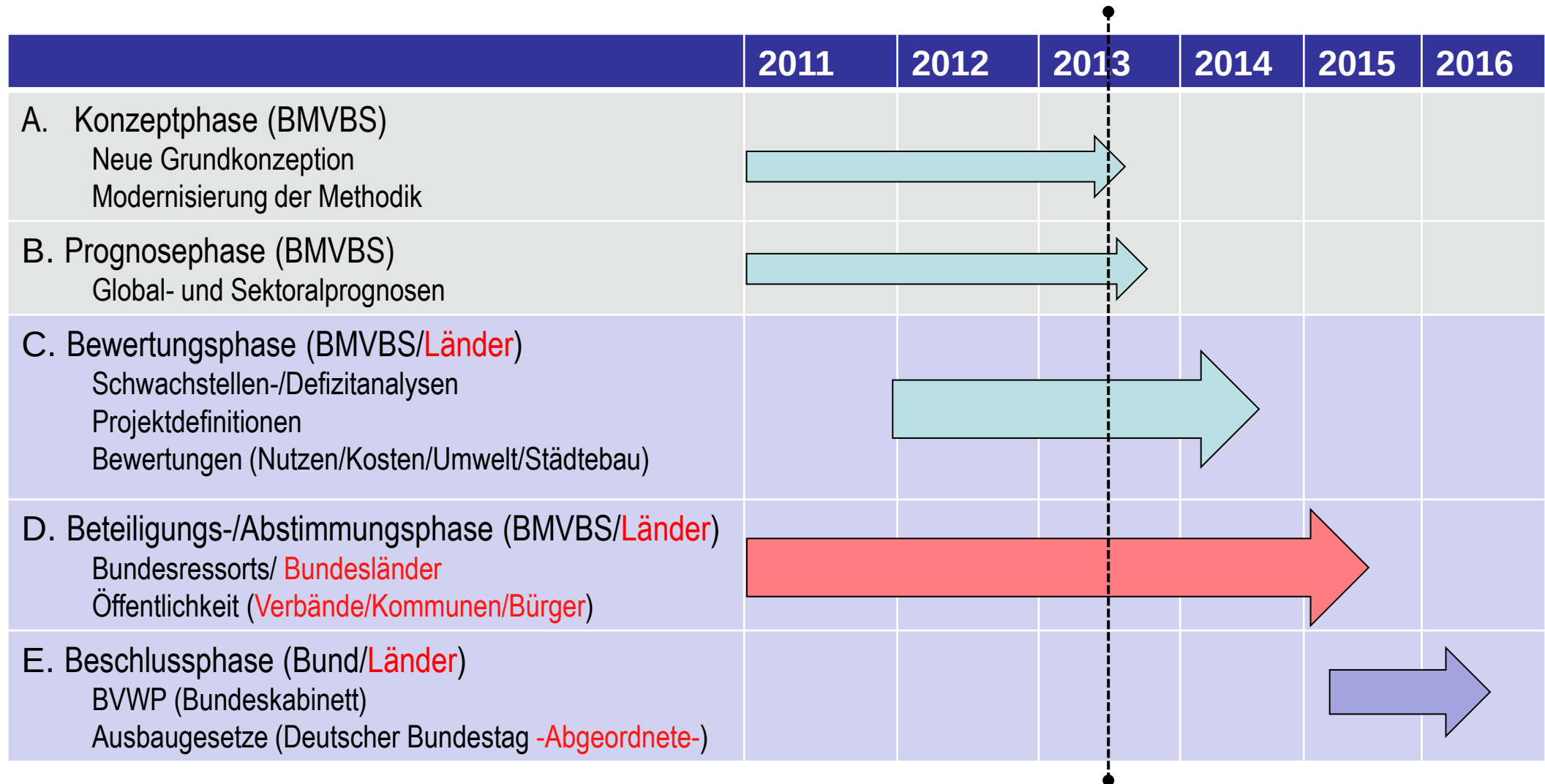
Jörg Vogelsänger

Informationen in den Vorträgen am 07.12.2012

- Was ist der BVWP
- Was ist der Bedarfsplan für Bundesfernstrassen
- Was sind die Gründe zur Fortschreibung
- Die BVWP-Zeitplanung bis 2015
- Wie wurden die Maßnahmen ermittelt – wie entstand der 1.Entwurf der Maßnahmenliste)
- Finanzielle Rahmenbedingungen für BB
- Informationen zum Beteiligungsverfahren in BB

BVWP – Zeitplanung (noch unverändert)

Land BB liegt im Zeitplan



Aktivitäten seit dem 07.12.2012

- Auswertung, Prüfung und Bewertung der Stellungnahmen aus dem Beteiligungsverfahren
(Frist bis 31.01.2013, eingearbeitet jedoch noch Stellungnahmen bis 28.02.2013)
- Parallel vorbereitende Arbeiten zur formellen Projektanmeldung (Umweltfachliche Bewertung, Linienplanung) durch den Landesbetrieb für die Vorhaben, die im Rahmen der Beteiligung nicht in Frage gestellt wurden
- Auswertung und Stellungnahme zum Entwurf der neuen Grundkonzeption des Bundes für den BVWP

Auswertung der Beteiligung

Stand 01.03.2013

- 94% - ige Zustimmung zu den vom MIL vorgeschlagenen Maßnahmen (keine negativen Stellungnahmen abgegeben)
- Für 5 Vorhaben aus der Vorschlagsliste wurde eine Überprüfung der Notwendigkeit bzw. veränderter Linienführung empfohlen.
- Für die erneute Wiederaufnahme aus dem Bedarfsplan 2004 wurden 26 Maßnahmen eingefordert (Schwerpunkt Maßnahmen zur Verbesserung der Erreichbarkeit des Elbe-Elster-Kreises und der Prignitz)
- Eine Neuaufnahme in den künftigen Bedarfsplan wurde für 7 Maßnahmen eingefordert.

Eingegangene und ausgewertete Stellungnahmen

- Gemeinden (45)
- Kreisen incl. RPG (14).
- AG Städtekrantz Berlin Brandenburg
- Wirtschaft (5),
- Fachressorts der Landesregierung (3),
- Abgeordnete (1)
- Umweltverband (1)
- VCD
- Bürger (130) Einwendungen von Bürgern betreffen fast ausschließlich die Ablehnung der Linienführung der in Planung befindlichen OU Lübben

Insgesamt 201 Stellungnahmen, davon

- Maßnahme konkrete Zustimmung 19
- Zustimmung mit Auflagen und Hinweisen 37
- Teilweise Zustimmung 25 (in Stellungnahmen zu mehreren Maßnahmen)
- Ablehnung zu drei Maßnahmen:
 - OU Lübben;
 - OU Cottbus 2.BA;
 - GÜ Hohenwutzen-Süd
- Nicht bedarfsplanrelevante Maßnahmen 5 (z.B. OD-Ausbau)

Auswertung der Beteiligung

Stand 01.03.2013

Inhaltliche Schwerpunkte der Stellungnahmen

- Forderung der erneuten Aufnahme von Maßnahmen, die im Bedarfsplan von 2004 enthalten waren
- Streckenzüge der B 87 westlich der BAB 13 und B 189, Forderung der Wiederaufnahme von Maßnahmen
- Forderung nach höherer Priorität im Investitionsrahmenplan (IRP)
- Ablehnung der OU Lübben (Bürger)
- Hinweise und Nachfragen zur Methodik

Ergebnis der Überprüfung

Maßnahmelisten (indisponibel) gegenüber 07.12.2012 unverändert

Lfd.Nr.	Indisponible Maßnahmen	
1	A 10	AD Potsdam (o) - w AD Nuthetal (8-streifiger Ausbau)
2	A 10	westl. AD Schwanebeck - AD Havelland mits AS Kremmen
3	A 14	Lgr. ST/BB - Lgr. BB/MV VKE 5: AS Karstädt- AS Groß Warnow (LG MV)
4	B 97	OU Cottbus, 2. VA
5	B 101	OU Thyrow

Lfd.Nr.	Maßnahmen, die vom Land Brandenburg als indisponibel beantragt wurden	
1	B 183	OU Bad Liebenwerda (in Bau)
2	B 189	OU Kuhbier (in Bau)
3	B 102	OU Schmerzke
4	A 24	w AS Kremmen - AS Neuruppin (6-streifiger Ausbau)
5	B 97	OU Cottbus, 3. VA
6	B 112	OU Frankfurt (O.), 3. VA

Rückmeldung
vom Bund
noch offen

Ergebnis der Überprüfung

Lfd.Nr.	Anzumeldende Maßnahmen (Zustimmung im Beteiligungsverfahren bzw. Zustimmung mit planerischem Auftrag)	
1	A 10	AD Havelland (o) - AS Berlin-Spandau (o)(6-streifiger Ausbau)
2	A 10	AS Berlin-Spandau (m) - AD Werder(6-streifiger Ausbau) (6-streifiger Ausbau)
3	A 12	AD Spreeau - AS Frankfurt (Oder) - Mitte (vorher bis West) (6-streifiger Ausbau)
4	A 13	AD Spreewald - AK Schönefeld (6-streifiger Ausbau)
5	A 14	Lgr. ST/BB - Lgr. BB/MV VKE 4: Wittenberge -AS Karstädt VKE 3.2b: Lgr. ST/BB - AS Wittenberg
6	A 24	AD Wittstock/Dosse (m) - AS Neuruppin (o)(6-streifiger Ausbau)

Ergebnis der Überprüfung

Lfd.Nr. Anzumeldende Maßnahmen (Zustimmung im Beteiligungsverfahren bzw. Zustimmung mit planerischem Auftrag)

1	A 10	AD Havelland (o) - AS Berlin-Spandau (o)(6-streifiger Ausbau)
2	A 10	AS Berlin-Spandau (m) - AD Werder(6-streifiger Ausbau) (6-streifiger Ausbau)
3	A 12	AD Spreeau - AS Frankfurt (Oder) - Mitte (vorher bis West) (6-streifiger Ausbau)
4	A 13	AD Spreewald - AK Schönefeld (6-streifiger Ausbau)
5	A 14	Lgr. ST/BB - Lgr. BB/MV VKE 4: Wittenberge -AS Karstädt VKE 3.2b: Lgr. ST/BB - AS Wittenberg
6	A 24	AD Wittstock/Dosse (m) - AS Neuruppin (o)(6-streifiger Ausbau)
7	B 1	OU Tasdorf
8	B 5	OU Bückwitz
9	B 87	OU Markendorf
10	B 87	OU Biebersdorf
11	B 87	OU Mittweide
12	B 87	OU Trebatsch/ Sabrodt
13	B 87	OU Ranzig
14	B 87	OU Lübben
15	B 87	OU Herzberg
16	B 96	OU Fürstenberg
17	B 96	OU Gransee/ Altlüdersdorf
18	B 96	OU Löwenberg/Teschendorf (s+n B 167)
19	B 96	OU Zossen und Groß Machnow
20	B 97	OU Groß Oßnig
21	B 101	OU Kloster Zinna
22	B 101	OU Hohenahlsdorf
23	B 101	OU Welsickendorf
24	B 101	OU Herzberg
25	B 101	OU Elsterwerda
26	B 102	OU Premnitz
27	B 112	OU Eisenhüttenstadt/Neuzelle
28	B 112	Güldendorf bis BAB 12
29	B 112	OU Forst
30	B 158	OU Ahrensfelde

31	B 158	OU Blumberg
32	B 158	OU Seefeld
33	B 158	OU Werneuchen
34	B 167	OU Neuruppin
35	B 167	OU Alt Ruppin
36	B 167	OU Wulkow
37	B 167	OU Herzberg
38	B 167	OU Grieben
39	B 167	OU Löwenberg/ Neulöwenberg
40	B 167	OU Bückwitz
41	B 167	OU Metzelthin
42	B 167	OU Ganzer
43	B 167	OU Kerzlin/Wildberg
44	B 167	OU Dabergotz
45	B 167	OU Liebenwalde
46	B 167	OU Finowfurt/Eberswalde (L 220 - B167 Ost)
47	B 167	OU Hohenfinow/ Falkenberg + Bad Freienwalde (West)
48	B 167	OU Vevais
49	B 167	OU Neuhardenberg
50	B 167	OU Platkow/ Gusow
51	B 167	OU Dolgelin/ Libbenichen
52	B 166	OU Schwedt und GÜ
53	B 168	OU Pfaffendorf
54	B 168	OU Groß Rietz
55	B 169	OU Elsterwerda
56	B 169	OU Plessa
57	B 169	OU Allmosen
58	B 169	OU Neupetershain/ Nord
59	B 169	OU Schwarzheide/ Ost
60	B 169	OU Klein Gaglow
61	B 169	OU Annahof
62	B 169	OU Klein Oßnig
63	B 189	OU Heiligengrabe
64	B 246	B 112 - BGr D/PL und GÜ Eisenhüttenstadt/N

Ergebnis der Überprüfung

Lfd.Nr.	Anzumeldende Maßnahmen - zusätzliche Aufnahme nach Prüfung eines Antrages aus dem Beteiligungsverfahren	
1	B 87	OU Leibchel
2	B 87	OU Duben
3	B 87	OU Langengrassau
4	B 87	OU Wüstermarke
5	B 87	OU Hohenbucko
6	B 87	OU Naundorf
7	B 87	OU Schlieben
8	B 87	OU Kolochau
9	B 169	OU Lindchen
10	B 246	OU Beeskow-Schneeberg

Aufnahmegründe

- Nachgewiesene Regionale Erreichbarkeitsdefizite
- Strategische Netzentwicklung

Ergebnis der Überprüfung

Lfd.Nr.	Keine Anmeldung nach Prüfung eines Antrages im Beteiligungsverfahren	
1	B 1	OU Diedersdorf
2	B 1	OU Potsdam (B1-B2) - Havelspange
3	B2n	B273 - B2 nw Potsdam (OU Fahrland)
4	B 2	OU Groß Glienicke
5	B 5	OU Perleberg
6	B 101	OU Horst
7	B 101	OU Brandis
8	B 101	OU Hartmannsdorf
9	B 101	OU Wiederau
10	B 101	OU Langennaundorf
11	B 101	OU Winkel
12	B 102	OU Hohengörsdorf
13	B 107	OU Buckau
14	B 156	OU Lieske
15	B 158n	B 167 - Bgr. D/PL m GÜ Hohenwutzen-Süd
16	B 183	OU Lausitz
17	B 183	OU Marxdorf
18	B 189	OU Retzin
19	B 189	OU Groß Pankow
20	B 189	OU Kemnitz
21	B 246	OU Trebbin
22	B 246	OU Christinendorf
23	B 246	OU Nunsdorf
24	B 246	OU Bornow

Ablehnungsgründe

- Kein Schwachstellennachweis
- Geringe Verkehrsmengen
- Geringe bzw. keine Fernverkehrsbedeutung
- Geringe Verkehrsmengen in Verbindung ökologisch sensiblen Bereichen
- Ertüchtigung von Strecken mit Potenzial zur Verlagerung von BAB-Verkehren
- Keine „echte“ Chance auf Umsetzung (Forderung aus Grundkonzeption des Bundes)

Ergebnis der Überprüfung

Lfd.Nr.	Anmeldung einer Maßnahme durch das Nachbarbundesland (Unterstützung durch BB)	
1	B 87	OU Löhsten
2	B 96n	BAB-Zubringer Hoyerswerda
3	B 169	OU Gröditz (Lgr. SN/BB - B 101)
4	B 189n	NE Wittstock - LGr BB/MV
5	B 190	B 190n LG ST/BB - B 102

Ergebnis der Überprüfung - Zusammenfassung -

- 5 Maßnahmen vom Bund als indisponibel anerkannt
- 6 Maßnahmen vom Land als indisponibel beantragt (2 bereits in Bau)
- 64 durch BB anzumeldende Maßnahmen im Beteiligungsverfahren bestätigt
- 10 Maßnahmen aus Beteiligungsverfahren nach Prüfung in Anmeldeliste aufgenommen

Summe: 85 Maßnahmen indisponibel bzw. direkte Anmeldung durch BB

- 5 Maßnahmepakete/Maßnahmen werden durch Nachbarbundesländer mit Unterstützung BB's angemeldet
- 24 im Beteiligungsverfahren zur Aufnahme beantragte Maßnahmen werden nicht zur Anmeldung empfohlen

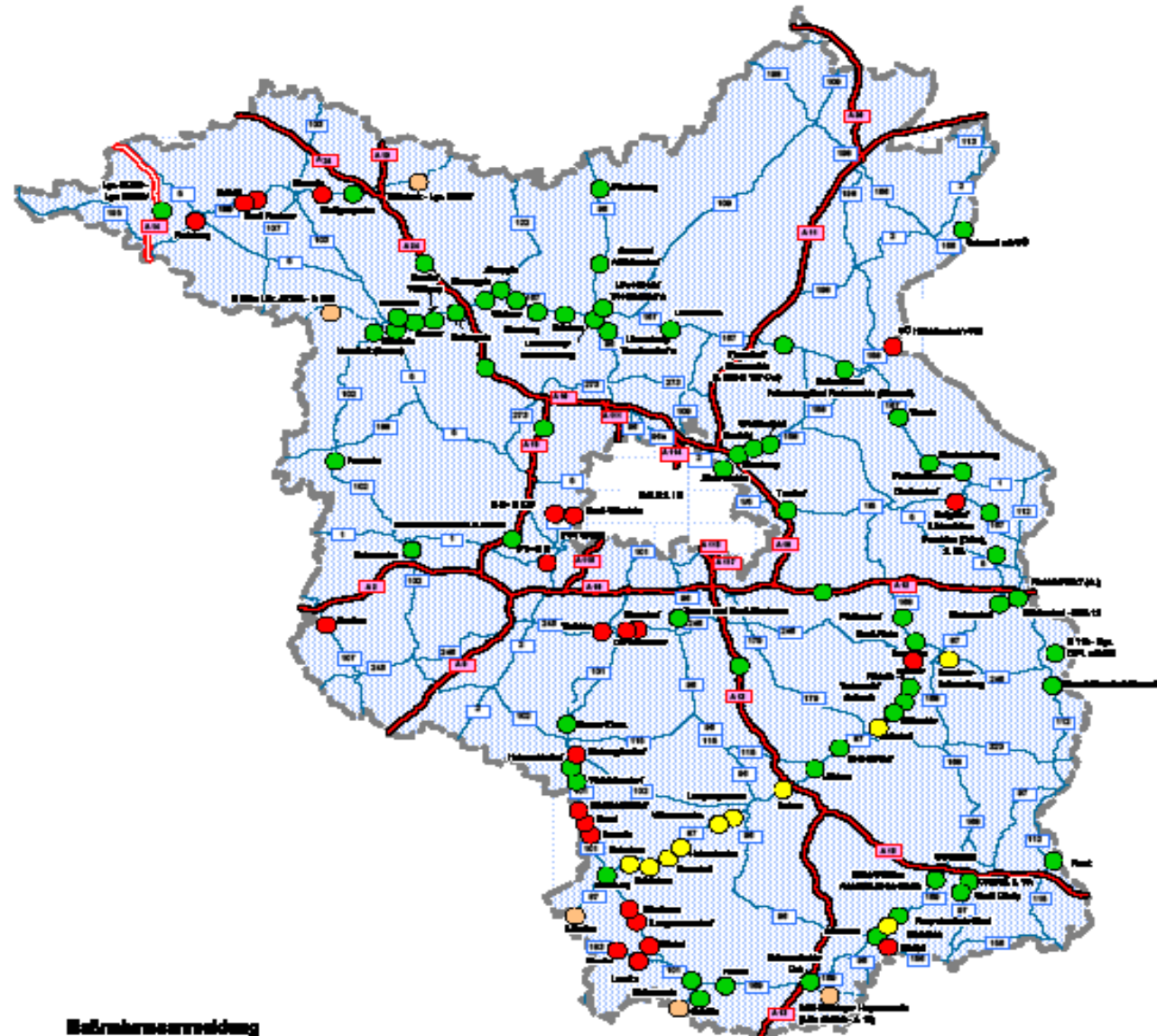
Ergebnis der Überprüfung - Zusammenfassung -

- 



 Anmeldung
- 

 Keine Anmeldung



Nächste erforderliche Aktivitäten durch das Land

➤ Von April und September 2013:

- Maßnahmenanmeldung und bei Bedarf Abstimmungsgespräche zu Einzelvorhaben mit dem Bund

➤ Vor Maßnahmenanmeldung:

- Arbeitsgespräche zwischen LS und den von Maßnahmen direkt betroffenen Gemeinden zur Vorlage umsetzbarer und vor Ort unterstützter Lösungen

Finanzielle Rahmenbedingungen

- Bisherige und aktuelle Ansätze -

Bundesfernstraßen –Finanzplanung – Auszug- (in Mio. €) (Stand Mai 2013)

	BPI-Maßnahmen (Neubau/ Erweiterung/VDE/ EFRE)*	Um- und Ausbau*	Erhaltung*	Planung von Bundesfernstraßen (Landes-Mittel)
2004	152,5	84,5	29,5	15,5
2013 (Soll)	71,0	19,3	110,1	28,0
2014 (Plan)	70,4	20,8	112,0	28,0
2015 (Plan)**	60,0	20,0	116,0	28,0

** erste Einschätzung

*Incl. Infrastrukturbeschleunigungsprogramm

- Sinkende Neu-, Um- und Ausbaumittel
- Künftiger Schwerpunkt, Erhaltung

In Bau befindliche Vorhaben

z.Z. Maßnahmen im Gesamtwert (nur Straßenbaulastträgerkosten) von ca. 355 Mio. € in Bau – davon ca. 250 Mio. € ab 2013 erforderlich, für:

- A 10, Umbau AD Schwanebeck
- A 10/A 24, AD Havelland (incl. AS Kremmen)
- A 14, Lgr. MV/BB - Karstädt
- B 1, OU Herzfelde
- B 101, OU Luckenwalde
- B 112, OU Brieskow-Finkenheerd/Wiesenau
- B 179n, OU Königs Wusterhausen
- B 183, OU Bad Liebenwerda
- B 189, OU Kuhbier

Weitere Vorhaben

Vorhaben mit Baurecht oder im Planfeststellungsverfahren
im Gesamtwert von ca. 750 Mio. € (nur Straßenbaulastträgerkosten):

- A 10, AD Nuthetal – AD Potsdam
- A 24/A 10, nördl. AS Neuruppin – westl. AS Oberkrämer
- A 10, AS Oberkrämer – westl. AD Schwanebeck
- A 14, VKE 3.2b
- B 101, OU Thyrow
- B 96, OU Teschendorf/Löwenberg
- B 167, OU Finowfurt/Eberswalde (1. VA: L 220 – L 200)
- B 158, OU Ahrensfelde

Nächste erforderliche Aktivitäten durch das BMVBS

- Fertigstellung der Bewertungsmethodik
- Vorlage der Verkehrsprognose 2030
- Bearbeitung der Maßnahmenanmeldungen durch das BMVBS auf Basis der neuen Grundkonzeption des Bundesverkehrswegeplans 2015 und nach einheitlicher Methodik

Die neue Grundkonzeption des BVWP 2015

Zur Vorstellung stellte der Bundesminister in der Presse klar:

- Künftig sollen rund 83% (statt bisher 74 %) der zur Verfügung stehenden Investitionsmittel von 10 Mrd.€ im Westen verbaut werden.
- Bund erwartet, dass die Länder die Projekte nach Machbarkeit und Dringlichkeit vorsortieren.
- In den Plan aufgenommen werden künftig nur noch Projekte, „die eine echte Chance auf Umsetzung haben“, denn von den rund 850 Vorhaben des aktuellen Verkehrswegeplans sind mehr als die Hälfte „überhaupt nicht angebracht“ und „fern jeder Realität“.
- Die VB-Liste wird deshalb radikal gekürzt, es wird eine neue Kategorie VB+ geben. Auf diese Liste sollen auch bereits sicher geglaubte Vorhaben nur nach erneuter Prüfung kommen.

Abrechnung BVWP 2003

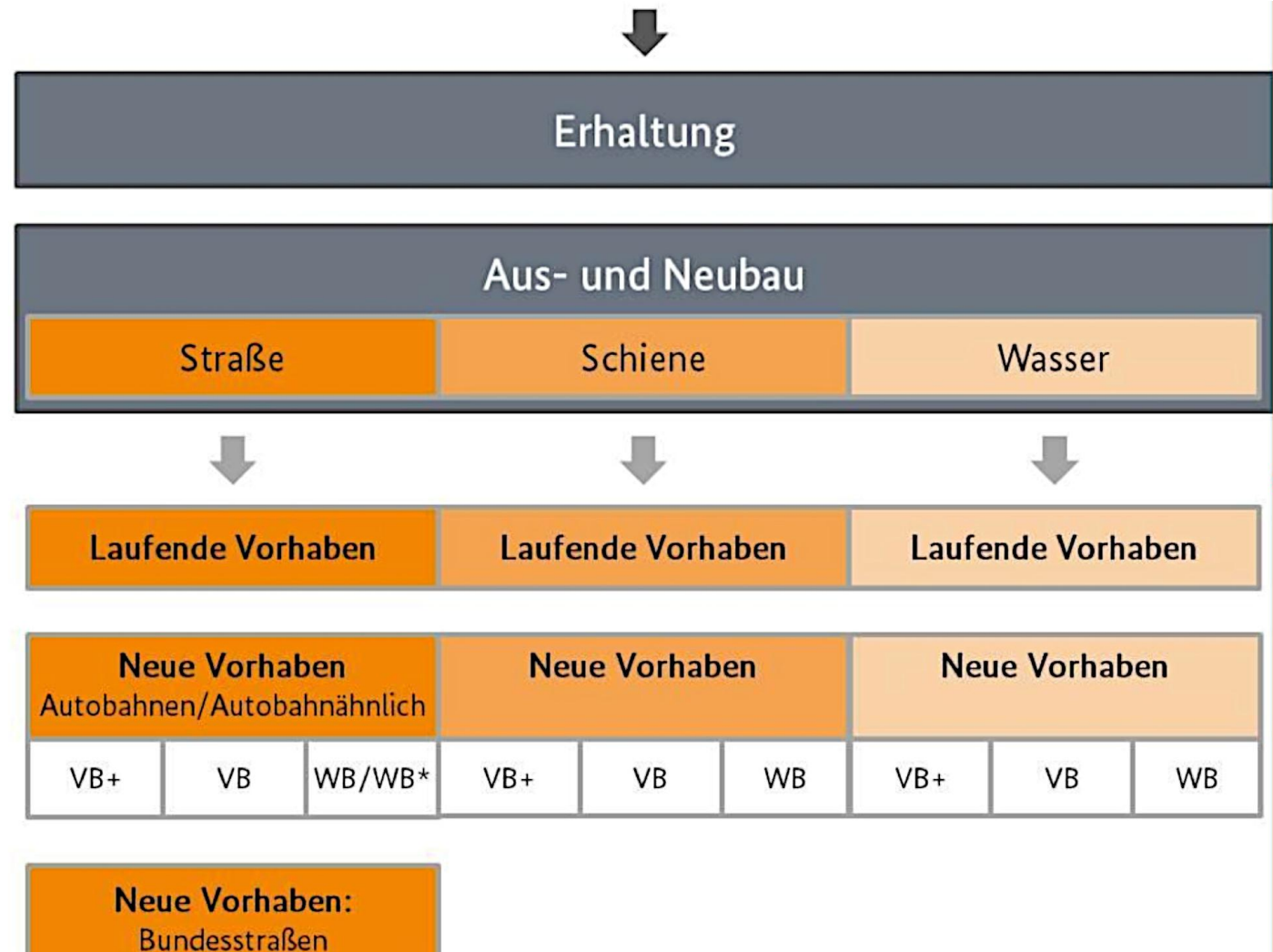
Geplante (VB) und tatsächliche Ausgaben für den Aus- und Neubau (inkl. Planungsreserve)

	Bundeswasser- straßen (Mrd. €)	Bundesfern- straßen (Mrd. €)	Bundesschienen- wege (Mrd. €)	Summe (Mrd. €)
Ansatz BVWP 2003 ² 2001-2015	5,1	51,5	33,9	90,5
Getätigte Ausgaben 2001 – 2010	2,7	27,5	7,3	37,5
Geplante Ausgaben IRP 2011 – 2015 ³	0,9	7,9	6,9	15,7
Nach 2015 noch offen	Ca. 3,8	Ca. 34	Ca. 35	Ca. 73
Insgesamt noch offen ab 2011⁴	Ca. 4,7⁵	Ca. 42⁶	Ca. 42⁷	Ca. 89

Hinweis: Die insgesamt ab 2011 noch offenen Ausgaben sind aufgrund von Baupreissteigerungen, Kostensteigerungen der Projekte und der im Nachgang aufgenommenen Projekte höher als der ursprüngliche Ansatz des BVWP 2003.

Prioritäten HH-Mittel Gesamt

- 1 Festlegung
Erhaltungsmittel
- 2 Mittelaufteilung
Aus- und Neubau
auf Verkehrsträger
- 3 Dringlichkeiten
innerhalb der
Verkehrsträger



12 Kernpunkte der Grundkonzeption

- Infrastruktur nicht auf Verschleiß fahren; **Bedarf für Erhaltungsinvestitionen hat im BVWP 2015 Vorrang vor Aus- und Neubauvorhaben.**
- Aus- und Neubau streng am Bedarf orientieren: Vorhaben zur Engpassauflösung in zusätzlichen Kategorie „Vordringlicher Bedarf Plus (VB+)“ prioritär,
- **Hauptachsen im Vordergrund:** Für überregional wichtigen Bundesautobahnen wird der Großteil (70 %) der Aus- und Neubaumittel des Verkehrsträgers Straße reserviert.
- Effiziente Verteilung verfügbarer Finanzmittel:
 - Engpassanalysen und Erhaltungsbedarf zeigen, dass eine dauerhafte Anhebung der Finanzmittel auch bei strengerer Priorisierung dringend erforderlich ist.
- **Alles kommt auf Prüfstand:**
 - Auch Vorhaben des letzten BVWP, die noch nicht begonnen wurden bzw. nicht bis 2015 in Bau gehen, werden erneut bewertet.

Kernpunkte der Grundkonzeption

- **Vorhandene Infrastruktur besser nutzen:** alternative kapazitätssteigernde Maßnahmen werden systematisch in Prüfung mit einbezogen.
- gute Entscheidungsgrundlagen erforderlich: ökonomische, ökologische, raumordnerische und städtebauliche Bewertungsverfahren werden systematisch überprüft und modernisiert.
- Gesamtnetzplanung und Einzelprojektbetrachtung:
 - **BVWP 2015**
 - untersucht Einzelprojekte,
 - bündelt deren Korridorwirkung und
 - vergleicht Netzalternativen als Basis der Investitionsentscheidung.
- Wir wollen **Projekte realistischer planen:** Die systematische Plausibilitätsprüfung von angemeldeten Projekten und deren Kosten wird gestärkt.
- Ein gemeinsames **Verständnis für die Infrastruktur** ermöglichen: Der BVWP 2015 wird transparent erarbeitet, dokumentiert und diskutiert.

Weitere Hinweise und Anregungen über: Bedarfsplan@mil.Brandenburg.de

Weitere Informationen und Vorträge unter: <http://www.mil.brandenburg.de> (Verkehr)

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit