Der Kreistag
des Landkreises Teltow-Fläming

Informationsvorlage Nr. 4-0237/09-I

für die ö f f e n t l i c h e Sitzung

Beratungsfolge der Fachausschüsse

Kreistag	22.06.2009

Einreicher: Landrat

Betr.: Nutzung von Erdgasfahrzeugen im Fuhrpark der Kreisverwaltung

Luckenwalde, den 18.11.2021

Giesecke

Sachverhalt:

Nutzung von Erdgasfahrzeugen im Fuhrpark der Kreisverwaltung

Im Oktober/November 2008 sind mit Auslaufen bestehender Leasingverträge 12 Opel Combo mit Ergasantrieb angeschafft (Leasing 36 Monate) worden.

Erdgas

Vom 01.01.2009 bis zum 31.03.2009 wurden mit diesen Fahrzeugen insgesamt 49.873 km zurückgelegt.
Für die Betankung mit Erdgas wurden 2.274,33 € aufgewendet und damit Kosten in Höhe von 4,60 € / 100 km bei einem Durchschnittsverbrauch von 5 kg Erdgas pro 100 km verursacht.

2.274,33 € : 49.873 km = 0,046 € / km x 100 km = **ø 4,60 € / 100 km**

Benzin

Bei einem durchschnittlichen Benzinverbrauch des Motors dieses Fahrzeuges von 8,5 l / 100 km und einem mittleren Benzinpreis im I. Quartal 2009 von 1,28 € / l Super wären Tankkosten in Höhe von ca. 10,90 € / 100 km entstanden.

49.873 km x 8,5l/100 km	= 4.239,2 l
ø Kosten pro l Benzin I. Quartal 09	= 1,28 €
4.239,2 l x 1,28 € / l	= 5.426,18 €

49.873 km : 5.426,18 € = 0,109 € / km x 100 km = **ø 10,90 € / 100 km**

Einsparung

Tankkosten Benzin	5.426,18 € abzüglich
Tankkosten Erdgas	2.274,33 €

Durch den Einsatz von erdgasangetriebenen Fahrzeugen konnte der Betriebskostenaufwand innerhalb dieses Zeitraumes um

3.152,85 €

reduziert werden.

Umweltpolitische Aspekt:

Vergleich Abgasemissionen Benzin /Erdgas

75% weniger Kohlenmonoxid
80% weniger reaktive Kohlenwasserstoffe
25% weniger Kohlendioxid
20% weniger Kohlenwasserstoff und Stickoxide

Die „weichere“ Verbrennung des Erdgases vermindert deutlich das Motorengeräusch, dient damit der Verbesserung der Lebensqualität.

Erdgas als Naturprodukt; wird fast so verwendet wie es aus der Erde kommt, keine aufwendigen Bearbeitungsstufen bis zum Endverbraucher.
Unter Einbeziehung der ebenfalls Ende 2008 geleasten 11 Ford Fiesta einschließlich eines vergleichbaren Bestandsfahrzeuges mit ausschließlichem Benzinantrieb ist folgendes Ergebnis zu verzeichnen:

gefahrene km vom 01.01. – 31.03.2009	=	47.896 km
Benzinkosten	=	3.901,73 €
ø Kosten je 100 km	=	8,15 €

Da der monovalente Benzinverbrauch dieser Motoren mit ca. 6.5 l / 100 km geringer ist als bei vergleichbaren Motoren mit bivalenten Antrieb, fällt die trotzdem zu verzeichnende Einsparung (3.901,73€ minus 2.274,33€) mit 1.627,70 € geringer aus.

Wenn letztendlich die abweichenden Leasingraten je Fahrzeugtyp in die Betrachtung einbezogen werden zeigt sich folgendes Ergebnis:

Leasingkosten Opel 01.01.09 – 31.03.09	=	6.479,64 € abzüglich
Leasingkosten Ford 01.01.09 – 31.03.09	=	3.963,24 €
Mehraufwand Laesing Erdgas-Kfz	=	2.516,40 €

(Die durch die Stadtwerke Luckenwalde 2008 ausgereichte Förderung von Erdgasfahrzeugen in Höhe von 1.750,00 €/Kfz wurde als Leasingsonderzahlung eingesetzt.)

Schlussbetrachtung

Einsparung Betankung durch Erdgas	= 3.152,85 €
abzüglich Mehraufwand Leasing Opel/Erdgas	= 2.516,40 €
generelle Einsparung durch Erdgas-Kfz im I. Quartal 2009 =	**636,45 €**