




Änderungen im SPNV 2026 im Landkreis Teltow-Fläming und darüber hinaus

VBB
19.09.2025

 Zwei Bundesländer.
Ein Tarif.

 Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg

 Mobilität
mit Zukunft.

 Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg

vbb.de

Ausblick: Verlängerung weiterer RE1-Züge



Verlängerung vieler **RE1** - Züge ab 2026

- Betrifft die täglich ganztags zwischen Frankfurt(Oder) und Brandenburg Hbf fahrenden Züge der Linie **RE1**
- Damit ganztags stündlich ca. 160 Sitzplätze mehr Sitzplätze
- Dafür: Verlängerung bestehender Stationen notwendig u.a. Groß Kreuz und Götz
- Temporär Anpassung des Fahrplankonzeptes erforderlich, es ergeben sich neue Abfahrtszeiten für die Zwischenhalte



bis 2026



637 Sitzplätze

ab 2026



800 Sitzplätze

Ausblick: Änderungen im Fahrplan 2026



Inbetriebnahme der Dresdner Bahn führt zu neuen Linienwegen und Fahrzeitverkürzungen

RE8 Durchbindung in Richtung Elsterwerda über Berlin Hbf (tief)

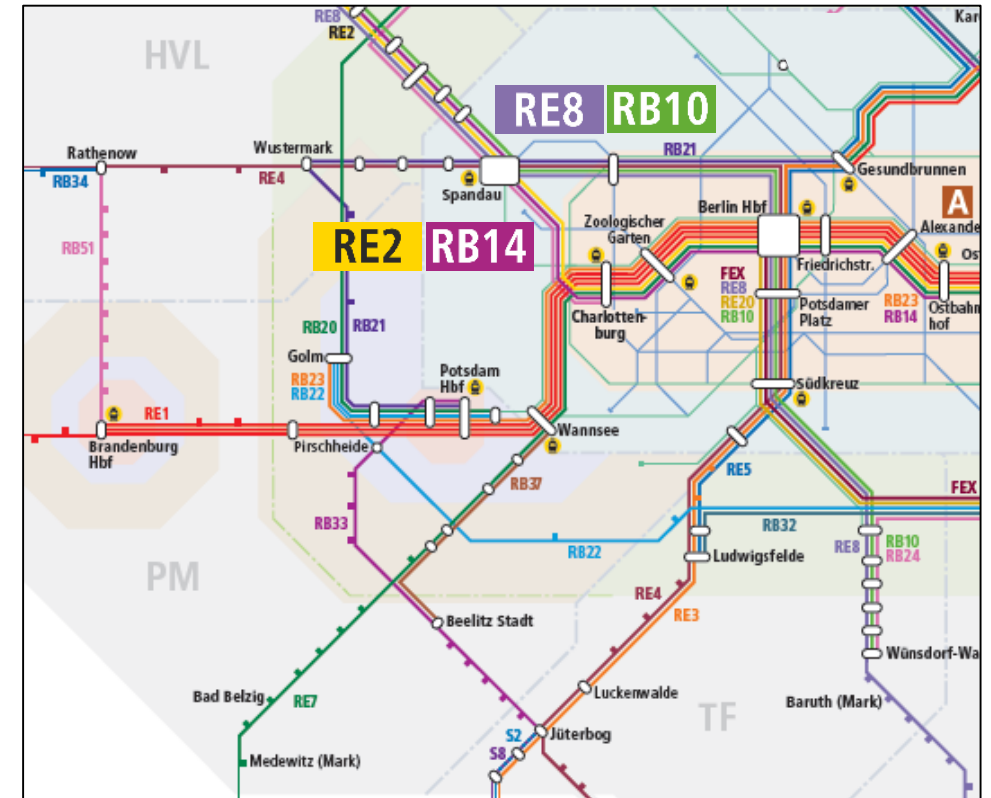
RB10 (ehemals RE8V) weiterhin über Berlin Hbf (tief), neu bis Rangsdorf (mittelfristig bis Wünsdorf-Waldstadt)

RB14 mit neuem Linienweg über die Stadtbahn

RE2 verbleibt auf Linienweg über die Stadtbahn

FEX neu von Berlin Hbf (tief) alle 15 Min zum Flughafen BER

- Durchgebundene **RE8** führt zu Fahrzeitverkürzungen in Richtung Südbrandenburg (Doberlug-Kirchhain, Elsterwerda)
- Flughafen BER wird nicht mehr umsteigefrei erreicht, Dresdner Bahn führt jedoch zu Fahrzeitverkürzungen, z.B. ab Falkensee:
 - Derzeit direkt in 60 Minuten mit **RE8**
 - Künftig in ca. 45 Minuten kurzem Umstieg bahnsteiggleich zwischen **RE8** und **FEX** z.B. in Potsdamer Platz



RE5-Verlängerung nach Ludwigsfelde ab 12/2026

Ausblick: Änderungen im Fahrplan 2026



Starke Steigerungen im Angebot des Fernverkehrs in de letzten Jahren führen zu immer mehr Konflikten im Regionalverkehr.

Besonders betroffen sind folgende Abschnitte:

Berlin – Ludwigsfelde – Jüterbog – Wittenberg

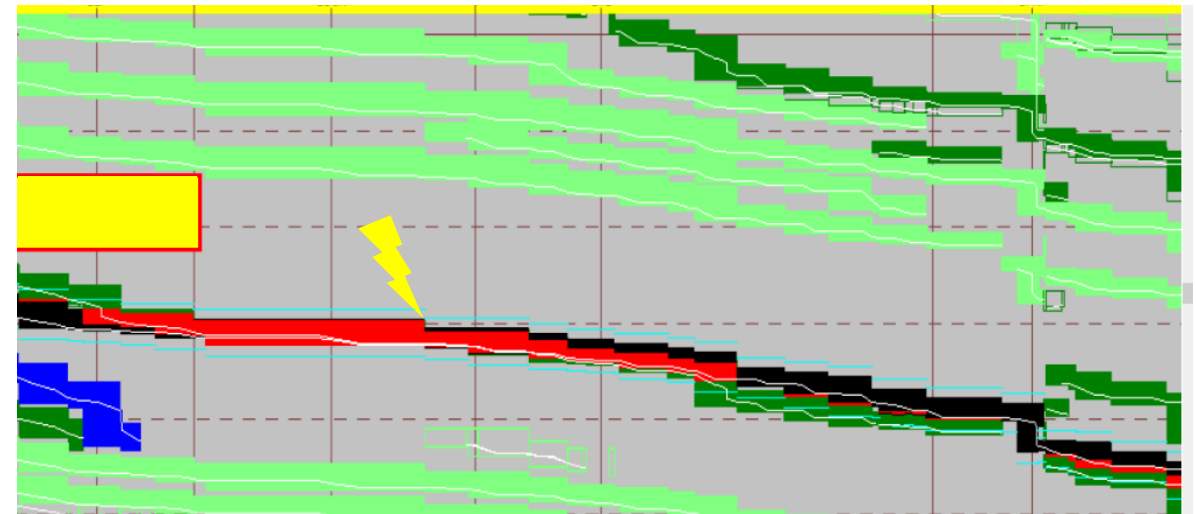
Berlin – Potsdam – Brandenburg – Magdeburg

Knoten Berlin

Folgen sind:

Teilausfälle z.B. RE3 Stundentakt nur bis Luckenwalde

Haltentfälle z.B. RE3 Haltentfall einzelner Züge in Blönsdorf

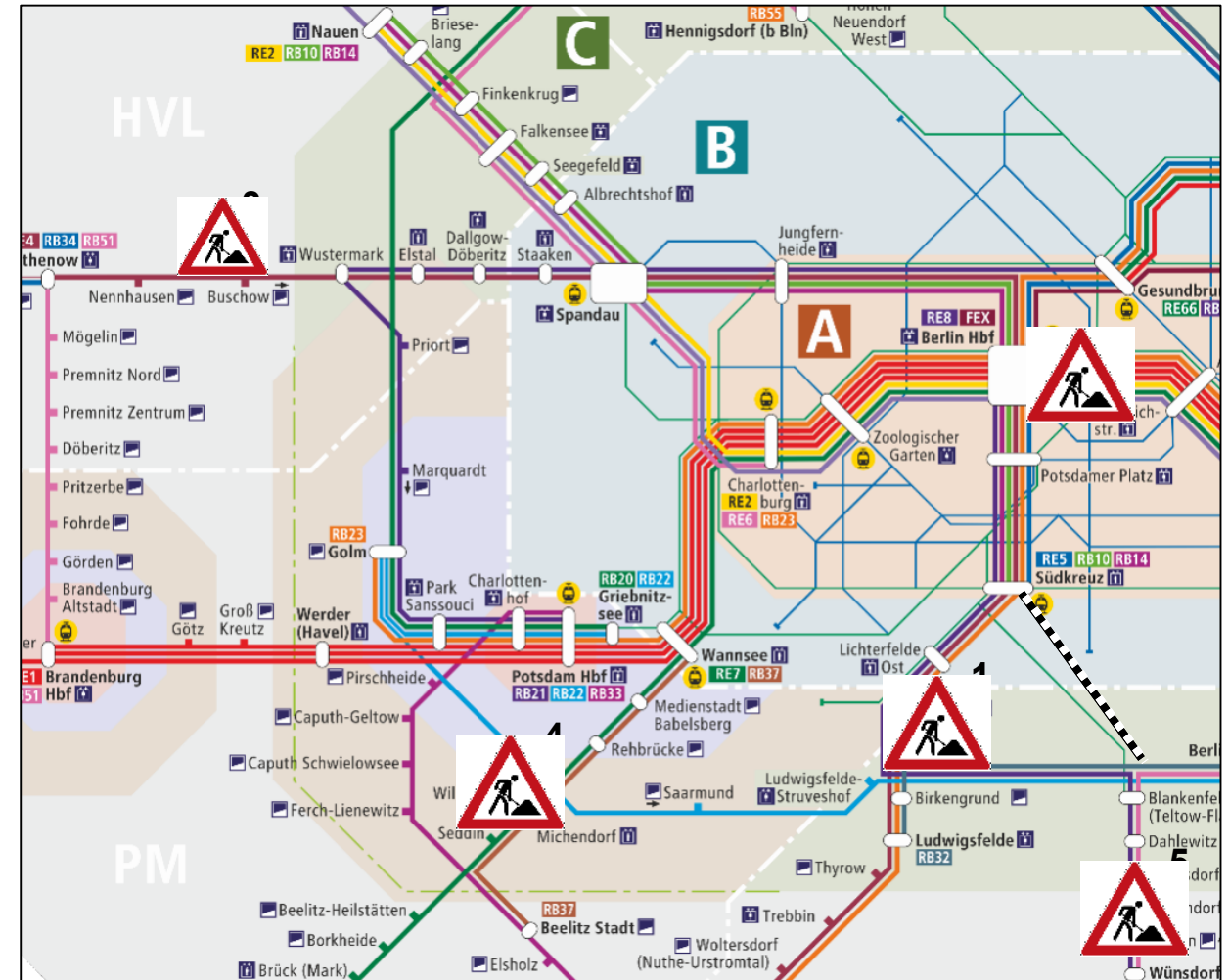


Beispielhafte Konfliktdarstellung

SPNV: Ausblick Bauarbeiten



-  **1 Berlin – Jüterbog – Falkenberg (Elster)**
24.09. – 13.12.2025
Ausfall Berlin – Jüterbog –
Bitterfeld/Treuenbrietzen/Oehna
-  **2 Stadtbahnspernung**
14.06. – 12.12.2026
Ausfall Charlottenburg – Ostbahnhof,
teils weitere Einschränkungen
-  **3 Generalsanierung Lehrter Bahn**
02.10.2026 – 12.12.2026 (auch in 2027!)
Ausfall Berlin-Spandau – Stendal [-Fallersleben]
-  **4 Streckensanierung Bad Belzig – Dessau**
19.09.2026 – 21.11.2026
Ausfall Bad Belzig – Dessau
-  **5 Dresdner Bahn, Bahnhof Zossen**
Fahrplan 2026
Ausfall RB24 Blankenfelde – Wünsdorf-Waldstadt



Fahrplanwechsel Dezember 2025

Anbindung mit dem SPNV zum Flughafen BER



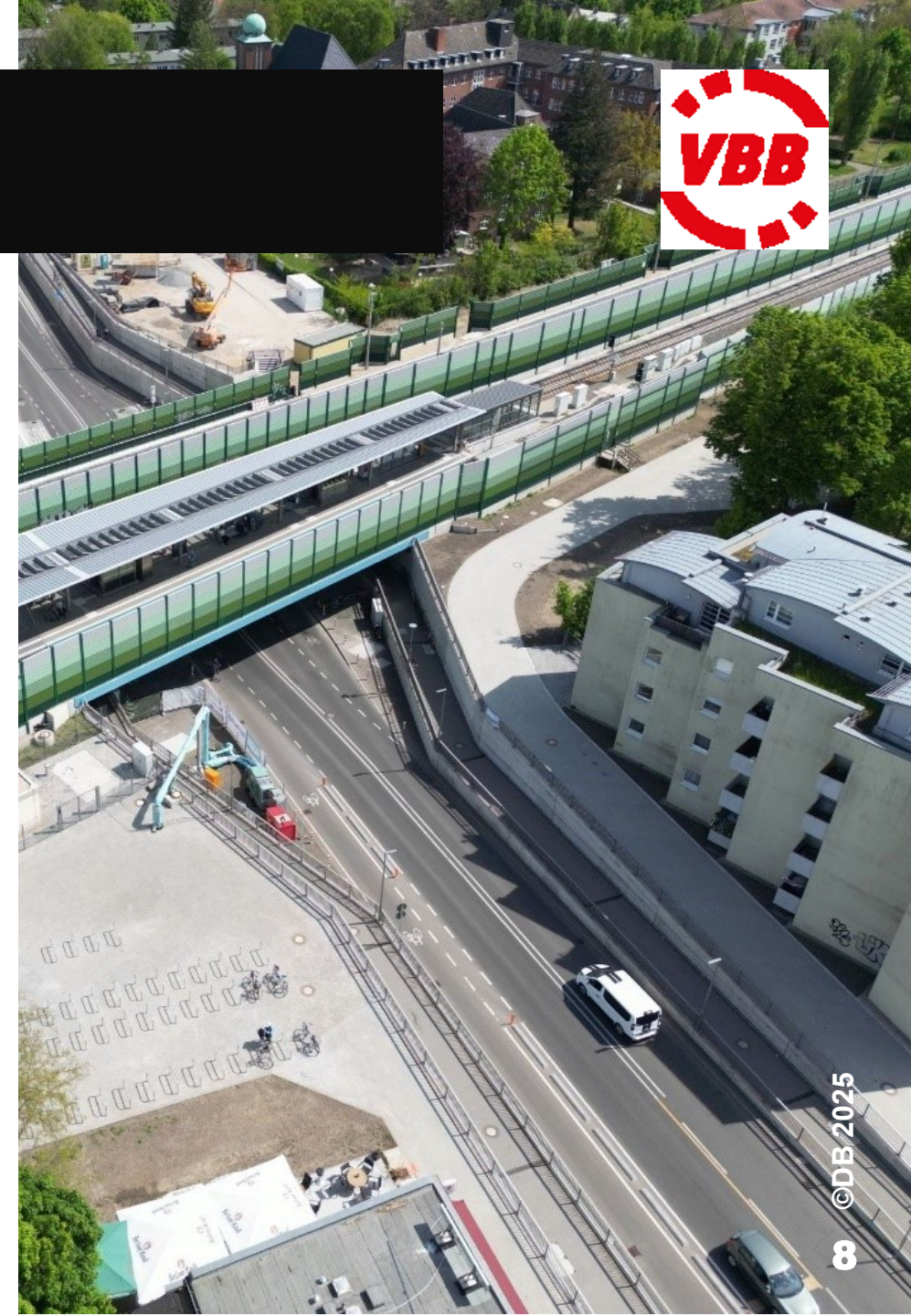
NQ3, VBB

Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg

vbb.de

Fertigstellung der Dresdner Bahn

- Wiederherstellung der zweigleisigen Fernbahnstrecke
 - Ca. 16 Kilometer zwischen Berlin Südkreuz und Blankenfelde/ Berliner Außenring
 - Neubau von 15 Eisenbahnüberführungen, fünf Fußgängerunterführungen und einer Straßenüberführung
- ab dem 14. Dezember 2025 Neuordnung der SPNV-Anbindung zum Flughafen BER



Veränderte Linienführung: Flughafenexpress FEX



FEX

Berlin Hbf – Flughafen BER

- direkte Linienführung ab Berlin Hauptbahnhof über Berlin Potsdamer Platz und Berlin Südkreuz zum Flughafen BER
- Ab Hbf etwa 23 Minuten Fahrzeit
- 15-Minuten-Takt (ca. 4 bis 1 Uhr) – nachts und frühmorgens mehrere Verbindungen über die Stadtbahn
- Zusammen mit **RE20** fünf Direktverbindungen pro Richtung und Stunde



Regionalbahnlinie **RB32**



RB32

Oranienburg – Berlin Ostkreuz – Flughafen BER – Ludwigsfelde

- bisher geteilte Linie **RB32** wird nun zu einer Linie zusammengefasst
- fährt stündlich von Oranienburg über Berlin Ostkreuz und Flughafen BER nach Ludwigsfelde und zurück
- Betriebszeiten: ca. 4 Uhr bis 22 Uhr
- Baubedingt verkehren die Züge bis 8. Februar nur zwischen Berlin-Lichtenberg und Ludwigsfelde
- Gemeinsam mit der Linie **RB24** werden von den Halten Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Lichtenberg, Berlin Ostkreuz und Berlin-Schöneeweide zwei Verbindungen pro Stunde direkt zum Flughafen BER angeboten
- Am Bahnhof Schönefeld (bei Berlin) halten keine Regionalzüge mehr



Was bleibt unverändert im Regionalverkehr?



RB22

Potsdam – Flughafen BER – Königs Wusterhausen

- Linie **RB22** fährt unverändert im Stundentakt von Potsdam über Golm und den Flughafen BER nach Königs Wusterhausen
- In Königs Wusterhausen weiterhin Anschluss an die Linie **RE2** nach Lübben, Lübbenau, Cottbus



Was ändert sich noch im Regionalverkehr?



- Durch die Einführung der neuen Linie **RE20** entfallen die bisherigen Verstärkerfahrten des **RE2** und **RE7** zwischen Berlin und Lübbenau (–Cottbus).
- bisher geteilte Linie **RE8** wird nun zu einer Linie zusammengefasst und Richtung Elsterwerda durch die Inbetriebnahme der Dresdner Bahn um ca. 10 Minuten beschleunigt
- Linien **RE8** und **RB10** ergänzen sich zu zwei Fahrten pro Stunde im angenäherten Halbstundentakt zwischen Nauen und Berlin Südkreuz bzw. in der HVZ Rangsdorf
- Linie **RB14** fährt wieder ab Berlin-Spandau über die Berliner Stadtbahn bis Berlin Ostbahnhof statt durch den Nord-Süd-Tunnel nach Berlin Südkreuz
- Linie **RB23** fährt montags bis freitags tagsüber zwischen Golm und Potsdam Griebnitzsee, in der HVZ bis B-Ostbahnhof



Kündigung der Tarifierkennung im Fernverkehr



- Nach der einseitigen Kündigung der Tarifierkennung von VBB-Fahrausweisen in Fernverkehrszügen durch die DB können die Fernverkehrszüge von Berlin Richtung Cottbus, Elsterwerda und Prenzlau nicht mehr mit Nahverkehrstickets genutzt werden
- Zur Kompensation werden die bisher von/nach Finsterwalde fahrenden Fahrten des **RE8** von/nach Finsterwalde neu von/nach Elsterwerda verkehren.
- Zwischen Angermünde und Stralsund wird das Angebot des **RE3** zu einem Stundentakt verdichtet, so dass auch Prenzlau weiterhin stündlich erreicht werden kann.
- In Richtung Cottbus können die Züge der Linie **RE2** genutzt werden.



S-Bahn **S45** **S46** **S47** **S85**



Die Inbetriebnahme der Dresdner Bahn und die daraus resultierenden Anpassungen im Regionalverkehr führen auch zu Änderungen im S-Bahn-Netz:

- Neue Direktverbindung von Frohnau (Montag-Freitag) bzw. Pankow (Samstag-Sonntag) über Ostkreuz zum Flughafen BER mit der Linie **S85**
- Verlängerung der Linie **S47** von Spindlersfeld bis Südkreuz
- Verdichtung der Linie **S46** zwischen Grünau und Hermannstraße auf 5/15-min-Takt
- Übernahme der bisherigen Leistungen der **S45** durch die anderen Linien





Brandenburg und Berlin

Reisezeiten zum Flughafen BER

Gültig ab 14. Dezember 2025



Richtung Wismar
 Wittenberge ca. 120 Min (vgl. ab Mai 2026)
 Neuruppin ca. 110 Min (vgl. ab Februar 2026)
 Neustadt (Dosse) ca. 90 Min (vgl. ab Mai 2026)
 Nauen ca. 70 Min (vgl. ab Mai 2026)

Richtung Stendal
 Rathenow ca. 100 Min
 Wustermark ca. 70 Min

Richtung Magdeburg
 Brandenburg Hbf 85–90 Min

Richtung Dessau
 Michendorf ca. 60 Min
 Bad Belzig ca. 90 Min

Richtung Leipzig
 Jüterbog ca. 50 Min
 Herzberg ca. 90 Min

Richtung Rostock
 Löwenberg (Mark) ca. 75 Min
 Fürstenberg ca. 90 Min
 Templin ca. 125 Min

Eberswalde ca. 65 Min

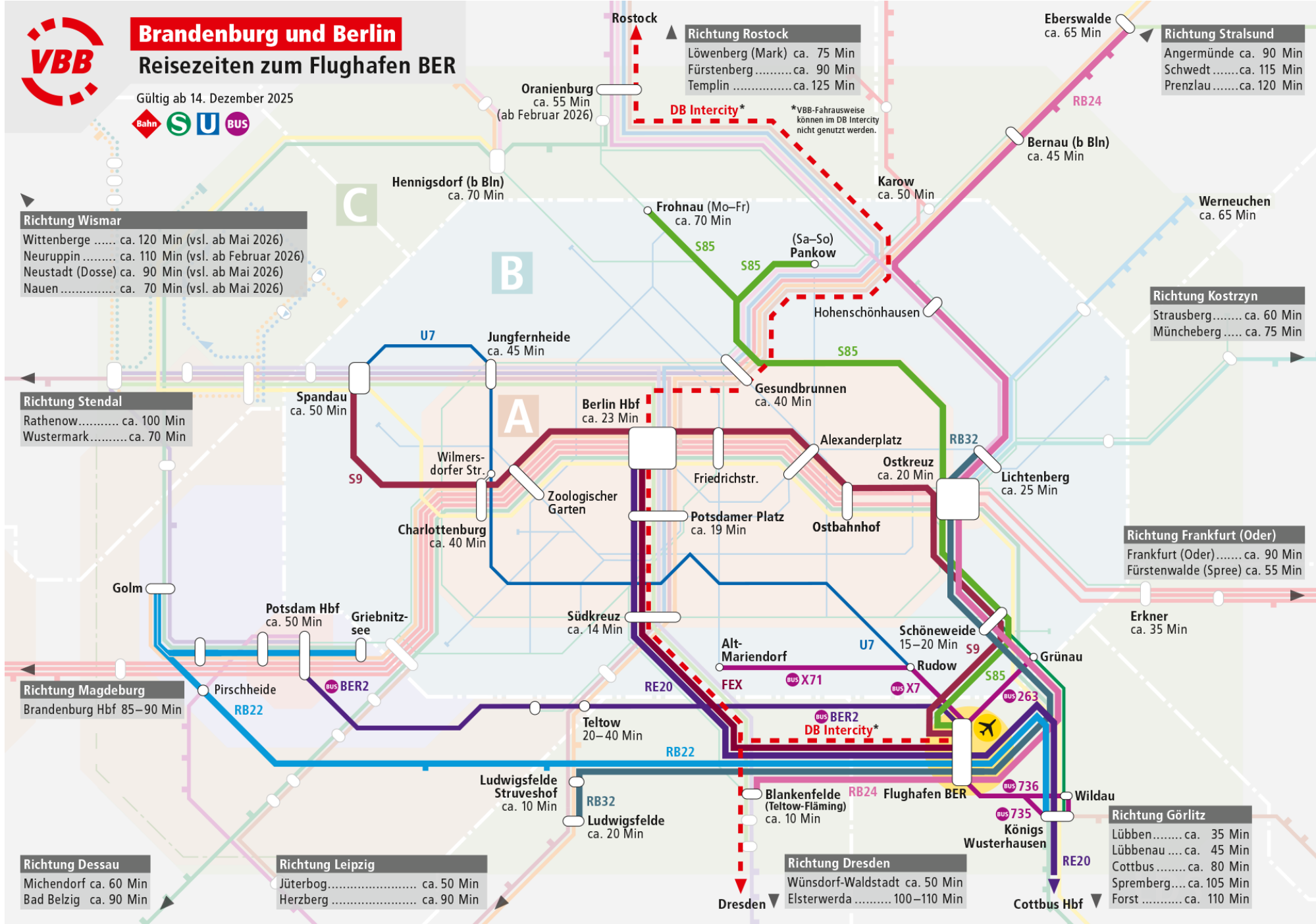
Richtung Stralsund
 Angermünde ca. 90 Min
 Schwedt ca. 115 Min
 Prenzlau ca. 120 Min

Richtung Kostrzyn
 Strausberg ca. 60 Min
 Müncheberg ca. 75 Min

Richtung Frankfurt (Oder)
 Frankfurt (Oder) ca. 90 Min
 Fürstenwalde (Spree) ca. 55 Min

Richtung Görlitz
 Lübben ca. 35 Min
 Lübbenau ca. 45 Min
 Cottbus ca. 80 Min
 Spremberg ca. 105 Min
 Forst ca. 110 Min

Richtung Dresden
 Wünsdorf-Waldstadt ca. 50 Min
 Elsterwerda 100–110 Min

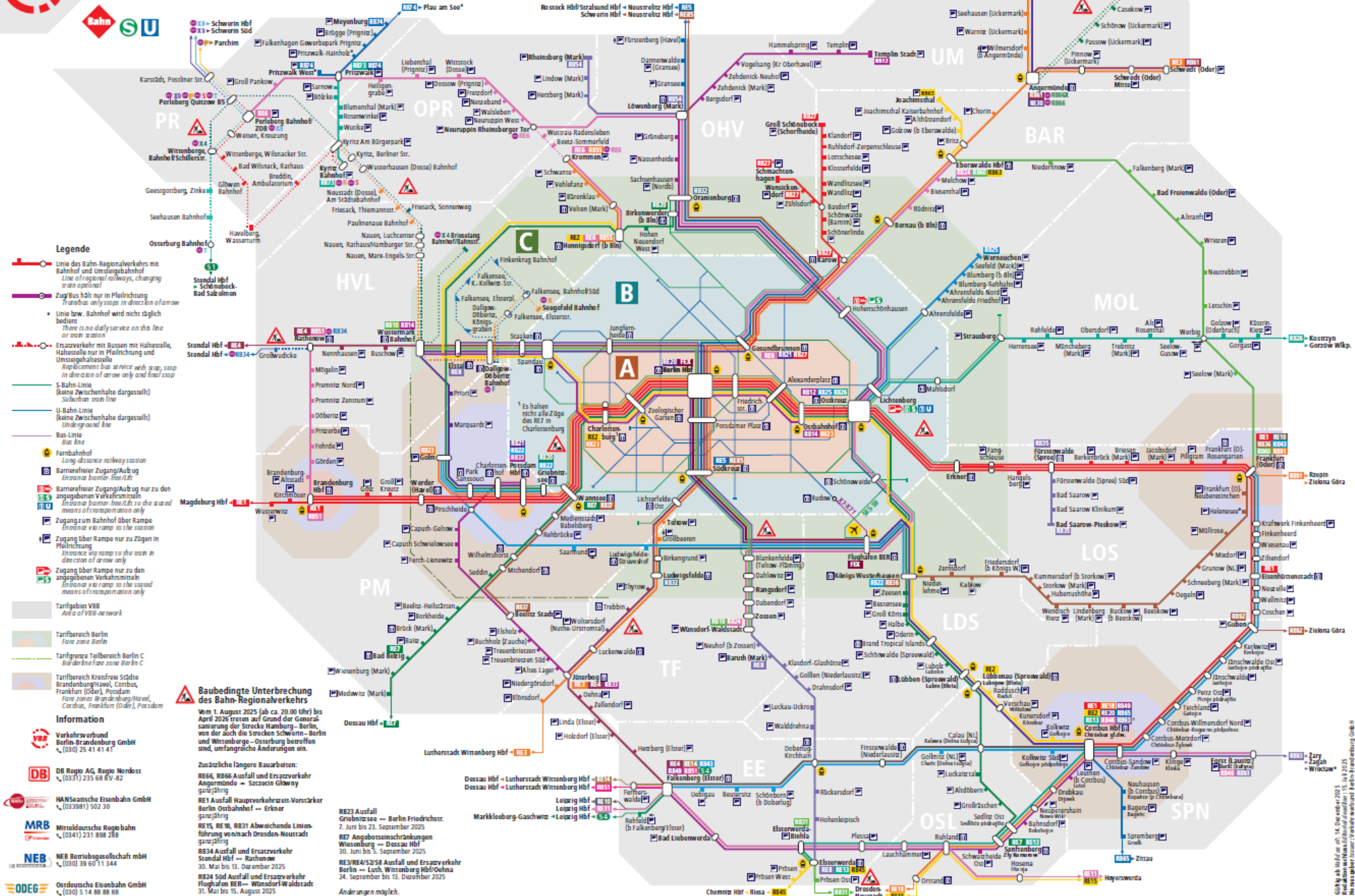




Brandenburg und Berlin

Linienetz Regionalverkehr

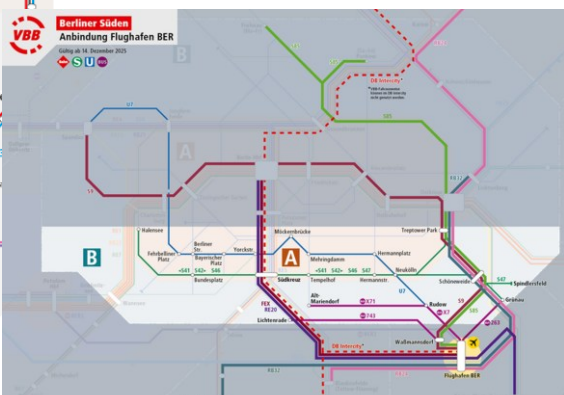
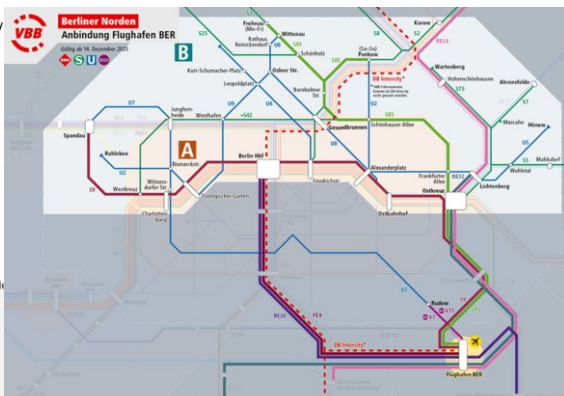
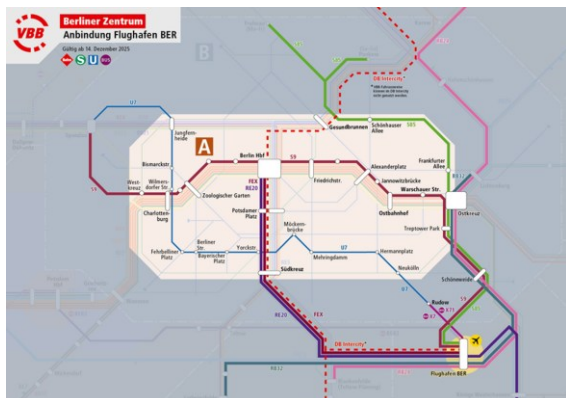
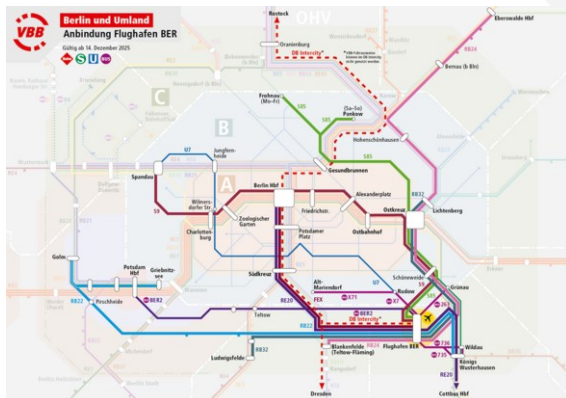
Route map regional railways



Mehr dazu auf der VBB-Webseite



Brandenburg und Berlin Linienetz Regionalverkehr





Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

NQ3 Angebots- und Infrastrukturplanung