

Jahr 2019

Antragsnr.	Einreicher	Betreff	Beschluss	Umsetzung
6-3901/19-KT	Fraktion BVB/Freie Wähler	Senkung der Kreisumlage 2019	Der Antrag wurde mit dem Kreistag vom 16.09.2016 zurückgezogen.	
6-3917/19-KT	AfD-Fraktion	Einrichtung eines Ausschusses „Waldbrand- und Katastrophenschutzmanagement des Landkreises Teltow-Fläming“	abgelehnt	
6-3924/19-KT	Fraktion DIE LINKE./Die PARTEI	Erklärung Klimanotstand	Der Antrag wurde mit dem Kreistag vom 16.12.2019 zurückgezogen.	
6-3925/19-KT	Fraktion DIE LINKE./Die PARTEI	Sachkundige Einwohner*innen im Haushalts- und Finanzausschuss	Dem Haushalts- und Finanzausschuss des Kreistages werden sachkundige Einwohner*innen zugewiesen. Entsprechend der Handhabung in den anderen Fachausschüssen des Kreistages darf jede Fraktion je eine Person für diese Position benennen.	Die Umsetzung erfolgte mit Beschluss des Kreistages zur Berufung der sachkundigen Einwohner*innen nach Meldung der Fraktionen
6-3961/19-KT	Fraktion Bündnis90/Die Grünen	Klimanotstand Teltow-Fläming	Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming unterstützt Initiativen zum Schutz des Klimas und beschloss auf seiner Sitzung am Montag, dem 16.09.2019 im öffentlichen Teil: <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Landrätin wird beauftragt, bis zum Jahresende 2019 eine Beschlussvorlage für den Kreistag mit dem Ziel zu erarbeiten, die bestehenden Aktivitäten des Landkreises zur Begrenzung der Erderwärmung zu verstärken und zu ergänzen. 2. Dazu sind für den beabsichtigten Beschluss konkrete Maßnahmen vorzuschlagen. 3. Die zu erarbeitende Beschlussvorlage ist vor Einbringung in den Kreistag in allen Ausschüssen des Kreistages zu erörtern. Die Federführung wird dem Ausschuss für Landwirtschaft und Umwelt übertragen. 	Siehe Vorlage 6-4005/19-III/2
6-4026/19-KT	Fraktion BVB/Freie Wähler	Einrichtung Kreisentwicklungsbudget	Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming beschloss auf seiner Sitzung am Montag, dem 16.12.2019 im öffentlichen Teil: <ol style="list-style-type: none"> 1. Für das Haushaltsjahr 2021 und folgende wird ein Kreisentwicklungsbudget/ Investitionsprogramm für die kreisangehörigen Städte und Gemeinden eingerichtet und die Kreisverwaltung beauftragt, eine entsprechende Richtlinie über die Gewährung von Zuweisungen für Strukturmaßnahmen und besondere Bedarfe zu erarbeiten und diese dem Kreistag bis 30.06.2020 zur Beschlussfassung vorzulegen. 2. Der Kreistag beschließt eine Verpflichtungsermächtigung zur Übernahme von 50 Prozent des Eigenanteils (maximal 400.000 Euro) der Gemeinde Nuthe-Urstromtal für den Bau des Radweges entlang der L 73. 	Punkt 1 wurde mit Beschluss Nr. 6-4837/22-I aufgehoben Radweg wurde gebaut

Jahr 2020

Antragsnr.	Einreicher	Betreff	Beschluss	Umsetzung
6-4071/20-KT	Fraktion CDU/BV/FDP/VUB	Erstellung Studie Verkehrswende	Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming beschloss auf seiner Sitzung am Montag, dem 14.09.2020 im öffentlichen Teil: Die Kreisverwaltung wird gebeten, eine Machbarkeitsstudie zur Einleitung der Verkehrswende im gesamten Landkreis Teltow-Fläming, durch ein erweitertes, flexibles und bedarfsorientiertes Angebot im Öffentlichen Personennahverkehr (üÖPNV), zu prüfen. Die Studie soll Einsatzmöglichkeiten neuer integrierter IT- und Mobilitätsformen wie dynamische, bedarfsorientierte Routen, automatisierte Routenplanung und Disposition des Busverkehrs sowie Online-Buchungssysteme, im Zusammenspiel mit dem grundständigen ÖPNV-Angebot aufzeigen und diese auf die Realisierbarkeit im gesamten Landkreis hin, untersuchen. Hierzu sollen auch neue, gemischte Betriebsformen für Buslinien, wie Linienbetrieb, Bedarfslinienbetrieb und Richtungsbandbetrieb evaluiert werden.	die Prüfung konnte noch nicht erfolgen. Für die Erstellung des Mobilitätskonzeptes ist der SB Mobilität und ÖPNV zuständig. Diese Stelle befindet sich derzeit noch im Besetzungsverfahren

			<p>Ziel ist die Steigerung der Verfügbarkeit im gesamten Landkreis, Reduzierung der ökologischen Last und Stärkung der Wirtschaftlichkeit durch Umstellung und Einführung einer differenzierten Bedienung auf geeigneten Strecken im üÖPNV.</p> <p>Neue digitale Management- und Steuerungssysteme ermöglichen die Wirtschaftlichkeit gegenüber dem Linienverkehr deutlich zu erhöhen und dabei nicht allein die ökonomische Notwendigkeit, den Kostendeckungsgrad zu steigern, sondern vielmehr eine Qualitätssteigerung, besonders am Abend- und Wochenende für die Fahrgäste zu erreichen.</p>	
6-4079/20-KT	Fraktion Die LINKE/Die Partei	Kommunaler und sozialer Wohnungsbau	<p>Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming beschloss auf seiner Sitzung am Montag, dem 22.06.2020 im öffentlichen Teil:</p> <p>Durch die Landrätin ist im Rahmen der Erarbeitung eines tragfähigen Konzeptes zur Zukunft der SWFG mbH zu prüfen, ob Aufgaben im Bereich des kommunalen und sozialen Wohnungsbaus übernommen werden können. Das Konzept ist dem Kreistag bis Ende 2020 vorzulegen.</p>	<p>Beschluss 6-4144/20-LR zur Erarbeitung eines Konzeptes</p> <p>6-4875/22-LR – aktueller Stand der Umstrukturierung der SWFG mbH</p>
6-4133/20-KT	SPD-Kreistagsfraktion	Radverkehr im Landkreis stärken	<p>Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming beschloss auf seiner Sitzung am Montag, dem 22.06.2020 im öffentlichen Teil:</p> <ol style="list-style-type: none"> Das Radwegekonzept des Landkreises von 2016 wird bis Mitte 2021 aktualisiert. Dabei werden folgende Maßnahmen berücksichtigt: <ul style="list-style-type: none"> Lückenschlüsse und Attraktivitätssteigerung beim Flämingskate Anbindung an Berlin Anbindung touristischer Zentren Nutzbarmachung für Pendler/Alltagsmobilität Schulwegsicherung Radabstellanlagen an Bahnhöfen <p>Der Kreis wird im Zusammenhang damit definieren, nach welchen Standards und Zielen Kreisstraßen mit Radwegen versehen sein sollen.</p> <ol style="list-style-type: none"> Die Aktualisierung des Radwegekonzeptes soll durch eine Arbeitsgruppe mit Vertretern der kreisangehörigen Städte und Gemeinden, des Landesbetriebs Straßenwesen und des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) fachlich begleitet werden. Zusammen mit dieser Arbeitsgruppe wird für die Realisierung von Radwegprojekten im Landkreis eine Prioritätenliste erstellt. <p>Die Arbeitsgruppe berichtet dem Fachausschuss jährlich über ihre Tätigkeit.</p> <p>Um die Anforderungen und Belange der Pendler*innen zu ermitteln und im Radwegekonzept zu berücksichtigen, sind Vertreter*innen der Wirtschaft (z. B. Industrie- und Handelskammer, Handwerkskammer) und der großen Arbeitgeber*innen (Wirtschaftsunternehmen, große Behörden u. ä.) in geeigneter Form in die Aufstellung des Radwegekonzeptes einzubeziehen.</p> <ol style="list-style-type: none"> In der Kreisverwaltung wird ein/e Radverkehrsbeauftragte/r benannt, der/die sämtliche Aktivitäten koordiniert, als Ansprechpartner für alle Beteiligten zur Verfügung steht und den Landkreis in der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK Brandenburg) vertritt. Der Kreis wird die Ausbauqualität sowie die Beschilderung und Bewerbung des Fernradwegs Berlin-Leipzig im Landkreis durch Koordinierung der entsprechenden Bemühungen der Kommunen und Unterstützung bei der Fördermittelakquise fördern. Der Landkreis wird sich darüber hinaus auf Landes- und Bundesebene dafür einzusetzen, dass <ol style="list-style-type: none"> der klima- und gesundheitspolitisch sinnvolle Bau von Radwegen als Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme vollumfänglich anerkannt wird, 	<p>Beschluss 6-5188/23-IV - Radverkehrskonzept</p> <p>weitere Vorlagen: 6-4535/21-IV 6-4646/21-IV 6-4753/22-IV 6-4836/22-IV 6-5140/23-IV</p> <p>Hinweis: Radverkehrskonzept des Landkreises folgt dem Alltags-Radverkehr und nicht vordergründig der touristischen Anbindung</p> <p>SessionNet Radverkehrskonzept für den Landkreis Teltow-Fläming (teltow-flaeming.de)</p>

			<ul style="list-style-type: none"> b. jedenfalls aber die Verpflichtung zu Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen beim Radwegebau entfällt, c. die Radwege bei Bundes- und Landesstraßen nicht zwingend direkt neben der Fahrbahn angelegt werden müssen, wenn die zu verbindenden Ortschaften auch über alternative Routen mit besseren Bedingungen für den Alltags- und Freizeitverkehr angeschlossen werden können und d. der Ausbau und die Beschilderung der Fernradwege in Brandenburg verbessert werden. 	
6-4134/20-KT	AfD-Fraktion im Kreistag Teltow-Fläming	Zusätzlicher Halt aller Regiozüge im Birkengrund während der Bauphase der Anhalter Bahnlinie	Der Antrag wurde mit dem Kreistag vom 20.04.2020 zurückgezogen.	
6-4135/20-KT	Fraktionen B90/Die Grünen, Die LINKE/Die PARTEI, CDU/BV/FDP/VUUB, SPD und BVB/Freie Wähler	Bahn-Halt am Birkengrund	<p>Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming beschloss auf seiner Sitzung am Montag, dem 20.04.2020 im öffentlichen Teil:</p> <p>Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming bittet das Land Brandenburg um Unterstützung bei der Einrichtung eines zusätzlichen Haltes für alle RE-Linien in Ludwigsfelde Birkengrund für den Zeitraum der Bauarbeiten an der Anhalter Bahn zwischen Ludwigsfelde und Jüterbog (voraussichtlich 05.10.2020 bis zum 12.12.2020).</p>	Das ist mit Schreiben an das Infrastrukturministerium und dem VBB erfolgt
6-4214/20-KT	Fraktion DIE LINKE/Die Partei	Bahnstrecke Dabendorf-Schöneicher-Plan-Mittenwalde-KW reaktivieren	<p>Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming beschloss auf seiner Sitzung am Montag, dem 14.09.2020 im öffentlichen Teil:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Der Kreistag Teltow-Fläming beauftragt die Landrätin, beim Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung (MIL) des Landes Brandenburg die Finanzierung der Erneuerung der Weiche an der Bahnstrecke Berlin-Dresden nach Schöneicher Plan zu prüfen. 2. Zudem soll das MIL gebeten werden zu prüfen, welche Bedeutung die Ertüchtigung der Bahnstrecke Zossen-Dabendorf – Schöneicher Plan – Mittenwalde – Königs Wusterhausen (Teil der ehemaligen Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn bzw. der Königs Wusterhausen-Mittenwalde-Töpchiner Eisenbahn) haben kann. 	<p>Eine entsprechende Anforderung wurde durch die Landrätin an das Land formuliert. Im Ergebnis gab es eine Potentialuntersuchung(Nutzwertanalyse) der in Brandenburg vorhandenen stillgelegten Strecken. Im Ergebnis ließ sich die Reaktivierung nicht wirtschaftlich begründen.</p> <p>Damit ist auch die Frage nach der Reaktivierung einer Weiche auf der Strecke hinfällig.</p>
6-4271/20-KT	Fraktion Bündnis90/Die Grünen	Landkreis Teltow-Fläming wird Sicherer Hafen	<p>Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming beschloss auf seiner Sitzung am Montag, dem 14.09.2020 im öffentlichen Teil:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Der Landkreis Teltow-Fläming unterstützt das Netzwerk „Städte Sicherer Hafen“ als Initiative zur zusätzlichen Aufnahme von Geflüchteten, insbesondere von Familien, Kindern und Jugendlichen aus den Flüchtlingslagern in Griechenland und für besonders Schutzbedürftige, vor Krieg geflüchtete Menschen. <p>Der Landkreis fordert die Bundesregierung auf, zügig die entsprechenden Voraussetzungen zur zusätzlichen Aufnahme von Geflüchteten zu schaffen, da die Landkreise Planungssicherheit hinsichtlich entsprechender Personal- und Unterbringungskapazitäten und notwendiger finanzieller Auswirkungen brauchen. Der Kreistag dankt der Landesregierung für die bereits eingeleiteten Initiativen in diesem Sinne.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Der Landkreis appelliert an die Bürgermeister*innen in Teltow-Fläming, die Aufnahme der Geflüchteten mit der Bereitstellung von Wohnungen zu unterstützen und damit einen langfristig sicheren Ankunftsort für die(se) Geflüchteten zu schaffen. Der Landkreis sagt die Unterbringung von mindestens 50 Geflüchteten zu, davon mindestens 20 Kinder und Jugendliche. <p>Im Segment des sozialen Wohnungsbestandes ist bereits gegenwärtig – auch für Inländer - im Landkreis Wohnungsnot festzustellen. Durch Bund und Land sind wirksame Förderprogramme zur Unterstützung der Gemeinden und Städte bei der Schaffung von Sozialwohnungen bereit zu stellen.</p>	Antwort zur Anfrage 6-5155/23-KT

			3. In Anbetracht auch der Auswirkungen der Corona-Pandemie wird die Landrätin aufgefordert, alle Möglichkeiten für die prioritäre Unterbringung von Geflüchteten in Verbundwohnungen zu prüfen. Trotz Einhaltung der Standards zum Betrieb der Gemeinschaftsunterkünfte bieten diese vergleichsweise schlechtere Möglichkeiten zur Umsetzung der Hygieneanforderungen und zur Eindämmung von Infektionen.	
6-4282/20-KT	CDU/BV/FDP/VUB Kreistagsfraktion	Radverkehr fördern – Errichtung eines Radschnellweges Hoher Teltow entlang der Dresdner Bahn	Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming beschloss auf seiner Sitzung am Montag, dem 14.12.2020 im öffentlichen Teil: Der Landkreis Teltow-Fläming nimmt die Planung von Radschnellwegen in seine Evaluierung des umfassenden Mobilitätskonzeptes 2030 mit auf.	die Prüfung konnte noch nicht erfolgen. Für die Erstellung des Mobilitätskonzeptes ist der SB Mobilität und ÖPNV zuständig. Diese Stelle befindet sich derzeit noch im Besetzungsverfahren
6-4362/20-KT	AfD-Fraktion im Kreistag Teltow- Fläming	Gaststätten und Beherbergungsbetriebe unverzüglich wieder öffnen, Tourismus wieder zulassen	Der Antrag wurde mit dem Kreistag vom 14.12.2020 abgelehnt.	
6-4363/20-KT	AfD-Fraktion im Kreistag Teltow- Fläming	Sport- und Bewegungsstätten unverzüglich wieder öffnen, sportliche Gesundheitsvorsorge ermöglichen	Der Antrag wurde mit dem Kreistag vom 14.12.2020 abgelehnt.	
6-4365/20-KT	Fraktion DIE LINKE./Die PARTEI	Naturpark Baruther-Urstromtal	Der Antrag wurde mit dem Kreistag vom 22.02.2021 an den Ausschuss für Landwirtschaft und Umwelt verwiesen und mit dem Kreistag vom 02.05.2022 mehrheitlich abgelehnt.	

Jahr 2021

Antragsnr.	Einreicher	Betreff	Beschluss	Umsetzung
6-4448/21-KT	Fraktion DIE LINKE./Die PARTEI	Mobilitätskonzept 2030: Berücksichtigung von Mitfahrbänken	Die Kreisverwaltung wird im Zuge der Evaluierung bzw. Erarbeitung des Mobilitätskonzeptes 2030 für den Landkreis Teltow-Fläming die Errichtung sog. Mitfahrbänke sowie die Nutzung vorhandener Sitzgelegenheiten an Haltestellen des Öffentlichen Nahverkehrs als Mitfahrbänke berücksichtigen.	die Prüfung konnte noch nicht erfolgen. Für die Erstellung des Mobilitätskonzeptes ist der SB Mobilität und ÖPNV zuständig. Diese Stelle befindet sich derzeit noch im Besetzungsverfahren
6-4488/21-KT	Fraktion Bündnis90/Die Grünen	Prüfung der Leistungsfähigkeit der Unteren Naturschutzbehörde	Der Antrag wurde mit dem Kreistag vom 26.04.2021 abgelehnt.	
6-4491/21-KT	Fraktion CDU/BV/FDP/VUB	Erinnerung an das Zugunglück vom 1. November 1982: Antrag zur Einreichung einer Gedenk-Stelle	Der Antrag wurde am 26.04.2021 an den Ausschuss verwiesen und am 17.05.2021 zurückgestellt.	
6-4594/21-KT	SPD- Kreistagsfraktion	Beitritt zur Vereinigung kommunaler Arbeitgeber Vka	Der Antrag wurde am 01.11.2021 zurückgestellt und am 13.12.2021 zurückgezogen.	

Jahr 2022

Antragsnr.	Einreicher	Betreff	Beschluss	Umsetzung
6-4734/22-KT	Fraktion DIE LINKE./Die PARTEI	Erinnerung an Cato Bontjes van Beek	Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming beschloss auf seiner Sitzung am Montag, dem 02.05.2022 im öffentlichen Teil: 1. Die Landrätin wird beauftragt, das Anliegen des Kreistages auf dem Gelände des Flugplatzes Schönhagen an Cato Bontjes van Beek zu erinnern, der Flugplatz Schönhagen mbH und der Stadt Trebbin als Mitgesellschafter anzutragen. 2. Die Kreisverwaltung wird die weitere Arbeit an dem Projekt aktiv unterstützen. 3. Die Landrätin informiert den Kreistag über die Umsetzung des Beschlusses und über eine ggf. gemeinsame Veranstaltung mit dem Berliner Partner-Stadtbezirk Tempelhof-Schöneberg für die Enthüllung einer Gedenktafel.	Die Umsetzung ist im Rahmen der Festveranstaltung zu 30 Jahre Landkreis Teltow-Fläming im September 2023 erfolgt
6-4793/22-KT	Fraktion DIE LINKE./Die PARTEI	Verbesserungen für Eltern und Kinder zügig umsetzen- Kita-Rechtsreform fortsetzen	Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming beschloss auf seiner Sitzung am Montag, dem 27.06.2022 im öffentlichen Teil: 1. Die Landkreise und das Bildungsministerium werden gebeten, die Gespräche zur Umsetzung der Kita-Rechtsreform wieder aufzunehmen. 2. Der Kreistag Teltow-Fläming bittet die Landesregierung umgehend die Änderungen des Kitagesetzes einschließlich der notwendigen Folge Regelungen aus dem Kinder- und Jugendstärkungsgesetz (KJSG) auf den Weg zu bringen, die von der Kita-Rechtsreform unbehelligt sind: - die Verbesserung der Personalbemessung Krippe - die Ausweitung der Elternbeitragsfreiheit (vorletztes und vorvorletztes Kita-Jahr) - SGB VIII-Änderung: Inklusion (§ 12 KitaG wg. § 22a Abs. 4 SGB VIII), Ombudsstellen (wg. § 9a SGB VIII), Betriebserlaubnisrecht (§§45 ff SGB VIII). 3. Der Kreistag Teltow-Fläming weist mit Nachdruck darauf hin, dass die Vollendung der Kitarechtsreform und ein daraus resultierendes neues Kita-Gesetz in dieser Legislaturperiode des Landtages Brandenburg dringend notwendig sind. 4. Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming begrüßt, dass die Landesregierung die Arbeiten an der Kitarechtsreform weiterführen will. Der Kreistag stellt jedoch fest, dass auch die Landesregierung in der Pflicht ist, sich an den zu erwartenden qualitativen und quantitativen Verbesserungen finanziell angemessen zu beteiligen und fordert diese entsprechend dazu auf.	Seitens des Landtages Brandenburg wurde die Landesregierung aufgefordert, die Gespräche über die Kita-Rechtsreform fortzusetzen. Das MBS teilte mit, dass der weitere Reformprozess thematisch gegliedert erfolgen soll. Es soll also keine „große“ Reform kommen, sondern Reformen, die immer ein Thema betreffen. Hierzu hat der Vorstand des Landkreistages die Geschäftsstelle des LKT beauftragt die Gespräche mit dem MBS aufzunehmen.
6-4899/22-KT	Fraktion CDU/BV/FDP/VUB	Wertschätzung des Kreissenorenbeirates	Der Antrag wurde mit dem Kreistag vom 12.12.2022 zurückgestellt. Tagesordnung des Kreistages am 29.04.2024	
6-4927/22-KT	Fraktion CDU/BV/FDP/VUB	Gelbe Schleife der Solidarität auch in Teltow-Fläming	Die Landrätin wird beauftragt, den Erwerb der „Gelben Schleife“ durchzuführen und an geeigneter Stelle vor dem Kreishaus anzubringen. Ziel soll es sein, ein Zeichen für die Solidarität und Wertschätzung mit allen Menschen in der Bundeswehr, die mit ihrem geleisteten Dienst an der Gesellschaft und mit der Erfüllung ihrer Aufgabe und Helfer zu würdigen.	Die Anbringung der Gelben Schleife erfolgte am 16. Juni 2023

Jahr 2023

Antragsnr.	Einreicher	Betreff	Beschluss	Umsetzung
6-4982/23-KT	SPD Kreistagsfraktion	Bewerbung des Landkreises Teltow-Fläming am „Aktionsprogramm Kommune – Frauen in die Politik“	Der Antrag wurde mit dem Kreistag vom 27.02.2023 mehrheitlich abgelehnt.	
6-4983/23-KT	SPD Kreistagsfraktion	Kostenfreie Schüler*innenbeförderung in Teltow-Fläming	Der Antrag wurde am 27.02.2023 an den Ausschuss für Bildung, Kultur und Sport, den Ausschuss für Wirtschaft und an den Haushalts- und Finanzausschuss verwiesen und dort zurückgezogen. Der Antrag wurde mit dem Kreistag vom 24.04.2023 zurückgezogen.	

6-4986/23-KT	CDU/BV/FDP/VUB Kreistagsfraktion	Antrag zur Unterstützung des Fördervereins der Fahrbahn- und Kraftfahrzeug- und Verkehrs- und Versuchsanlage e.V. in Horstwalde/Baruth	Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming beschloss auf seiner Sitzung am Montag, dem 27.02.2023 im öffentlichen Teil: Die Landrätin wird beauftragt, den Förderverein der Fahrbahn-, Kraftfahrzeug- und Verkehrs-Versuchsanlage e.V. (FKVV) zu unterstützen mit dem Ziel, dass die weltweit einzigartige Teststrecke in Horstwalde/Baruth weiterhin durch den FKVV betrieben und erhalten werden kann.	Mit Schreiben vom 30.01.24 teilt der FKVV e.V. mit, dass nunmehr eine öffentliche Ausschreibung für die Nutzung der Fläche angestrebt werde. Dies stehe im Gegensatz zum Versprechen des BAM-Präsidenten gegenüber dem Deutschen Bundestag. Durch die Landrätin wurde im Februar 23 ein Schreiben an BAM und BIMA übersendet, welches sich für den Erhalt der jetzigen Nutzungskonstellation ausspricht. Aktuell finden die Gespräche auf Bundesebene statt. Aus Sicht A80 bestehen hier keine weiteren Handlungsmöglichkeiten für die kommunale Ebene, hier müssten unsere Bundestagsabgeordneten an den Präsidenten der BAM herantreten.
6-5005/23-KT	AfD-Fraktion im Kreistag Teltow- Fläming	Verbesserung der Schulwegsituation der Thyrower Kinder nach Ludwigsfelde	Der Antrag wurde mit dem Kreistag vom 24.04.2023 an den Ausschuss für Bildung, Kultur und Sport, den Ausschuss für Regionalentwicklung und Bauplanung und den Ausschuss für Wirtschaft verwiesen und dort abgelehnt. Der Antrag wurde mit dem Kreistag vom 26.06.2023 zurückgestellt und in der Sitzung am 18.09.2023 abgelehnt.	
6-5042/23-KT	Fraktion Bündnis 90/Die Grünen	Menstruationsprodukte	Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming beschloss auf seiner Sitzung am Montag, dem 26.06.2023 im öffentlichen Teil: <ol style="list-style-type: none"> 1. In den Toiletten von öffentlichen Gebäuden, die der Landkreis verwaltet, wie zum Beispiel in Verwaltungsgebäuden, Schulen, Beratungsstellen, Gemeinschaftsunterkünften und Begegnungsstätten Spender mit kostenlosen Menstruationsartikeln (u. a. Tampons, Binden und Slipeinlagen) anzubringen. 2. Bei der Wahl der Produkte ist auf die Nachhaltigkeit und die biologische Abbaubarkeit der Produkte zu achten. 3. Überdies appelliert der Kreistag Teltow-Fläming an die Landesregierung und die Kommunen in Teltow-Fläming, ebenfalls in allen öffentlichen Gebäuden, die sie selbst verwalten, kostenfreie Menstruationsprodukte zur Verfügung zu stellen. 	Haushaltsplanung 2024
6-5044/23-KT	SPD-Fraktion	Einrichtung einer Plus-Bus-Linie Baruth-Petkus-Luckenwalde	Der Antrag wurde mit dem Kreistag vom 26.06.2023 an den Haushalts- und Finanzausschuss und den Ausschuss für Wirtschaft verwiesen. Der Antrag wurde nochmals an die Ausschüsse verwiesen (KT 18.09.2023) Antrag im Kreistag am 26.02.2024 beschlossen: Die Einrichtung einer PlusBus-Linie Baruth-Petkus-Luckenwalde wird im Rahmen der zu erarbeitenden Beschlussvorlage zu Entwicklungsszenarien für den KÖPNV in den zuständigen Gremien des Kreistages beraten.	
6-5060/23-KT	Fraktion CDU/BV/FDP/VUB	Aktionsprogramm Fachkräftemangel entgegenwirken – Duale Ausbildung im Landkreis stärken	Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming beschloss auf seiner Sitzung am Montag, dem 11.12.2023 im öffentlichen Teil: Der Kreistag wird regelmäßig über Projekte und Aktivitäten des Landkreises im Bereich der Fachkräftesicherung und zur Förderung der dualen Ausbildung im Landkreis informiert.	Jährliche Information im Ausschuss für Wirtschaft

6-5061/23-KT	AfD-Fraktion	Vorübergehender Aufnahme-Stopp, Aussetzung des Verteilungsschlüssels, Mitsprache des Landkreises u.a.	Der Antrag wurde mit dem Kreistag vom 26.06.2023 mehrheitlich abgelehnt.	
6-5062/23-KT	Fraktion DIE LINKE/Die Partei	Verbesserung der Schüler*innenbeförderung	Der Antrag wurde mit dem Kreistag vom 26.06.2023 an den Ausschuss für Bildung, Kultur und Sport verwiesen. Der Antrag wurde in der Sitzung des Kreistages am 11.12.2023 zurückgezogen	
6-5159/23-KT	AfD-Fraktion	Umstellung von Geld- auf Sachleistungen gemäß AsylbLG	Der Kreistag hat den Antrag in seiner Sitzung am 11.12.2023 abgelehnt	
6-5191/23-KT	SPD-Fraktion	Verkürzung der Bearbeitungszeit für Elterngeld durch die Elterngeldstelle der Kreisverwaltung Teltow-Fläming	Der Kreistag hat den Antrag in seiner Sitzung am 11.12.2023 abgelehnt	
6-5192/23-KT	Fraktion BVB/Freie Wähler	Nachpflanzung von Alleebäumen	zu gemeinsamen Antrag geändert – gemeinsamer Antrag 6-5198/23-KT	
6-5193(23-KT	Fraktion BVB/Freie Wähler	Ertüchtigung der maroden Wehre/technischen Stauanlagen in Teltow-Fläming	zurückgezogen	
6-5198/23-KT	Fraktion DIE LINKE/Die PARTEI	Langfristige Sicherung von Alleeen entlang der Kreisstraßen im Landkreis Teltow-Fläming	Den Antrag hat der Kreistag in seiner Sitzung am 26.02.2024 beschlossen.	
Jahr 2024				
Antragsnr.	Einreicher	Betreff	Beschluss	Umsetzung
6-5270/24-KT	Fraktion CDU/BV/FDP/VUB	Integration und Akzeptanz durch Arbeitsgelegenheiten für Geflüchtete	Einbringung für Kreistag 29.04.2024	

Zurückgezogen / zurückgestellt / abgelehnt

umgesetzt / erledigt

Umsetzung offen / Antrag wird noch beraten