

Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming

ANTRAG

6-5044/23-KT

für die öffentliche Sitzung

Kreistag	26.06.2023
Haushalts- und Finanzausschuss	04.09.2023
Ausschuss für Wirtschaft	06.09.2023
Kreistag	18.09.2023

Einreicher: SPD-Fraktion

Betr.: Antrag auf Einrichtung einer PlusBus-Linie Baruth-Petkus-Luckenwalde

Begründung:

Der Süden des Landkreises ist sehr schlecht an den ÖPNV angebunden und die Einrichtung einer südlichen Ost-West-Verbindung, mit einer an den Regionalverkehr gekoppelten Busverbindung, ist ein elementarer Bestandteil zur Absicherung einen bedarfsgerechten ÖPNV. Derzeit wird die fehlende Busverbindung durch ein Rufbus-Angebot abgedeckt, das allerdings auf der Ost-West-Verbindung so gut ausgelastet ist, dass anderen Ortsteile das Rufbusangebot kaum nicht mehr zur Verfügung stehen.

Schon lange haben die SVV, der Bürgermeister und die Einwohnerschaft von Baruth/Mark sich für die Implementierung einer Busverbindung von und nach Luckenwalde über Petkus mit Anbindung der anliegenden Dörfer stark gemacht. Der Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs auf einer südlichen Ost-West-Verbindung fehlt bisher und das Rufbus-Angebot hat die Nachfrage erhöht. Eine Anbindung von Baruth an die Kreisstadt mit der Kreisverwaltung und vielen öffentlichen Einrichtungen, als auch (Fach-)Ärzten, wie der Versorgung des lang- und mittelfristigen Bedarfs und den Anschluss an ein Freizeitangebot, sind dringend erforderlich für die Teilhabe am öffentlichen Leben für alle EinwohnerInnen der Region – und insbesondere für jüngere und ältere Menschen ohne Auto bzw. Führerschein.

Durch den Fahrplanwechsel der Bahn wird Baruth nun stündlich von einem Regionalexpress (R8) angefahren. Somit ist eine Grundvoraussetzung für die Umsetzung einer Plus-Bus-Linie auf der Strecke Baruth-Petkus-Luckenwalde erfüllt.

Auch unter dem Gesichtspunkt der Tourismusentwicklung wird die Einrichtung einer Ost-West-Verbindung zuverlässig viele Punkte der Flämingskate erschließen. Für Berufspendler würde sich die verkehrstechnische Anbindung des Baruther Gewerbegebietes ebenfalls enorm verbessern. Der Rufbus kann die Nachfrage derzeit kaum noch erfüllen und steht den Dörfern auf einer Nord-Süd-Anbindung kaum zur Verfügung.

Der Bedarf für eine Busanbindung wird sich ab April (bis vorr. November) ggf. für Berufspendler nach Berlin noch einmal erhöhen, wenn es zu Gleissperrungen zwischen Rangsdorf und Berlin Süd aufgrund von Bauarbeiten kommt.

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag möge beschließen, dass eine Plus-Bus-Verbindung Baruth-Petkus-Luckenwalde schnellstmöglich eingerichtet wird, damit die Anbindung an die Kreisstadt und von/nach Berlin für Pendler, Berufstätige sowie jüngere und ältere Menschen ohne Auto gewährleistet ist. Es wird auf den Nahverkehrsplan 2021-25 verwiesen, in dem diese Maßnahme mittelfristig umgesetzt werden soll.

Luckenwalde, den