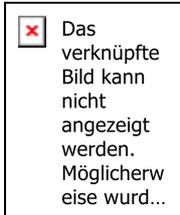


Der Kreistag des Landkreises Teltow-Fläming



ANFRAGE

6-5075/23-KT

für die öffentliche Sitzung

Kreistag

26.06.2023

Einreicher: Dr. Gerhard Kalinka

Betr.: Mitnahme von Rollern und Fahrrädern in Bussen der Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH (VTF mbH)

Sachverhalt:

Der Ausbau des Fahrradwegenetzes ist ein Investitionsschwerpunkt des Landkreises. Hierzu soll demnächst eine kreisweite Fahrradwege-Konzeption vorgestellt werden. Zur Förderung des Fahrradfahrens, z. B für den Pendelverkehr zur Arbeit, für den innerörtlichen Verkehr und zu Freizeitgestaltung und Tourismus, gehören neben dem Wegebau auch Hinweisschilder, sichere Abstellplätze, Ladestationen und die Verzahnung mit den Leistungen des ÖPNV hinzu.

Der öffentliche Busverkehr im Landkreis wird durch den VTF als Gesellschaft des Landkreises betrieben. Immer wieder erreichen uns Fragen, warum die Mitnahme von Rollern und Fahrrädern in den Bussen des VTF nicht möglich ist.

Eine kurze Recherche ergibt, dass es in anderen Landkreisen bzw. Bundesländern unterschiedliche Regelungen gibt, die eine Beförderung von Rollern und Fahrrädern durchaus ermöglichen:

<https://www.tagesspiegel.de/potsdam/potsdam-mittelmark/mit-dem-fahrrad-in-den-bus-7917694.html>

<https://www.tretwerk.net/blog/das-fahrrad-in-bus-und-bahn-mitnehmen-gewusst-wie/>

<https://www.fahr-mit.de/fahr-mit/service/fahr-mit/Rad/fahrradmitnahme.php>

<https://www.nimms-rad.de/news/9-euro-ticket-fahrradmitnahme-nahverkehr/>

<https://www.rmv.de/c/de/fahrplan/flexible-mobilitaet/bike-ride-carsharing-und-mehr/fahrrad/fahrradmitnahme>

Ich frage daher die Verwaltung

1. Wie sind die aktuellen Regelungen des VTF für Kinderwagen, Rollstühle, Rollatoren etc.? Ist die Mitnahme solcher sperrigen Gegenstände in VTF-Bussen möglich?

2. Welche Gründe stehen der Mitnahme von Klapprädern, Fahrrädern und Rollern entgegen?
3. Könnten organisatorische Maßnahmen eine Mitnahme unterstützen (z.B. Erlaubnis außerhalb der Stoßzeiten der Schülerbeförderung)?
4. Wie kann die Mitnahme technisch ermöglicht werden (z.B. durch Ständer, Anhänger oder andere Zusatzausrüstungen)?
5. Wäre eine (leichte) Reduktion der Anzahl der Sitzplätze - ggf. entsprechend ausgeglichen durch eine etwas erhöhte Taktung - zielführend?
6. Stellt sich die VTF der Aufgabe, ein Angebot für Fahrradfahrende zu schaffen? Welche Überlegungen/Planungen hat der VTF zu dieser Thematik?
7. Was würden entsprechende Maßnahmen kosten?
8. Wird die Mitnahme von Fahrrädern im aktuell in der Entwicklung befindlichen Fahrradkonzepts des Landkreises berücksichtigt?

Luckenwalde, 22.05.2023

gez. Dr. Gerhard Kalinka