

Landkreis Teltow-Fläming

Die Landrätin



VORLAGE

Nr. 6-5008/23-IV

für die öffentliche Sitzung

Beratungsfolge

Ausschuss für Regionalentwicklung und Bauplanung	28.03.2023
Haushalts- und Finanzausschuss	17.04.2023
Kreistag	24.04.2023

Betr.: Planungsvereinbarung zwischen den Landkreisen Teltow-Fläming/Dahme-Spreewald zur Herstellung eines straßenbegleitenden Radweges zwischen Groß Machnow (Landkreis Teltow-Fläming) und Mittenwalde (Landkreis Dahme-Spreewald) an den Kreisstraßen K 7236/K 6157

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beschließt:

Die Landrätin wird beauftragt, die erarbeitete Planungsvereinbarung zur Herstellung eines straßenbegleitenden Radweges zwischen Groß Machnow (Landkreis Teltow-Fläming) und Mittenwalde (Landkreis Dahme Spreewald) an den Kreisstraßen K 7236/K 6157 zu unterzeichnen.

Finanzielle Auswirkungen:

Haushaltsjahr:	2023
Ansatz:	85.400 €
<u>Finanzierung durch:</u>	
Produktkonto:	511010.785281
Bezeichnung des Produktkontos:	Auszahlungen für Radweg an der K 7236
Konto-Ansatz:	85.400 €
noch verfügbare Mittel:	85.400 €

Luckenwalde, den 08.03.2023

Wehlan

Sachverhalt:

Zwischen den Kreisverwaltungen Teltow-Fläming und Dahme-Spreewald finden regelmäßige Abstimmungen zum gemeinsamen Vorhaben eines kreisstraßenbegleitenden Radwegeneubaus an den Kreisstraßen (K) 7236/6157 zwischen den Orten Groß Machnow im Landkreis Teltow-Fläming und Mittenwalde im Landkreis Dahme-Spreewald statt. Seitens des Landkreises Teltow-Fläming sind seit Jahren entsprechende Planungsmittel eingestellt und die Maßnahme als Planungsvorhaben in der Prioritätenliste des Haushaltes geführt. Im Rahmen der „Information über die derzeitigen Planungsstände zur Verbesserung der Radwegeinfrastruktur im Landkreis“ wurde der Kreistag Teltow-Fläming letztmalig im Sommer 2020 über den Arbeitsstand informiert (Vorlagen-Nr. 6-4181/20-IV).

Im Entwurf des Mobilitätskonzeptes 2030 des Landkreises Teltow-Fläming, Teil Radwege (Stand 5/2017), ist der zu errichtende Radweg als Bedarf im Grundnetz dargestellt. Das Konzept wird derzeit überarbeitet. In diesem Zusammenhang hat die Gemeinde Rangsdorf den Bedarf für einen Radweg zwischen Groß Machnow und Mittenwalde bestätigt und ihm eine hohe Dringlichkeit zugeordnet. Im Radverkehrskonzept 2030 des Landkreises Dahme-Spreewald Stand 06/2021 ist der Radweg mit höchster Priorität gelistet.

Im Jahr 2022 ist es gelungen, die notwendigen Haushaltsmittel in die Haushalte beider Landkreise für 2023 einzuplanen. Auf dieser Grundlage wurde die in der Anlage beigefügte Planungsvereinbarung erarbeitet. Die Vereinbarung regelt die weitere Zusammenarbeit der Landkreise bzgl. der Planung des Kreisgrenzen überschreitenden Radweges. Sie wurde durch die Rechtsämter beider Landkreise geprüft. Die Planung, die mittels losweiser Darstellung die unterschiedlichen Baulastträgerschaften abbildet, ist Grundlage für die Beantragung von Fördermitteln und ggf. für die Schaffung des erforderlichen Baurechts mittels Planfeststellung für die Realisierung der Maßnahme. Der zu planende Radweg umfasst insgesamt eine Baustrecke von ca. 3,6 km, wobei ca. 2,2 km an der K 7236 im Landkreis Teltow-Fläming und ca. 1,4 km an der K 6157 im Landkreis Dahme-Spreewald liegen.

Durch die Realisierung des Radweges wird das Radverkehrsnetz zwischen den Grundfunktionalen Schwerpunkten Rangsdorf und Mittenwalde ausgebaut und somit die Verkehrssicherheit für Radfahrer erhöht. Die Strecke ist teilweise Bestandteil der Regionalparkroute „Rund um Berlin“, die in der Ortslage Groß Machnow auf die Radroute Berlin-Leipzig trifft, die hier als straßenbegleitender Radweg an der B 96 verläuft.

Anlage

Planungsvereinbarung
(5 Seiten)