

Landkreis Teltow-Fläming

Die Landrätin



Antwort der Kreisverwaltung Teltow-Fläming auf die Anfrage der Abgeordneten Frau Sabine Albrecht, [REDACTED], Gewährung von Zuweisungen/Zuwendungen zur Förderung zusätzlicher Busverkehre zur Schülerbeförderung vom 15.02.2022
- Anfrage: 6-4703/22-KT

Sachverhalt:

Im Amtsblatt für Brandenburg vom 24.03.2021 wurde die Richtlinien des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung zusätzlicher Busverkehre zur Schülerbeförderung zur Verbesserung des Infektionsschutzes im Zusammenhang mit dem Ausbruch von Covid-19 (Rili Coronahilfen Schulbusverkehr) bekannt gemacht.

Ziel dieser Richtlinie ist es, mit der Zuwendung den Infektionsschutz im Schülerverkehr zu verbessern und zusätzlichen Busverkehr zu fördern. So hätten auf hochfrequentierten Schulbuslinien, wie z. B. der Buslinie 796 Zossen-Luckenwalde, durch eine höhere Anzahl von Bussen, der Infektionsschutz erhöht werden können. Die Zuwendung betrug 80 von Hundert der förderfähigen Aufwendungen, höchstens jedoch 400 EUR (netto) je Bus und Tag als Förderobergrenze.

Nach derzeitigen Angaben des Ministeriums ist es beabsichtigt, die Richtlinie in Brandenburg für das Jahr 2022 zu verlängern.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landrätin:

1. Hat der Landkreis von dieser Richtlinie Kenntnis gehabt?
2. Hat der Landkreis entsprechend dieser Richtlinie einen oder mehrere Zuwendungsanträge gestellt?
3. Wenn ja, welche Maßnahmen wurden damit gefördert und wie hoch war die Fördersumme insgesamt bzw. je Projekt.
4. Wenn nein, was sprach gegen einen Antrag auf Förderung?
5. Wenn das Förderprogramm verlängert werden sollte, wird dann der Landkreis von der Möglichkeit Gebrauch machen und ein entsprechendes Konzept erarbeiten?
6. Wenn ja, welche Möglichkeiten sieht der Landkreis insbesondere eine Förderung für die stark frequentierten Linie 796 insbesondere für den Bereich Sperenberg/Luckenwalde zu beantragen.

Für die Kreisverwaltung beantwortet die Landrätin die Anfrage wie folgt:

zu Frage 1

Ja, der Landkreis hat Kenntnis von der Richtlinie.

zu Frage 2

Nein, es wurden keine Zuwendungsanträge gestellt.

zu Frage 3

Da kein Antrag gestellt wurde, konnten keine Maßnahmen gefördert werden.

zu Frage 4

Ende Januar 2021 erhielt der Landkreis Kenntnis davon, dass die Landesregierung eine Förderrichtlinie zur Förderung zusätzlicher Busverkehre zur Verbesserung des Infektionsschutzes im Zusammenhang mit dem Ausbruch von COVID-19 zum 01.03.2021 plant.

In Abstimmung mit der VTF mbH wurde daraufhin ermittelt, wo nach Ansicht des Unternehmens zusätzliche Fahrzeuge eingesetzt werden sollten. Dabei orientierte sich das Verkehrsunternehmen an den damals geltenden Regelungen, dass nur jeder 2. Sitz besetzt und es keine Steher im Fahrzeug geben sollte. Es wurde eine Liste mit 40 Fahrten je Schultag angefertigt und diese Liste wurde dem zuständigen Schulverwaltungsamt des Landkreises TF übergeben (siehe Anlage).

Zum damaligen Zeitpunkt schätzte das Unternehmen bereits ein, dass die VTF und ihre Partner nicht in der Lage sein werden, diese Fahrten aufgrund des Personal- und Fahrzeugmangels abzusichern. Deshalb plante die VTF zur Verbesserung des Infektionsschutzes in ihren Fahrzeugen folgende Maßnahmen:

- Verkürzung der Reinigungs- und Desinfektionsintervalle
- Organisation des Einbaus der Luftreiniger „UV Purifier“ in allen Fahrzeugen der VTF
- Einbau von Trennwänden zum Fahrerarbeitsplatz
- Durchsetzung der Maskenpflicht durch externes Kontrollpersonal
- Verstärktes Lüften durch das Öffnen aller Türen der Busse an jeder Haltestelle

Als die neue Richtlinie mit Gültigkeit ab 01. März 2021 veröffentlicht wurde, musste die VTF feststellen, dass ihre Auswahlkriterien enger gefasst waren, als in der Richtlinie veröffentlicht wurden.

In der Richtlinie wurde formuliert:

„Indizien für die Zweckmäßigkeit einer zusätzlichen Schülerbeförderung im Sinne dieser Richtlinie sind insbesondere bisherige Busfahrten,
- mit einem besonders hohen Anteil von Schülerinnen und Schülern an den Fahrgästen,
- mit einer besonders hohen Auslastung mit Fahrgästen und
- die trotz anderer Maßnahmen zur Verringerung der Schülerbeförderung, zum Beispiel wechselnden Unterrichtszeiten, erforderlich sind.“

Im Landkreis Teltow-Fläming sind die Schulfahrten in den Linienverkehr integriert. Aufgrund verschiedener, pandemiebedingter Umstände wie Kurzarbeit und Homeoffice, waren und sind bis heute deutlich weniger Berufspendler auf den Linien der VTF anzutreffen. Darüber hinaus waren aufgrund von Wechselunterricht und Krankheit weniger Schüler zu befördern, so dass die Fahrzeuge deutlich niedriger besetzt waren als zu „normalen“ Zeiten.

Aus diesem Grund und weil auch im März keine Fahrzeuge und Personale für zusätzliche Fahrten beauftragbar waren (Reiseverkehrsunternehmen hatten Fahrzeuge abgemeldet und Personale in Kurzarbeit geschickt), wurde kein weiterer Bedarf zusätzlicher Busverkehre zur Schülerbeförderung angemeldet.

Eine Studie der Charité Research Organisation Berlin vom 10. Mai 2021 belegte, dass es im Vergleich mit dem Individualverkehr (Pkw, Fahrrad, Motorrad) kein erhöhtes Risiko einer SARS-CoV2-Infektion bei der regelmäßigen Nutzung von Bussen und Bahnen gibt.

Die zentralen Ergebnisse der Studie lauten:

„Die ÖPNV-Nutzung führte nicht zu einem erhöhten Infektionsrisiko. Im direkten Vergleich mit dem Individualverkehr haben die Wissenschaftler der Charité keinen Unterschied im Hinblick auf ein möglicherweise erhöhtes Risiko einer SARS-CoV-2-Infektion bei der Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel beobachtet. Die Verkehrsmittelwahl hatte damit keinen Einfluss auf das Infektionsrisiko.

Es gab keine Unterschiede zwischen Bussen und Bahnen. Auch im Hinblick auf eine Einzelbetrachtung verschiedener öffentlicher Verkehrsmittel hat die Studie keinen Unterschied festgestellt. Daraus kann abgeleitet werden, dass die Nutzung von Bussen, Straßenbahnen oder U- und S-Bahnen unter den gegebenen Studienbedingungen gleichermaßen sicher war. Die Schutzmaßnahmen im ÖPNV wirken. Eine weitere Erkenntnis der Untersuchung ist die Wirksamkeit der zum Zeitpunkt der Studie (Februar und März 2021) gültigen Schutzmaßnahmen im ÖPNV. Die Pflicht zum Tragen einer medizinischen bzw. FFP2-Maske, Abstand (durch erhöhte Kapazitäten), Lüften und zusätzliche Hygienemaßnahmen der Verkehrsunternehmen tragen zum positiven Studienergebnis bei.“

zu Frage 5

Nach dem derzeitigen Erkenntnisstand wird der Landkreis, aus unter Punkt 4 angeführten Beweggründen, keine Förderung beantragen. Aktuell gibt es bei der VTF mbH, bei der Firma Herz Reisen GmbH und auch bei keinem potenziellen Subauftragnehmer freie Bus- und Fahrerkapazitäten.

zu Frage 6

Für die Linie 796 ist das Verkehrsunternehmen Herz Reisen GmbH über einen Öffentlichen Dienstleistungsauftrag mit der Leistungserbringung gebunden. Nach entsprechender Rücksprache ist es der Firma Herz Reisen unabhängig von den Fördermöglichkeiten durch den Landkreis nicht möglich, die Linie 796 mit einem zusätzlichen Bus und Fahrer zu verstärken. Es bestehen keine freien Kapazitäten.


Wehlan

Anlage

Gemeldete mögliche Bedarfe an Verstärkerfahrten vor Inkrafttreten der Studie

Verstärkerfahrten							
Hinfahrten							
lfd.Nr.	Abfahrt	Ankunft	Linie	Fahrt-Nr.	von	nach	
1	06:15	06:53	715	6	Ludwigsfelde Bhf 3	S Potsdam Hauptbahnhof 8	
2	06:19	07:08	769	103	Jüterbog, Busbahnhof 4	Blönsdorf, Schule	
3	06:21	07:18	751	102	Trebbin, Markt 2	Ludwigsfelde, J.-Curie-Platz 1	
4	06:26	07:08	766	101	Zellendorf	Blönsdorf, Schule	
5	06:32	07:11	714	4	Zossen, Str. der Befreiung	Ludwigsfelde Bhf 2	
6	06:33	07:24	757	104	Trebbin, Markt 1	Luckenwalde, L.-Jahn-Straße	
7	06:35	07:15	703	101	Neubeeren, Wendestelle	Ludwigsfelde, K.-Liebknecht Str.	
8	06:37	07:20	750	102	Trebbin, Markt 1	Luckenwalde, L.-Jahn-Straße	
9	06:42	07:21	774	104	Illmersdorf, Chausseestr. 2	Werbig (TF), Schule	
10	06:48	07:15	701	102	Groß Schulzendorf, Dorfau	Ludwigsfelde, K.-Liebknecht Str.	
11	06:51	07:21	713	102	S Blankenfelde (TF) Bhf 1	Groß Machnow, Str. der Einheit 1	
12	06:55	07:13	705	101	Ahrensdorf, Gartenstadt 1	Ludwigsfelde, Stadtverwaltung 1	
13	07:03	07:42	703	102	Ludwigsfelde, Ludwigsdorf	Großbeeren, Schule 1	
14	06:49	07:26	705	105	Christinendorf, Kirchstr. 1	Jütchendorf 2	
	07:26	07:47	751	103	Jütchendorf 2	Blankensee (TF), Schule	
15	07:13	07:36	752	103	Scharfenbrück, Am Park	Stülpe, Schule	
16	07:20	07:31	705	107	Thyrow Bhf	Trebbin, Markt 2	
	07:31	07:52	751	108	Trebbin, Markt 2	Blankensee (TF), Schule	
17	07:26	07:58	716	103	Thyrow, Bahnhofstr. 2	Dabendorf, Schule	
18	07:28	07:58	761	106	Neuhof (Jüterbog), Dorfstr.	Jüterbog, Busbahnhof	
19	07:09	07:46	715	5	S Potsdam Hauptbahnhof 4	Ludwigsfelde Bhf 2	
20	07:50	08:00	760	106	Viesenhagen, Pl. d. Jugend	Trebbin, Schule	

Verstärkerfahrten							
lfd.Nr.	Abfahrt	Ankunft	Linie	Fahrt-Nr.	von	nach	
1	11:35	12:20	703	104	Ludwigsfelde, S.-Allende-Str. 1	Neubeeren, Wendestelle	
2	11:36	12:10	712	104	Waldstadt, F.-Raue Str.	Zesch	
3	11:40	11:52	751	120	Blankensee (TF), Schule	Jütchendorf 1	
	11:52	12:17	705	102	Jütchendorf 1	M.Wilmersdorf, Dorfstr. 1	
4	11:45	12:08	797	107	S Blankenfelde (TF) Bhf 1	Mahlow, Hubertusstr.	
5	11:50	12:36	713	121	Groß Machnow, Dorfstr.	S Blankenfelde (TF) Bhf 1	
6	11:54	12:13	713	108	Rangsdorf, Hochwaldpromenade	Groß Machnow, Str. der Einheit	
7	11:57	12:20	794	120	S Mahlow 1	S Mahlow 3	
8	12:57	13:20	794	124	S Mahlow 1	S Mahlow 3	
	13:20	13:25		Leer	S Mahlow	Mahlow Schule am Waldblick	
	13:29	14:02	704	116	Mahlow, Schule am Waldblick	S Blankenfelde (TF) Bhf 1	
9	13:23	14:12	705	106	Ludwigsfelde Bhf 1	Trebbin, Schule	
10	13:23	14:14	751	119	Ludwigsfelde, S.-Allende-Str. 1	Trebbin, Schule	
	14:15	14:27	705	110	Trebbin, Schule	Thyrow Bhf	
11	13:30	14:30	701	111	Ludwigsfelde, Bhf Birkengrund 1	Zossen, Str. der Befreiung	
12	13:30	14:15	703	108	Ludwigsfelde, S.-Allende-Str. 1	Neubeeren, Wendestelle	
13	13:34	14:19	766	104	Blönsdorf, Dorfstr.	Zellendorf	
14	13:35	14:04	769	118	Blönsdorf, Schule	Altes Lager, Waldstr.	
15	13:40	14:31	712	106	Waldstadt, F.-Raue Str.	Baruth, Heideweg 2	
16	13:48	14:25	713	112	S Blankenfelde (TF) Bhf 1	Groß Machnow, Str. der Einheit	
17	13:52	14:23	713	127	Groß Machnow, Dorfstr.	Klein Kienitz 2	
18	13:57	14:20	794	130	S Mahlow 1	S Mahlow 3	
19	13:57	14:09	751	124	Blankensee (TF), Schule	Jütchendorf 1	
	14:10	14:35	705	112	Jütchendorf 1	M.Wilmersdorf, Dorfstr. 2	
20	14:15	14:54	716	110	Glienick, Schule	Thyrow, Bahnhofstr. 1	

