



Konzept für neue Fahrbibliothek TF

Stand: 18. November 2021



(alte) Fahrbibliothek TF



LANDKREIS TELTOW-FLÄMING
unverkennbar stark - südlich von Berlin.

Amt für Bildung und Kultur

30.12.2021



- Firma: MAN
- Typ: Bus
- Baujahr 1997 (Alter 24 Jahre)
- fährt durchschnittlich 17.500 km im Jahr
- 156 Haltepunkte mit 1.072 registrierten Nutzer/-innen und ca. 42.000 Entleihungen
- multimedialer Bestand von 36.684 Medien, davon ca. 6000 im Bus selbst



- spielt wichtige Rolle bei Grundversorgung der Bevölkerung im ländlichen Bereich
- sichert das in Artikel 5 des Grundgesetzes festgelegte Grundrecht auf freien und chancengleichen Informationszugang
- konkrete Aufgaben:
 - frühkindliche Sprach-und Leseförderung
 - Vermittlung von Medien-und Recherchekompetenz
 - Lesen als Schlüsselkompetenz für lebenslanges Lernen
 - Beitrag zur Integration z. B. durch mehrsprachige Medien
 - enge Kooperation mit Kitas, Horte und Schulen



- konsequente Raumausnutzung
- funktionale und moderne Ausstattung
- Zugang zu digitalen Medien
- Einbindung der Arbeitsplätze an die IT- Struktur des Kreismedienzentrums
- barrierefreier Zugang (Rampe oder Lift)
- energiesparende Innenraumbeleuchtung
- Innenraumklimatisierung in Verbindung mit Kälte- und Schallisolierung
- Toilettenraum mit WC und Waschbecken

Neu: IT/ Multimedia-Ausstattung

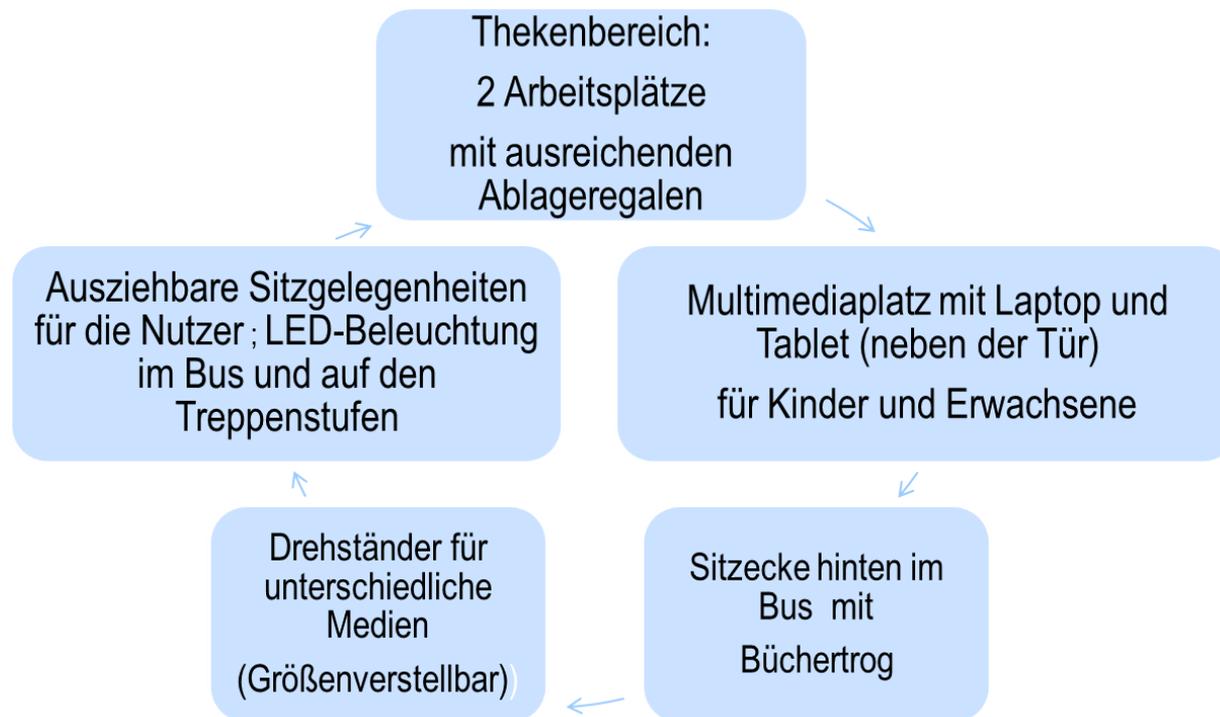


- Mobilfunk- und WLAN-Anbindung
- Laptop für den Arbeitsbereich
- Laptop für die (erwachsenen) Nutzer
- Laptop für Kinder
- ein E-Book-Reader
- Mikrofon und Lautsprecher
- Beamer / Leinwand bzw. Display

Gestaltung des Innenraums



Ziel: auf kleinstem Raum mit neuer Technik und Innenausgestaltung eine ansprechende Atmosphäre über die normale Medienausleihe hinaus schaffen





- Antrag im Rahmen von LEADER-Vorhaben an die LAG „Rund um die Flämingskate e.V.“ am 6. September 2021 eingereicht
- positives Votum am 1. November 2021 erhalten
- somit ist eine Beantragung bis zum 30. Januar 2022 beim Ministerium für Landwirtschaft, Umwelt und Klimaschutz möglich

Bus oder LKW?



- ca. 530 bis 550 T€
- wenige Anbieter
- lange Lieferfrist
- Beispiel Landkreis Paderborn



- ca. 280 bis 350 T€
- wenige Anbieter für Aufbau
- mehrere Anbieter für Zugmaschine