

# Landkreis Teltow-Fläming

## Die Landrätin

---



**Informationsvorlage**

**Nr. 6-4646/21-IV**

**für die öffentliche Sitzung**

**Beratungsfolge der Fachausschüsse**

Ausschuss für Regionalentwicklung und Bauplanung  
Kreistag

07.12.2021  
13.12.2021

**Betr.:** Information über den derzeitigen Arbeitsstand zum Radverkehrskonzept  
Teltow-Fläming 2030

Luckenwalde, 17.11.2021

Wehlan

## Sachverhalt:

Der Kreistag des Landkreises Teltow Fläming hat mit seinem Beschluss 6-4133/20-KT am 22.06.2020 die Aktualisierung des Radwegekonzeptes beschlossen. Darin wird unter anderem festgelegt:

1. Inhaltlich sollen bei der Aktualisierung folgende Maßnahmen berücksichtigt werden:
  - Lückenschlüsse und Attraktivitätssteigerung bei der Flaeming-Skate
  - Anbindung an Berlin
  - Anbindung touristischer Zentren
  - Nutzbarmachung für Pendler/Alltagsmobilität
  - Schulwegsicherung
  - Radabstellanlagen an Bahnhöfen
  
2. Die Aktualisierung soll durch eine Arbeitsgruppe mit Vertretern der kreisangehörigen Städte und Gemeinden, des Landesbetriebes Straßenwesen und des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) fachlich begleitet werden. Für die Realisierung von Radwegeprojekte wird eine Prioritätenliste erstellt.

Der Kreistagsbeschluss legt des Weiteren fest, dass der Kreistag/zuständige Ausschuss über die Arbeitsstände jährlich informiert wird. Dies soll über die hier vorliegende Informationsvorlage abgebildet werden.

Mit der Neubesetzung der Stelle Regionalplanung/Verkehr im Amt für Wirtschaftsförderung und Kreisentwicklung zu Beginn des Jahres 2021 konnte die Arbeit zur Umsetzung des Beschlusses aufgenommen werden. Hierzu kann über folgenden Arbeitsstand informiert werden:

- 04.01.2021: Arbeitsbeginn der relevanten nachbesetzten Stelle im Sachgebiet Kreisentwicklung
- 11.03.2021: erste kreisinterne Arbeitsberatung zum Radverkehrskonzept
- 15.03.2021: Fördermittelantragstellung für die Erstellung eines Radverkehrskonzeptes für Alltagsradverkehr nach Richtlinie zur Förderung von Investitionen im kommunalen Straßenbau (Rili KStB Bbg) vom 09.03.2021
- 26.04.2021: Kreistagsbeschluss zum Haushalt (Beschluss-Nr. 6-4414/21-I)
- 01.06.2021: Nachreichung angefragte konkretisierte Kostenschätzung
- 26.07.2021: Anschreiben der Kommunen - Zuarbeit zur Radverkehrsinfrastruktur
- 17.08.2021: Eingang Fördermittelbescheid
- 07.09.2021: Klärung offener Rückfragen zum Bescheid
- 10.11.2021: 1. Treffen AG Radverkehrskonzept Teltow-Fläming 2030
- bis heute: Vorbereitung der Vergabe/Auswertung kommunaler Rückläufe

Am 10.11.2021 fand die konstituierende Sitzung der Arbeitsgruppe Radverkehrskonzept Teltow-Fläming 2030 statt. An dieser Sitzung haben alle kreisangehörigen Städte, Gemeinden und das Amt Dahme/Mark mit sachkundigen Vertretern\*innen teilgenommen. Ebenfalls haben der ADFC und der Landesbetrieb Straßenwesen Teilnehmer entsandt.

Diese Sitzung hatte folgende Themen zum Inhalt:

- Verständigung über den Sinn und Zweck des Radverkehrskonzepts
- Vorbereitung der Vergabe des Konzeptes einschließlich der Abstimmung Leistungsbeschreibung
- die Auswertung der Rückläufe der Städte und Gemeinden zur abgefragten Radverkehrsinfrastruktur

Das Amt für Wirtschaftsförderung und Kreisentwicklung hat sich in Zusammenarbeit mit der Beauftragten für Bürgerbeteiligung dazu entschlossen, eine Bürgerbeteiligung durchzuführen und diese in das Radverkehrskonzept einfließen zu lassen. Hierzu sind mit den Arbeitsgruppenteilnehmern geeignete Beteiligungsformen abgestimmt worden.

Nach aktuellem Kenntnisstand kann folgender Ausblick für die weitere Erstellung des Radverkehrskonzeptes mitgeteilt werden:

- bis Ende März 2022: Ausschreibung, Vergabe und Arbeitsbeginn Planungsbüro
- April/Mai 2022: Entwurf der Bestandsaufnahme
- bis Ende März 2023: Entwurf Netz- und Handlungskonzept
- bis Sommer 2023: Vorstellung der fertiggestellten Planung und Beschlussfassung im Kreistag